

Donationsfond avskedsgåva till avgående flygvapenchefen

När generallöjtnant Axel Ljungdahl avgick som chef för flygvapnet fick han av flygvapnets samlade personal motta en avskedsgåva på 10.000 kronor. Denna summa bildade en fond kallad "General A G Ljungdahls fond." Donationsfonden skall främst komma enskilda befattningshavare inom flygvapnet till godo. Nedan redogörs närmare för de stadgar som gäller för fonden. Generallöjtnant Ljungdahl riktar i ett brev till nuvarande CFV sitt tack till i insamlingen deltagande personal.

STADGAR FÖR GENERAL A G LJUNGDAHLS FOND.

§ 1.

Donationsfonden skall benämnas "General A G Ljungdahls fond".

§ 2.

Donationsfonden skall främst komma enskilda befattningshavare inom flygvapnet och flygförvaltningen till godo genom att av fonden årligen fr o m den 1 januari 1961 tages i anspråk medel för utdelning av premier eller stipendier till befattningshavare, som under senast förflutna kalenderår antingen såsom elever vid utbildningskurser eller ock eljest

visat prov på framstående personliga egenskaper och yrkesskicklighet. Vid bestämmande av belöningens art skall beaktas även intresset att möjliggöra eller underlätta utlandsvisiteter i studiesyfte. Donationsfonden skall om särskilda omständigheter föreligger även kunna användas för lämnande av hjälp till efterlevande åt enskilda befattningshavare, som omkommit genom olyckshändelse.

§ 3.

Donationsfonden, som uppgår till 10.000 kronor, skall jämte avkastning vara förbrukad inom sex år.

§ 4.

Donationsfonden skall till redovisning mottagas av försvarets civilförvaltning, som skall insätta medlen i Sveriges Kreditbank mot högsta ränta.

§ 5.

Beslut om utdelning från fonden skall fattas av en nämnd. Denna skall bestå utom av general A G Ljungdahl såsom ordförande av ytterligare sex ledamöter med högst sex suppleanter, vilka utses av inom flygvapnet ständigt tjänstgörande militär, civilmilitär och civil per-

Bild 3.

"Jag ansluter mig till den uppfattningen att försvarsförmågan alltmer blivit ett relativt begrepp. Försvaret fyller sin krigsavhållande uppgift i den mån det kan tvinga fienden till anfallsnivåer, innebärande en sådan militär och/eller politisk belastning att han avstår från anfall även om han har resurserna att slå oss.

I årets statsverksproposition uttrycks denna uppgift såsom avhållningseffekt på eventuella mot vårt land aggressiva planer i vår omvärld."

Bild 4.

"Organisation mot ADAM har börjat och vapnet är på väg in i ett skede som innebär ytterligare teknisk modernisering."

Bild 5.

"Draken har börjat serietillverkas."

Bild 6.

"En jaktrobot - Sveriges första stridsrobot - har anskaffats och börjat tillföras förbanden."

Bild 7.

"Ett luftförsvarsrobotförband har börjat uppställas. Det har därvid visat sig möjligt för flygförvaltningen att beträffande anskaffning, uppsättning och underhåll betjäna en annan försvarsgren."

Bild 8.

"Attackrobotens utprovning har nått så långt att den snart tillföres förbanden."

Bild 9.

"Beslut om anskaffning av en mera avancerad jaktrobot har fattats."

Bild 10.

"STRIL 60 är på god väg. Teletekniken i övrigt har rusat fram."

Bild 11-13.

"Underhållstjänstens modernisering har påbörjats bl a genom större anlåtande av arbetskraft och annan expertis utanför vapnet. Ett ökat anlåtande av industrin för framtagning av materiel och för utredningar har vuxit fram."

Bild 14.

"Operationsanalytiska studier har kunnat bedrivas i ökad omfattning och särskild personal härför har börjat tillföras krigsmakten."

Bild 15.

"Samarbetet i olika former med utlandet har intensifierats, varvid vårt anseende på en känd operativ, teknisk och industriell skicklighet, grundat på mångårigt inhemskt utvecklings- och forskningsarbete öppnat många dörrar. Bidragande orsak har även varit att vi betalar för vad vi erhåller, vilket inte alla stater gör."

Bild 16.

"Flygingenjörfrågan har fått en god lösning, och en ny topp i vissa frågor i flygledningen, FLÖD, har kommit till."

Bild 17.

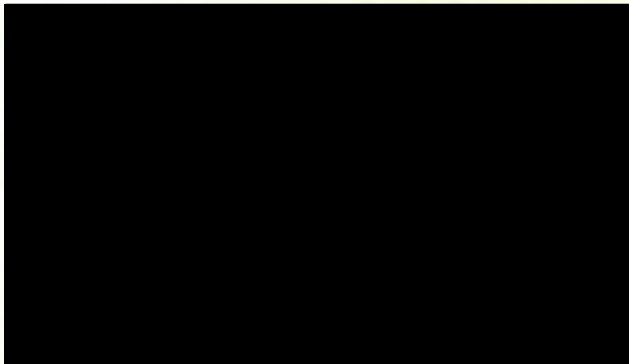
"Vi står ännu obesegrade i flygmilitär femkamp."

Bild 18.

"Ett ökat samarbete med den civila luftfarten i trafikledningsfrågor har kommit till stånd."

Bild 19.

"Våra flygfält har i stor omfattning gjorts tillgängliga för den civila luftfarten."



TECKNING UR
SFI 28 B OCH C
SPECIELLA FLYGGEN-
SKAPER

