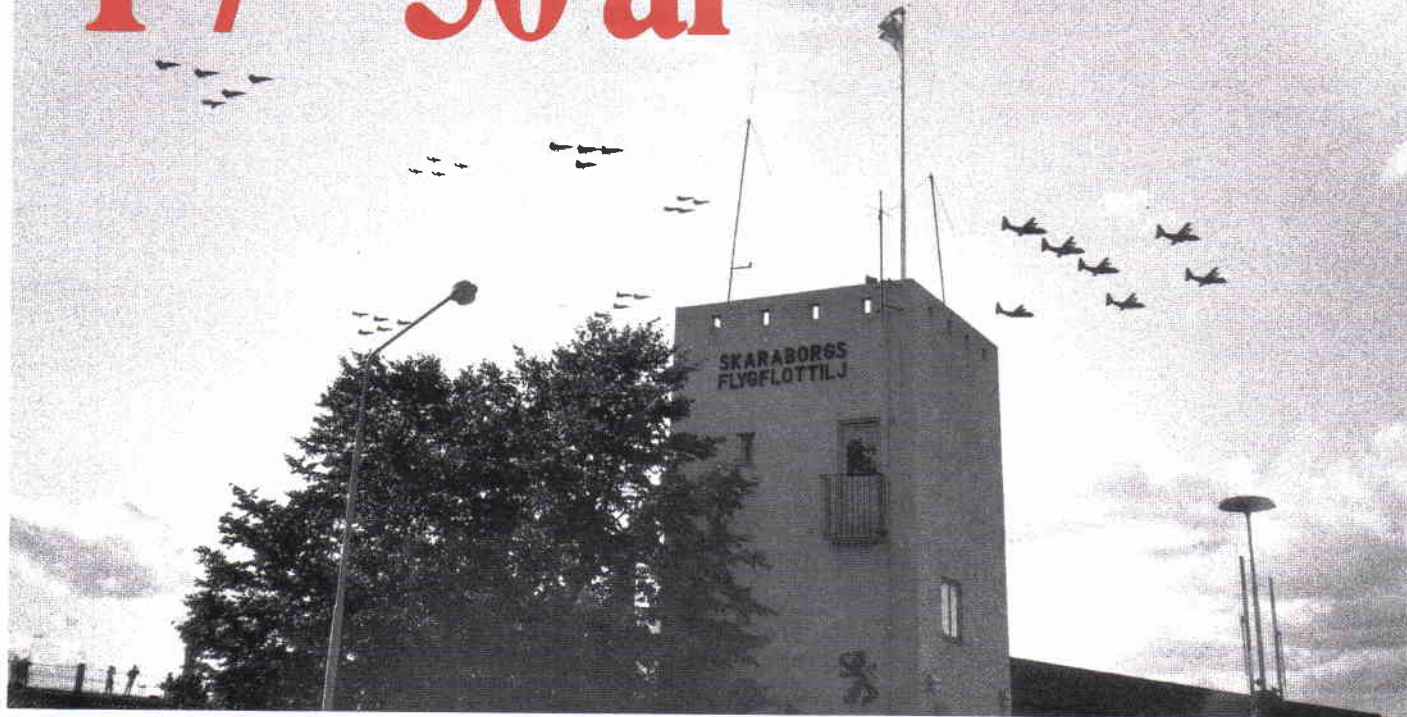


F7 - 50 år



Grindarna öppnades första dagen den 25 augusti 1990 kl 0800.

Foto: Ingemar Lindstrand, Malmslätt.

Text: Gerhard Ittner, F7, och Ingemar Lindstrand, Malmslätt



Under två festliga och synnerligen aktiva dagar 25 och 26 augusti firade Skaraborgs Flygflottilj på Såtenäs 50 år. Samtidigt fyllde Såtenäs 600 och flygplan Hercules 25 år. Under förbandets 50 år har många flygplantyper passerat revy från B16 Caproni till Tp 101 Beach Super King Air 200.

□ Flygdagarna vände sig främst till alla de anställda och värnpliktiga på förbandet och den personal, som under uppbyggnadstiden och under de femtio åren, gjort flottiljen till en betydelsefull del av svenska försvaret.

