

15 år med TUEBas

I år är det 15 år sedan TUEBas - tidigare känt som TUBas - inrättades på F14. Jubileet firades under två dagar i april.



Det fanns tid för lite minglande under de båda jubileumsdagarna.

"TUEBas organiseras fom 1982-07-01 med chef samt fyra specialister inom olika bastjänstfack och underställs CF14".

Så löd texten i CFV skrivelse från 1982, undertecknad av dåvarande chefen för flygstaben Gen. Evert Båge. Beslutet att inrätta en enhet för taktisk utprovning av bas och underhållssystemet hade regeringen fattat 1981-06-25.

Detta firade nuvarande TUEBas under två dagar på F14 genom att bjuda in alla som under åren tjänstgjort vid TUBas/TUEBas. Totalt kom cirka 25 man med pensionären Dag Fåhraeus i spetsen. Dag var initiativtagare till TUBas och dess förste chef från 1982 till 1986.

Programmet under de två

dagarna inleddes med att nuvarande C TUEBas Tor Thuresson berättade om TUEBas i går och idag varefter stf C TUEBas Gerhard Ittner informerade om kommande bassystem Bas 2000.

Efter detta vidtog ett uppskattat arrangemang på BBS/Rå med släckningsövning och skytte. Övningarna leddes på ett förtjänstfullt sätt av Bengt Nilsson, BBS och Stefan Ottosson, FOHS.

Trots det vackra och soliga vädret var det många frusna ansikten som såg fram emot en god bastu. Tyvärr var F14 bastu stängd pga reparation, men Mårten Agnesson kunde på ett mycket målande sätt beskriva hur varmt det kunde vara. Och ölen smakade som vanligt bra.

På kvällen stod CF14 som värd för en utsökt middag på Parkmässen och till kaffet berättades många gamla minnen. CF14 berättade kort om F14 och framtiden och därefter redovisade gamla TUBas-medlemmar sin syn på verksamheten genom åren.

Som avslutning utsågs Dag Fåhraeus till hedersledamot i TUEBas kamratförening under förutsättning att han tar initiativet och startar föreningen.

Nästa dag inleddes med att Mårten Agnesson och Freddy Jönsson berättade om JAS basanpassning och IS FV. Ett besök på FTS havericentrum under ledning av Lennart Jonsson, blev mycket uppskattat.

Som avslutning på jubileet hade Gunnar Lindell F16/M ordnat så att en S100B landade på F14. Alla fick tillfälle att på nära håll studera vårt nya flygande radarsystem PS 890 och därefter berättade besättningen om hur systemet är tänkt att utnyttjas.

Två trevliga och intressanta dagar var slut. Vi på TUEBas hoppas att vi snart får träffas igen och ber att få framföra vårt stora TACK till alla på F 14 som gjort det här jubileet möjligt.

Tor Thuresson
PS890.



I programmet för jubileumsdagarna ingick en titt på det nya flygande radarsystemet PS890.