

En framtidsvision

Nya Flygvapenmuseum

Planerna för den tredje etappen av Flygvapenmuseum på Malmen i Linköping börjar ta form. En arkitektoniskt spännande byggnad som ska ge en bra miljö för besökare, personal och museiobjekt.

AV PETER LIANDER

Bilden härintill visar hur Flygvapenmuseum i Linköping kan komma att byggas ut. Det är i varje fall vad museets chef **Sven Scheiderbauer** hoppas på.

Museets samlingar är omfattande och ett antal flygplan måste förvaras utomhus, exponerade för luftföroreningar och tärande solljus. Dessutom är museets verksamhet spridd på flera platser, en ny byggnad skulle medge att utställning, arkiv och bibliotek, verkstäder och administration forskar- och seminarier skulle vara samlad till en plats.

I den nya byggnaden skulle även de största flygplanen kunna förvaras inomhus, t ex flygräddningsflygplanet TP 47 Catalina och signalspanaren TP 85 Caravelle.

– Flygvapenmuseum står inför en intressant utveckling, säger museichefen. Som centralmuseum för militärt flyg ska



Arkitektens vision av hur Flygvapenmuseum i Linköping kan byggas ut i den sedan länge planerade tredje byggnadsetappen.

vi inte enbart visa flygplan utan också all kringverksamhet med underhåll, ledning mm.

– Vi ska också spegla flygets inverkan på samhällsutvecklingen och alla delar av luftförsvaret, t ex luftvärn och befolkningsskydd.

Flygvapenmuseum tillhör Statens Försvarshistoriska Museer (SFHM), tillsammans med Armémuseum i Stockholm och Marinmuseum i Karlskrona. Det beslöts redan 1977 att museet skulle byggas i tre etapper, varav två har realiserats.

– Besluten om den stora renoveringen av Armémuseum och Marinmuseums nybygge har tagits senare. Nu är det dags att satsa på Flygvapenmuseums tredje etapp, säger Sven Schiederbauer.

– Oavsett förkunskaper ska alla besökare kunna studera Sveriges militära flyghistoria här, säger Sven Scheiderbauer. Därför måste utställningarna göras pedagogiskt. Det är svårt idag, flygplanen står så tätt att det drabbar det pedagogiska inslaget negativt.

En bonuseffekt av det nya bygget är att Malmslätt får ett annorlunda och speciellt arkitektoniskt inslag. För utformningen svarar Gudmund Israelsson Ingenjörbyrå AB och Flygvapenmuseum.

Men några pengar till bygget finns det inte ännu. Museiledningen har dock stora förhoppningar om stöd från det lokala näringslivet liksom statsmakterna. Kulturminister **Marita Ulvskog** kommer att uppvaktas senare i år.

Foto: Peter Liander/Försvarshistoriska museerna



Det är trångt i Flygvapenmuseum, många flygplan står också utomhus.



Nybygget ska integreras med de befintliga utställningshallarna.