

Flyginstrument på Malmen 1919-1999

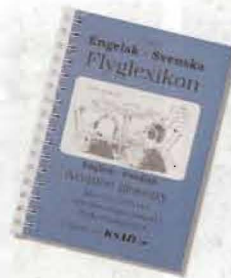
"Från burleska skämt till moderna lasergyron"
av Lars-Erik Larsson

Boken handlar om en mindre omtalad del av flygteknikens historia, nämligen om hur underhåll och utveckling av flyginstrument, spaningskameror, sikten m m gjorts under 80 år.

Författaren har i 50 år verkat inom instrumentversamheten vid flygverkstäderna på Malmen (CVM, FFV Celsius Aerotech).

Här berättas om hur förbättringar och utveckling gett högre flygsäkerhet och tillförlitlighet, samtidigt som det möjliggjort drastiskt förlängda gångtider med stora besparingar som följd.

Boken kan beställas på telefon 013-17 29 92, priset är 300 kr fritt i brevlådan.



Flyg- engelska

av PeGe Lundborg

Behovet av engelska flyglexikon ökar när nu Forsvarsmakten allt oftare verkar i internationella sammanhang. Förutom ordlistor har författaren varit frikostig med sammansättningar och korsreferenser, samt exempel på hur orden används.

Lexikonet är utgivet av KSAB, priset är 298:-.

Flygtiga minnen 2

Sölve Fasth och Torvald Johannes har gjort en uppföljare till Flygtiga minnen 1, som speglade det civila flygets värld. I den nya boken har de samlat 54 berättelser om händelser som utspelat sig inom det svenska militärflyget. Mestadels är det huvudrollsinnehavarna själva som berättar olika episoder från verkliga livet. I berättelserna finns ingredienser som dramatik, glädje men också tragedi.

Boken är på 256 sidor och priset är 295:- hos förlaget Allt om Hobby (www.hobby.se)



Ikaros

Flygvapenmusei årsbok 1999

I den senaste utgåvan av denna årsbok finns att läsa om exempelvis utbildningen av tunisiska militärpiloter både i Sverige och Tunisien, en ny vinkling av myten om Ikaros, TP 85 Caravelle och om flygpionjären Arvid Flory.

Boken är på 135 sidor och kostar 90:-. För mer information, se Internet www.flygvapenmuseum.nu



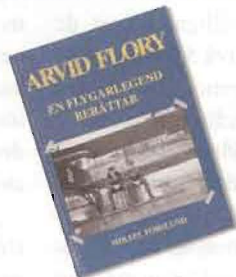
Arvid Flory

En flygarlegend berättar
av Mikael Forslund

Arvid Flory var sjöofficeren som kom att betyda mycket för det militära flygets utveckling i Sverige. Han började flyga redan 1916 och blev senare bland annat chef för F 5 i Ljungbyhed och F 2 Hägernäs.

Boken är baserad på Florys egna anteckningar från sin tid i flygets tidiga epok. Hans karriär avslutades som marinattaché i Argentina på 1940-talet.

Mikael Forslund har givit ut boken (176 sidor) på eget förlag. Den kan beställas via pg 153 08 80-2. Priset är 265:- inkl porto.



Svenska flygare i Etiopien

av Jan Waernberg

Svensk Flyghistorisk Förening (SFF) har under en rad år givit ut en bokserie kallad Flyghistorisk Revy. Den senaste i raden avhandlar den långa period då delar av det svenska flygvapnets personal var med och byggde upp det kejsarliga etiopiska flygvapnet.

Greve C-G von Rosens kontakter i landet sedan tiden före andra världskriget var embryot till att svenskt flyg fick stort inflytande inom det etiopiska militärflyget efter andra världskriget. Ett stort antal svenskar tjänstgjorde på olika poster i det etiopiska flygvapnet, som bl a flög Saab Safir och bombflygplanet B 17.

Boken beskriver en tidigare dåligt dokumenterad era i det svenska militärflygets historia. Den bjuder på intressant läsning och är illustrerad med många unika bilder, varav somliga är i färg.

Boken är på 119 sidor och kan beställas från SFF Medlemservice för 239:- inkl frakt, fax 0454 - 465 18. e-post: kenneth.goeransson@swipnet.se