Grindarna öppnades redan klockan 0800 båda dagarna och intresserade besökare kunde under båda dagarna se en

En kort historisk återblick på Såtenäs och flygflottiljen F7

Såtenäs fick sitt namn redan på medeltiden. Den först kände ägaren till Såtenäs var väpnaren Harald Lake, som innehade godset Såtenäs några årtionden i början av 1400-talet.

Sedan dess har Såtenäs ägts av släkterna Posse, Stenbock, Borgenstierna, Kylberg och Lund.

Lund var den sista ägaren, innan staten köpte egendomen. Hösten 1938 påbörjades arbetena med flygfältet och byggnaderna.

Den 1 juli 1940 invigdes flygflottiljen.

Första flottiljchefen för F7 var dåvarande överstelöjtnanten Folke Ramström och den första divisionen utrustades med B16 Caproni. Under de följande åren sågs en rad olika flygplantyper på flottiljen bl a B17, A21, B18B och B3.

När A21R tilldelades F7, tog förbandet första steget in i jetåldern.

A29 Tunnan gästspelade mellan åren 1954-56 och avlöstes av den verkliga trotjänaren A32 Lansén.

1973 kom AJ37 Viggen till F7 och just nu väntar flottiljen på sin första JAS39 Gripen-division.

Transportflygverksamheten på F7 inleddes med Tp79 Douglas C-47 Dakota år 1951 och som var verksam till 1981.

Tp83 Pembroke opererade i slutet av 50- och början av 60-talet.

1965 inköptes Tp84C 140 Hercules, som ännu är i tjänst.

F7 har idag åtta Tp84or och uppgifterna är många. Förutom militära transporter har världsomfattande uppgifter genomförts bl a för Röda Korset och FN.

Gerhard Ittner

mängd olika utställningar och verksamheter.

Öppningsanförandet

hölls av flottiljchefen, överste Stig Abrahamsson, efter det att en AJ37 ljudbangat över flygfältet. Han önskade publiken

hjärtligt välkommen och påpekade bl a att flyguppvisningarna hade som huvudsyfte att visa den flygmateriel, som används idag och i morgon. Men det är inte bara flyguppvisningarna utan förbandet vill med olika utställningar och uppvisningar försöka visa även bredden av verksamheten d v s hur flottiljen förvaltar tilldelade medel.

Exercis av karoliner

Ett mycket uppskattat och sevärt inslag första dagen var en exercisuppvisning av Smålands Karoliner, som leddes av Roland Sandberg, försvarsdirektör i Länsstyrelsen i Jönköpings län. Föreningen "Smålands Karoliner" har ca 100-120 medlemmar, varav ca hälften är aktiva. Åldersfördelningen är mycket stor bland de aktiva – från 19 upp till över 75 år. "Smålands Karoliner" har uppträtt bl a i USA, Tyskland, Norge och Danmark.

Flyguppvisning

Under två timmars tid fick publiken se en rad olika flygplantyper i luften. Speciellt den yngre generationen blev helt begejstrade då man fick se, höra och lära sig en hel del nya flygtermer som looping, gunga, inverterat läge, positiva och negativa g-krafter etc.

Som alltid när man får se något nytt och roligt går tiden alltför fort.

Defileringen

En magnifik defilerings av de olika flygplantyperna mot en vacker himmel avslutade F7s flyguppvisning.

Men markutställningarna tilldrog sig återigen publikens och bland dessa de norska gästernas stora intresse.

Sammanfattning

Flygdagen sågs av ca 30 000 människor. De bjöds på en härlig flyguppvisning fantastiska utställningar och uppvisningar av olika slag.

Publiken ung som gammal verkade synnerligen belåten då dagen var slut och det var tid att åka hem i bil, buss, cyklande eller gående. ■



Chefen för Skaraborgs Flygflottilj, överste Stig Abrahamsson höll öppningstalet med fanvakten som sig bör i bakgrunden.

Foto: Douglas Nilsson, F7.



Några flygplantyper som funnits på F7.

