

# Flygskolan flytt till Malmen

**Flygskolan ska flytta till Malmen i Linköping. Upp och nervända världen enligt vissa, men regeringsbeslutet gäller.**

**Verksamheten ska påbörjas 2003. Tre år senare ska skolan årligen kunna utbilda 40 elever. Planeringsarbetet inför flytten från dagens utbildningsplatser F 10 Ängelholm och F 16 Uppsala pågår.**

AV PETER LIANDER



**F**lygskolan för flygvapnets piloter flyttar under 2003 till Malmen i Linköping. En för svenskt militärflyg klassisk plats, som sedan tidigare är huvudbas för Helikopterflottiljen, flygvapnets radar- och signalspaningsflyg, Gripens taktikutvecklingsenhet TUJAS 39 samt FMV:s provflygverksamhet.

Flygskolan vid F 10 i Ängelholm, som i dag ansvarar för den grundläggande flygutbildningen (GFU), måste avsluta sin verksamhet innan årets slut, då all flygtjänst i F 10:s regi ska ha upphört. Den grundläggande taktiska utbildning (GTU) som bedrivs vid F 16 ska vara kvar där till slutet av 2003.

Sedan regeringsbeslutet i december 2001 om Flygskolans placering har detaljplaneringsarbetet om nyetableringen på Malmen intensifierats. Projektledare är överstelöjtnant **Jan-Olof Persson**, flygchef vid F 16 i Uppsala.

– En grundläggande planeringsförutsättning är att pågående utbildningar ska kunna genomföras med minsta möjliga störning. Ett avbrott i den kontinuerliga tillförseln av nya piloter kan på sikt medföra alltför negativa konsekvenser för flygvapnet, säger Jan Olof Persson.

## Tillfälligt till Uppsala

I sommar inleds en ny GFU-kurs för sex blivande piloter. GFU tar normalt ett år, vilket innebär att kursen måste flyttas när F 10 stänger. Eleverna och ett antal flyglärare fullföljer GFU-kursen vid F 16. Examen planeras ske i Uppsala sommaren 2003. Därefter fortsätter de som vanligt med GTU, som avslutas i december samma år. Därefter läggs F 16 ner.

Resterande personal från F 10:s flygskola flyttar under våren 2003 till Malmen och hjälper till med nyetableringen. Målet

är att den första GFU-kursen på Malmen kan påbörjas efter sommaren nästa år.

Flygskolan hamnar på den norra delen av flygfältet, på den plats där Målflygdivisionen tidigare huserade. Där finns en stor hangar, som idag används av Helikopterflottiljen. Kontorsutrymmena i anslutning till hangaren disponeras idag av Flygunderhållsenheten, som kommer att flytta till andra lokaler. Inför leveransen av HKP 14 kommer det att byggas en ny helikopterhangar på annan plats inom flygfältsområdet.

Inledningsvis räcker den befintliga hangaren med tillhörande klargöringsplatta för flygskolans behov, dvs flygning med en division. Den första GTU påbörjas sommaren 2004 och då finns kapacitet för totalt 20 elever.

På sikt kommer Flygskolans verksamhet att dimensioneras för att vid full kapacitet kunna utbilda 40 elever per år. Då



# ar



Bilder: Peter Liandqvist/Försvarets Bildbyrå

Flygskolan ska från 2006 ha kapacitet att kunna utbilda 40 elever per år.



Överstelöjtnanterna Göran Assarsson (t v) och Jan Olof Persson leder planeringsarbetet inför Flygskolans flytt till Malmen utanför Linköping.

avses GFU och GTU genomföras en gång per år och med 20 elever i varje kurs. På årsbasis är det samma antal som normalt utbildats hittills, men då med tio elever fördelat på fyra kurser.

### Längre GTU

Enligt Jan-Olof Persson avser flygvapnet att utöka GTU-skedet med bland annat mera flygtid och därmed tar utbildningssteget cirka ett år. Det ger möjlighet att låta eleven flyga mer EK-flygning samt att öva mer på relativt svåra moment som exempelvis förbandsflygning och attackanfall mot markmål.

– Detta ger stora fördelar eftersom SK 60 är billigare att flyga jämfört med Gripen, och att eleven därmed erhållit mer erfarenhet inför steget till det avancerade flygsystem som Gripen utgör.

– Andra faktorer som talar för att

GFU/GTU ska genomföras på årsbasis är att Gripen-centrum vid F 7 i Sätenäs är dimensionerat för 20 elever per år. Officershögskolan, som alla flygelever först ska utbildas vid, har också examen en gång per år, säger Jan-Olof Persson.

Kapaciteten kommer att utökas successivt fram till mitten av 2006. Då ska det också finnas större hangarkapacitet och ytterligare en klagöringsplatta.

För att kunna bedriva skolflygverksamhet på Malmen med start 2003 krävs bland annat ett tillståndsgodkännande (koncession) som utfärdas av Länsstyrelsen. Arbetet med att ta fram det underlag som ska ingå i ansökan har redan påbörjats och fortgår till sommaren.

Dessutom behövs ett verksamhetstillstånd, utfärdat av den militära Flygsäkerhetsinspektionen.

En flygutbildningsgrupp kommer att börja arbeta på Malmen i början av 2003.

En av dess tidiga uppgifter blir att flyga i olika övningsområden, undersöka lämpliga in- och utflygningsvägar m m. Dessa ska sedan godkännas och dokumenteras för att visa att de krav som ställs enligt RML (Regler för Militär Luftfart) för en flygskola är uppfyllda.

### Civila tekniker

Flygskolan har ingen renodlad militär uppgift och därför utbildas inte heller några värnpliktiga flygmekaniker på SK 60. Fram till F 16:s nedläggning ska ett mindre antal tekniska officerare, med stor erfarenhet av SK 60, ansvara för den dagliga tekniska tjänsten assisterad av civil personal.

Hur det blir med flygunderhållstjänsten på Malmen är inte beslutat. En möjlighet som kan bli realitet är att tjänsten upphandlas på den civila marknaden. ●