

DUBBEL GLÄDJE

— Äntligen! ropar flygskolorna på Bromma. Det här var efterlängtat. Vad då? — Jo, att vi har fått tillstånd från chefen för flygvapnet att skolflyga på F8, Barkarby flygplats.

Bakgrunden till denna glädje är att flygskolorna på Bromma nu har fått möjligheter till att skolflyga på ett effektivare sätt än tidigare. Flygintensiteten på Bromma är nämligen av sådan omfattning att flygskolorna där under flera år har tvingats öva i Eskilstuna, Norrtälje och Vängsö.

Detta medförde långa transportflygningar med onödiga spiltider och kostnader för flygeleverna.

Svenska Allmänflygföreningen — SPAF — skrev därför till chefen för flygvapnet med begäran att flygskolorna i stockholmsområdet skulle få skolflyga på Barkarby.

Denna flygverksamhet — som nu dagligen pågår — är begränsad till max fem flygplan samtidigt och endast under dagen mellan kl 08.00 och 21.00. Tillämpningsföreskrifter har utfärdats av C F8.

Trafikledningens erfarenheter med blandad militär och civil flygtrafik på Barkarby är enbart goda och civilflygarna synes väl smälta in i den övriga flygtrafiken. Många Barkarby blir en framtida tummelplats för flygskolorna i stockholmsområdet???

Adefelt

INGENJÖRSINTRESSE!

Flygfältsingenjörerna inom militärområde Ö har årligen — 1966—1970 — samlats till veckoslutskurser om två dagar. Ingenjörerna har kallats in till frivillig tjänstgöring under kurserna och deltagarantalet har varit glädjande högt, 105 —120 per kurs!

De första åren koncentrerades kurserna, vid sidan av allmänna orienteringar, till genomgångar basvis under ledning av resp krigsbaschef. De två senaste åren — på F8/II och F18/Ing1 — har kurserna främst inriktats på problem kring blockering av flygbas samt återställande av flygbas, som utsatts för bekämpning, i flygdugligt skick.

Första året fullföljdes utbildningen i förberedelser för förstöring av flygbas med praktiska övningar och demonstrationer, och flygfältsingenjörerna har fått en god belysning av denna del av sina uppgifter. Från 1971 kommer koncentrationen i utbildningen att övergå till huvuduppgiften, att hålla flygbaser med rullbanor i flygdugligt skick.

Under veckoslutskurserna har flygfältsingenjörsföreningen Öst hållit sina ordinarie årsstämmor, där föreningens verksamhet under året behandlats.

Föreningens verksamhet är en positiv faktor av stor betydelse för att samla flygfältsingenjörerna kring sin viktiga krigsuppgift. Militärbefälhavaren uttalade vid stämman sitt erkännande till flygfältsingenjörerna.

Rune Eriksson

SUNE... DEN 15:E

Fredagen den 18 december dracks traditionsenligt "lille-julkaffe" i stora matsalen för flottiljens hela personal. Militärmusiken från Linköping spelade riktigt svängiga låtar. Något mer svängde det dock när "Brävalla Super Sonic Band" rev igång. Det består av vpl Per-Olov Berndalen F13, vpl Ronny Funseth F13, vpl Thomas Westlund F13, vpl Hans Svensson F13 (fd) samt vpl Kent Trygg I4 Linköping och vpl Roger Backström P1 Enköping.

Idrottsliga bedrifter under 1970 belönades med priser och medaljer av flottiljchefen, överste Norberg.

"Arets Brävallaflygare" korades också.

F 8

F 13

MÄRKESMÄN

I flygvapnet har ett nytt märke tillkommit, nämligen Telegrafistmärket.

Det har tagit fyra år att få detta märke infört i flygvapnet. Övriga försvarsgrenar har haft motsvarande märke i många år.

Underhandskonakter har tagits med flygstabens signalavdelning om förslag till pristelegraferingsprov för flygvapnets sambandspersonal.

