

## Tio nya piloter

Den 16 februari blev en minnesrik dag för tio unga män vid Flygskolan på F 10 i Ängelholm. Denna dag var det äntligen examen för den grundläggande flygutbildningen (GFU). De ryckte in redan 1999, men det långa flygstoppet för skolflygplanet SK 60 det året medförde förseningar för flera elevkullar. Väntetiden användes till kompletterande studier, bland annat i meteorologi.

Tät dimma såg ut att hota den traditionella examensflygningen, men vädret blev bättre och flygningen kunde genomföras. Chefen för F 10, överste **Thomas Fjellner**, inspekterade kursettan fänrik **Joakim Savasniemi**, Haparanda, från högersitsen i en SK 60.

Efter landningen vidtog examensceremonin, där de nybakade piloterna fick ta emot sina gyllene vingar ur generalinspektör **Mats Nilssons** hand.

Härnäst väntar den grundläggande taktiska utbildningen, GTU, vid F 16 i Uppsala, med kursstart i maj.

Merparten av de nya piloterna planeras därefter att utbildas på JA 37 Jaktviggen, medan ett antal kommer att flygas in på radarspaningsflygplanet S 100B Argus.



## Svenska JAS 39 deltillverkas i Sydafrika

Det sydafrikanska företaget Denel Aviation kommer att tillverka delar av flygkroppen till Gripen. Detta sedan företaget fått uppdraget av Saab BAE Systems i ett kontrakt värt 3,6 miljoner USD.

Den aktuella sektionen är en av de större i flygkroppen och inkluderar bland

annat landningsställspartiet jämte bränsle- och hydraulsystem. Förutom att leverera sektioner till de sydafrikanska flygplanen inkluderar ordern 40 sektioner till flygplan som ska levereras till det svenska flygvapnet.

De JAS 39 som levereras till flygvap-

net efter 2002 kommer att ha ytterligare sydafrikatillverkade komponenter. Teknologiföretaget Grintek Electronics har genom ett 4,3 miljoner USD-kontrakt förbundet sig att leverera delar till flygplanets Audio management system.

## Hercules kommunicerar bättre

Flygvapnets åtta TP 84 Hercules ska utrustas med ett nytt kommunikationssystem, HF 9000. Systemet medger global informationshantering av både tal, text och bild.

Modifieringsarbetet ska utföras av det civila företaget Saab-Nyge Aero i Nyköping. Ordern är värd 13 miljoner och arbetet ska vara klart 2002.



## Ny hangar i Halmstad

I början av mars invigdes en ny hangar vid FM HS, Försvarsmaktens Halmstadskolor. Den ska användas till förvaring av vrakdelar från havererade flygplan som är föremål för utredning. Den nya hangaren har specialanpassats för ändamålet, bl a ur miljösynpunkt. Den hangar som tidigare använts för ändamålet byggdes under andra världskriget, men revs för att ge plats för nybygget.

## Hjälmsikte till Gripen

Ett siktessystem till Gripen monterat i pilotens hjälmvisir utvecklas vid Saab Aerospace i Linköping. Systemet är en del av ett projekt beställt av Försvarets materielverk, FMV. Provflygningarna påbörjades i januari.

Med den hjälmmonterade displayen kan piloten lättare upptäcka och bekämpa ett mål. Med hjälp av siktet i hjälmens kan piloten titta på ett mål, avfira en robot och med blicken styra den mot målet.

Displaysystemet är utvecklat av det sydafrikanska företagen Thales och Cumulus och ska integreras i de Gripen som Sydafrika beställt.

Foto: Saab Aerospace



## Ryssland synade F 7

De flesta av Europas stater är anslutna till OSSE, organisationen för samarbete och säkerhet i Europa. Inom ramen för detta avtal har rysk en delegation besökt F 7 i Såtenäs för ett utvärderingsbesök enligt det s k Wien-dokumentet.

Besöket ägde rum i januari för kontroll av att numerären av de resurser, JAS 39, SK 60 och officerare etc, som F 7 anmält till OSSE överensstämmer med verkligheten. De inspekterande hade inget att anmärka på F 7.