Från vänster till höger: B17, A21 (Tvestjärten), S29 (Tunnan), A32 och J32B (Lansen).

Foto: S-O Berntson, Hjälm.



Uniformer, musköter och kanoner är rekonstruktioner men gjorda efter originalritningar.

Foto: Gerhard Itner, F7.



Karolinerna klara för anfall.

Foto: S-O Berntson, Hjälmsås.



AJ37 med RB 15 F och RB 24 J.

Foto: S-O Berntson, Hjälmsås.



Två framtida F7-anställda? Helena och Andreas visade stort intresse för den tekniska sidan.

Foto: Gerhard Itmer.



En norsk F-5 Freedom Fighter (tillverkare Northrop, USA).

Foto: Gerhard Itmer, F7.



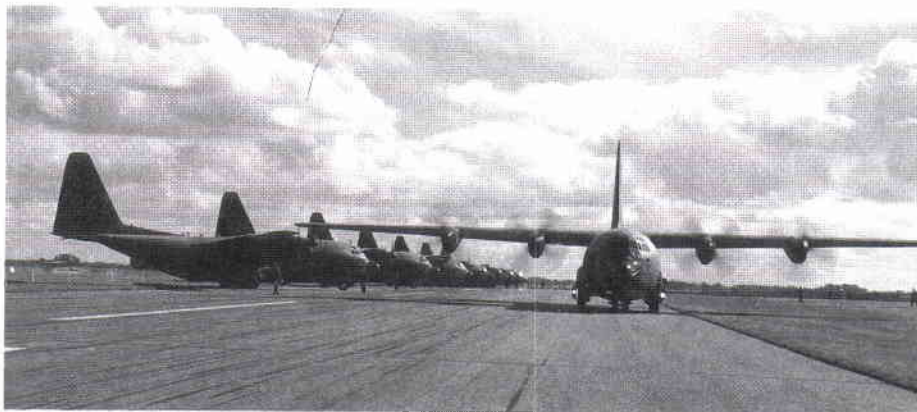
Kapten Ahlin från F10 med sin J35J.
Foto: Robin Nilsson, F7



F16 – Fighting Falcon (tillverkare General Dynamics i USA), levererades till Norge och Danmark 1980.
Foto: Gerhard Ittner, F7.



En fyrgrupp J35 under avancerad formationsflygning.
Foto: S-O Berntson, Hjälm.



Åtta Tp84or C-140 Hercules på väg ut för start. *Foto: S-O Berntson, Hjälm.*



Tp84 – 841. Enskild uppvisning. *Foto: S-O Berntson, Hjälm.*



Tre av F7 fyrgrupp AJ37 strax efter lättningen. Foto: S-O Berntson, Hjälm.



DEFILERINGEN. En magnifik avslutning på ett ståtligt program fick publiken att tappa andan!

Foto: Douglas Nilsson, F7.

F7 Museum

Landshövdingeparet **Lennart och Rode Orehag** och CFV generallöjtnant **Lars-Erik Englund** fann gemensamt nöje i att ta del av den utställning om Sätenäs stolta historia, som ingick i flygdagarna. F7 Gårds- och flottilmuseum exponerade en fotokopia av Sätenäs äldsta handling; ett pergamentsbrev från 1392, jämte fina bilder och föremål från den långa perioden av lantbruk, och givetvis – allt om flottiljens 50 år.

Från 1864 till 1903 var en lantbruksskola verksam på säteriet. Konsten att "harva" rätt fortsatte med flygsoldater och volontärer 37 år senare.

Tala om stolta utbildningstraditioner.



CFV, generallöjtnant **Lars-Erik Englund** samspråkar med Skaraborgs landshövding **Lennart Orehag** med fru **Rode** vid den åkvagn, som Sätenäs säteri använde från 1915 för att hämta posten i Tun. Hästtacket återfanns i en antikbod i Danmark. Vagnen tillhör Särestadshygdens lantbruksmuseum i Grästorps och hästen Länsmuseet i Skara.

Text och foto: *Ingemar Lindstrand*, Malmslätt.