Det första pristelegraferingsprovet för flygvapnets sambandspersonal har nu hållits. Detta skedde för eleverna på sambandsbefälkursens furirskola på F14. Det andra provet gällde eleverna i radiotelegrafistkursen.

Det var femtonde gången priset utdelades av tidningen NT-ÖD, den här gången till 1:e fältflygare Sune Malmström. — Juryns motivering lød: "För målmedveten insats som flygförare och instruktör med tekniskt kunnande och taktisk effektivitet. Gott kamratskap och positiv vilja att lösa tjänsrens problem".

Personalvårdsofficeren kapten Bo Fransson gavs inför finalen plats för presentation av underhållningsartisterna, en till dess noga bevakad hemlighet. In på scenen stormade Charlie Norman, gitarristen Roffe Berg (Sveriges pråktigaste stereolugg... eller polisonger som Charlie sa). Lenny Norman och batteristen Karl-Axel Källner. Kvinnlig fågning och väljud bestods av Kerstin Aulén. Inga okända artister precis — och som vanligt succé och applåder.

Hemberg

Fordringarna för märke och medalj är följande:

- Medalj: 125 tecken/min, medalj plus 45: —
- Guldmärke: 100 tecken/min, märke plus 30: —
- Silvermärke: 80 tecken/min, märke
- Bronsmärke: 60 tecken/min, märke

Första telegrafistmärket inom flygvapnet och i F14:s regi gick till korpral Hans Yngve Broberg, underbefälkurs, samband. Andra telegrafistmärket tillföll korpral Carl-Gunnar Johansson, underbefälkurs, samband. Det tredje märket gick till fanjunkare Ingemar Ingemansson, lärare i trafikteknik, Flygvapnets Signalskola.

Flera andra förband har avlagt motsvarande prov med blandat resultat. Vi får hoppas att märket skall bli populärt och få sambandspersonal på flottiljerna att försöka göra proven.



HAVERIÖVNING

Ett övningspel om flyghaveri har genomförts på F14 i närvaro av representanter för de myndigheter och organisationer som blir inblandade i händelse av ett haveri.

Avsikten var att utröna om räddningsresurserna var tillräckliga vid en situation som kunde uppstå om en kraschlandning skedde på fältet. Samordningen mellan de olika berörda enheterna repeterades.

Deltagarna fick under spelets gång en klar uppfattning och överblick beträffande räddningsorganisationens sammansättning och kapacitet. För F14:s del är detta av stort intresse eftersom en särskild utbildningsenhet för brandförsvar och räddningstjänst småningom förläggs till Halmstadsskolorna.

STAFETTERNAS F16

För att stimulera motionsidrotten vid flottiljen har på initiativ av idrottsledare flygtekniker Ohlström anordnats två stafetter. Den ena är på skidor, den andra i form av terrängstafett på flottiljens terrängbana som är 3,1 km lång.

Tävlingarna går som 25-mannastafett mellan kompanier och divisioner. Avdelningarna vid flottiljstaben brukar ställa upp med eget lag. Varje man springer eller åker skidor ett varv. Den totala banlängden för varje lag blir 78 km.

Tävlingarna är mycket lättarrangerade, då man i förväg kan räkna ut den preliminära starttiden för varje man. Dessa stafetter, som nu arrangerats två år i följd, har stimulerat idrottsintresset inte minst bland de värnpliktiga. Alla har tränat för att bli uttagna i resp lag och på så sätt har en stor motionsaktivitet märkts en god tid före själva tävlingsdagen.

Trågårdh

F 16

F2 RÖKFRITT!

Vid veckosammanträde den 28 januari tog C F2, överstelöjtnant Arne Persson, ett lovvärt initiativ då han beslöt att vid F2 genomföra rökfria sammanträden.

Om sammanträden drar ut på tiden inlägges kortare rast då rökarna får chansen att "blossa".