HÅKAN BRANDT



## Såtenäs-officerare antar ÖB-utmaning

För att uppmärksamma Försvarmaktens olika officersyrken ges ett antal anställda möjlighet att träna och tävla på arbetstid i projektet ÖB utmanare. Två officerare vid F 7 i Såtenäs har antagits: **Christina Bengtsson**, skytte, och **Pierre Wahlström**, hunddressyr. Båda har vunnit stora framgångar inom sina grenar.

Christina Bengtsson är flygtekniker och tillhör F 7:s andra flygunderhållskompani. Hon ingår i två landslag samt det militära och tävlar i två olika discipliner, luftgevär 10-metersbana, och 22 kaliber på 50-metersbana.

Trots sin ungdom har hon bland annat hunnit med att vinna en SM-titel, tre individuella SM-brons de senaste två åren och tre nordiska guld i somras. I fjol ett EM-brons i lag och en sjätteplats i militära VM.

Varje vecka lägger hon 20 timmar per vecka i träning. Målsättningen för hennes del är klar – finalplats vid OS i Aten 2004.

Pierre Wahlström med sin hund Imze placerade sig på femte plats i VM förra året och blev dessutom världsmästare i lagtävlingen. Till vardags arbetar han vid flottiljens hundgård.

Utöver utmannarna finns vid flottiljen även Gripen-piloten och roadracingföraren Peter Lindén. Han har vunnit ett stort antal SM, EM och vann förra året en eftertraktad VM-seger. Han har tävlat på elitnivå i 22 år och så även under säsongen 2001.

TEXT & FOTO: HÅKAN BRANDT



## På nya befattningar

Den tidigare flottiljchefen vid F 7 i Såtenäs, **Jan Andersson** har utnämnts till brigadgeneral. Han tillträdde den 1 april som stabschef för det flygtaktiska kommandot (FTK) och ställföreträdande generalinspektör för flygvapnet. Företrädaren på posten, överste av 1. graden **Owe Wagermark** är sedan den 1 januari anställd vid Forsvarsdepartementet och tjänstgör i Bryssel.

Ny flottiljchef för F 7 är **Fredrik Hedén**, som utnämnts till överste.

Överste **Ossi Koukkula** blir försvarsattaché vid Sveriges beskickning i Helsingfors med sidoackreditering i Tallin med början den 1 jul 2001.

**Örjan Nilsson** har utnämnts till överste och chef för FM HS, Forsvarsmaktens Halmstadskolor från den 1 juni. Den tidigare chefen överste **Olle Ljung** ska tillträda befattningen som försvarsattaché i Berlin.

**Håkan Pettersson** och **Hans Dahlqvist** har befordrats till brigadgeneral respektive överste, de tjänstgör inom Militära Underättelse- och Säkerhetstjänsten (MUST).

Flygingenjör **John Stjernfalk** är överste sedan den 1 april och tjänstgör vid Forsvarets materielverk. Han är född 1964 och är sannolikt den yngste översten i flygvapnet någonsin.



Jan Andersson är sedan den 1 april brigadgeneral och ställföreträdande chef för Flygtaktiska kommandot i Uppsala.

## Nytt avtal för Viggen-motorer

Forsvarets materielverk och Volvo Aero Corporation i Trollhättan har slutit ett avtal, värt 267 miljoner kronor, om fortsatt tekniskt underhåll av Viggens motor RM 8.

Den totala drifttiden på de befintliga RM 8-motorerna beräknas räcka till det beräk-

nade flygtidsbehovet till och med 2004. Eftersom Viggen avvecklas i en allt snabbare takt minskar dock behovet av motorunderhåll. Därför sker den sista stora motoröversynen i Trollhättan under våren. Därefter avvecklas det centrala motorunderhållet, cirka

fyra år tidigare än planerat. I det aktuella avtalet förbinder sig leverantören att under den återstående perioden tillhandahålla tekniskt stöd för de löpande underhålls- och reparationsåtgärder som görs vid Forsvarsmaktens flygverkstäder.



Foto: Peter Liander/Forsvarets bildbyrå

## Första Gripen som passerade 800 flygtimmar



Under ett flygpas den 11 januari uppnådde för första gången ett Gripen-flygplan en total drifttid av 800 flygtimmar.

Flygplanet, nummer 39131, är ett av fyra så kallade pri-flygplan vilka flygs oftare än de övriga i flygplansparken. Syftet är att snabbare få erfarenheter som kan bidra till att sänka driftkostnaderna. Verksamheten kan beskrivas som ett sätt att "verifiera tekniken över tiden".

800-timmarsgränsen passerades under ett flygpas med övning i attackanfall mot ett fingerat mål i Värmland.

Pilot var kapten **Michael Nilsson** från första divisionen vid F 7 i Såtenäs. Löjtnant **Stefan Henriksson** var tekniker, som tillsammans med löjtnant **Stefan Hjortmar** delar det tekniska ansvaret för detta flygplan.

Under år 2000 hade flygplan 39131 ett flygtidsuttag på 363 timmar. Således flögs just denna Gripen mer än en timma per arbetsdag.

HÅKAN BRANDT

Foto: Håkan Brandt & Peter Liander/Forsvarets bildbyrå



## Lill Lindfors lyfte flygvapnets jubileumskonsert

Den 28 januari hölls den årliga konserten av Flygvapnets musikkår i Berwaldhallen i Stockholm. Tillställningen blev samtidigt startskottet för firandet av flygvapnets 75-årsjubileum.

Presentatör och solist denna gång var **Lill Lindfors**. Ett dragplåster vars medverkan säkerligen var en starkt bidragande orsak till att Berwaldhallen var näst intill fullsatt.

Efter att ha gjort entré iklädd pilotmundering och släpandes på en fall-

skärm fick den proffsiga sångerskan snabbt med publiken på noterna. Fast det där med allsång och texter behöver nog publiken öva lite mera på.

Flygvapnets musikkår består av 30 musiker från Göteborg under ledning av dirigenten **Jerker Johansson**. De visade sin höga klass i framförandet av flera musikstycken av både nyskrivet och klassiskt snitt, samt som starkt ackompanjemang till Lill Lindfors.

### Besparingar slår hårt mot flygvapnets 75-årsjubileum

## Fem flygdagar inställda ... men två återstår

Försvarmaktens ekonomiska situation som tvingat till stora ingrepp i verksamhetsbudgeten påverkar också firandet av flygvapnets 75-årsjubileum.

Det märks främst genom att nästan alla av de planerade flygdagarna tyvärr tvingas ställas in. Det är flygflottiljerna F 4 på Frösön, F 7 i Såtenäs, F 10 i Ängelholm, F 17 i Ronneby och F 21 i Luleå som inte kommer att genomföra sina flygdagar.

F 16 i Uppsala blir det enda flygvapenförbandet som kommer att genomföra ett flygdagsarrangemang. Det sker helgen 25 - 26 augusti.

Årets första militära flygdag genomförs på Malmen i Linköping, den 19 maj. Den arrangeras i samarbete mellan Försvarmaktens Helikopterflottilj, Flygvapenmuseum och med deltagande med flygplan från flygvapnet. (Se nedan).

<del>22 april</del>	<del>inställd</del>	<del>Flygdag F 17 Ronneby</del>
<del>13 maj</del>	<del>inställd</del>	<del>Flygdag F 7 Såtenäs</del>
19 maj		Flygdag Malmen, Linköping
<del>16 juni</del>	<del>inställd</del>	<del>Flygdag F 21 Luleå</del>
<del>30 juni</del>	<del>inställd</del>	<del>Flygdag F 10 Ängelholm</del>
1 juli		75-årsparad, Stockholm
<del>11 - 12 augusti</del>	<del>inställd</del>	<del>Flygdag F 4 Frösön</del>
25 - 26 augusti		Flygdag F 16 Uppsala

Med reservation för eventuella ändringar  
För mera information: [www.mil.se/flyg](http://www.mil.se/flyg)

## Flygdag på Malmen

Det självständiga flygvapnet bildades den 1 juli 1926, men det militära flyget är äldre än så. Den första militära flygningen skedde 1911, således är det 90 år sedan. Det uppmärksammas i samband med en flygdag hos Helikopterflottiljen på Malmen utanför Linköping.

I flyguppvisningsprogrammet finns allt från veteranflyg till moderna JAS 39 och helikoptrar. Malmen är ju platsen där klassiker som Tummelisa, Saab B 17 och J 29 Tunnan setts mot himlen.

