

LOTTAKONFERENS

Den årligen återkommande utbildningskonferensen för Västmanland—Örebro—Dalarna- och Värmlands förbunds-lottachefer inom F1:s ansvarsområde genomfördes 19 januari. Programmet vid F1 omfattade en redovisning av tillgång och behov av lottor, genomförda och pågående kurser samt flottiljens behov av lottor för utbildning 1972—73 samt 1973—74. Man diskuterade sättet och samordningen av rekryteringen till lokala kurser. Vidare anmälde förbunds-lottacheferna inom vilka områden de ansåg det möjligt att rekrytera till lokala kurser. — Ett givande studiebesök vid simulatoranläggningen hann man också med. — Förbunds-lottachef Sigröd Larsén, Örebro, påpekade värdet av att kontakten med flottiljen kunde ske på detta stimulerande sätt.

Frödin

F5:s FLYGPOJKAR

Att F5 är norra Europas största flygskola är kanske bekant. Men visste ni, att det i Krigsflygskolans regi också bedrivs en omfattande flygpojksverksamhet. Vinterkurserna 71/72 samlade 130 flygintresserade nordvästskånska ungdomar, vilka varje torsdagskväll hämtades till Krigsflygskolan med buss. Rekryteringsområdet sträcker sig med ca fem mils radie från Ljung-

byhed. Vinterhalvårets kurser omfattade allmän juniorkurs, flygplanmotorlära, modellbygge, flyglära och flygplanidentifiering. De bästa eleverna i varje kurs erhöjld vid utbildningens slut en flygtur i SK 50.

Att kvaliteten på eleverna är hög vid Sveriges största flygpojksavdelning, visas främst av det stora antal Ljungbyhedsflygpojkar, som under senare år representerat FV i internationella flygpojksutbytet.

I juli följer F5 upp med en sommarkurs.

Brandmyr

DUKTIGA "MURVLAR"

Vid en enkel högtidlighet i officersmännen i december i fjol överlämnade C F17 till



redaktörerna Christer Åström, Sveriges Radio-TV i Malmö och Arne Nilsson, Blekinge Läns Tidning F17:s förtjänstplakett i silver med diplom. Flottiljen ville

därmed uttrycka sin uppskattning för — som det angavs på diplommet — "mångårig och intierad flygjournalistik". — De båda har under årens lopp i en mängd reportage belyst olika verksamhetsgrenar inom flottiljen och även deltagit i flygning såväl under skolmässiga övningar som i tillämplade attackföretag.

Peder



PEKKA ASKÖ-BADAR

Tullinge gästas fn av sex finska förare som flyger in sig på flygplan 35 B. (Det finska flygvapnet skall ju som bekant för yngre sitt flygplanstall med ett antal Drakar.) I det förberedande teoriskeket ingick även en säkmatövning med vidhängande badning i isoler-dräkt och helkopterräddning. Övningen genomfördes utan godtagbara protester den 9 december i fjol på Askö... med en vederkvickande

vattentemperatur av +3°. De sex rosenkända finländarna bogserades tillsammans med tre bleknosade svenskar ut till Askövikens våta böljor. Där fick de chansen utlösa sina livbåtar och i den bitande rotorvinden från helikoptern vänta på sin eventuella räddning. — Den kom dock... så småningom, och när de kylblöta men lyckligt leende bad(d)arna lansats på Askö avslutades den stimulerande övningen med finsk bastu. Naturligtvis åtföljt av ytterligare bad... men då förstås bara i Adams tidlösa dräkter. Ett sunt och härdande liv... som värmer. Jo-men-visst!

Erling

FVM PÅ SKIDOR

"Ungdomen stormar fram, och det är med glädje vi ser den storma fram i skidspåret." — Ungefär så föll orden när C F1, överste Tore Persson, för den arrangerade flottiljens räkning tackade deltagarna i flygvapenmästerskapen i vinterldrott vid Klackbergsgården i Norberg. I dagarna tre, 23—25 februari, hade inte mindre än 169 kämpaglada skidans vänner tampats om titlarna i den härliga Norbergsterrängen.

Och, kanske bäst av allt efter denna genomslå vinter, vädret var gnistrande gott, med sol, lagom temp, snö och sol igen. Undra på att alla sken som Hon själv.

Och nog stormade ungdomen fram. Inte minst glädjande var att se hur ett halvdussin vpl från vissa förband slog sig fram till tätpositionerna. I vissa fall till och med ruckat på alla tips så till den milda grad att gamla favoriter satte sig på bakhasorna. Som tex i stafetten 3x10 km, där favorittynda (ja, man får betona tyngden...) F21 blev satt på plats med om än inte stor så dock klar marginal av F16:s vinnande lag... med två vitala vpl som slutvinjetter — visserligen båda fina finalister även i "civila" sammanhang.

Eller ta vinterfälttävlan. Där 25-åriga flygingenjöraspranten, Skellefteå-bördige Olof Larsson, inte bara löpte hejsjudnrande utan även orlenterade med bravur och sköt med finesse. Hans slutpoäng kunde ingen hota, och hans seger i senorklassen var så överlägsen att alla baxnade.

Men även om nu ungdomen stormar fram bör vi inte vara nöjda: bredden saknas fortfarande i rekryteringen. Betecknande nog måste junorklassen strykas — allt enl reglerna då deltagarantalet var för litet. Vi sliter fortfarande i alldeles förfärande hög grad på ett gäng som fightades som fränast på 40- och 50-talen...

Tack F1, för fint arrangerade FVM i vinterldrott 1972. Och därmed får resultatet tala för sig själv.

Ola

FLYGFÄLTSKURS

I oktober i fjol genomfördes en veckoslutskurs för flygfältsingenjörer inom Högkvarteret, milo Ö och milo B med en förkurs på F8 och ordinarie tvådagarskurs på F1. Kursanordnande myndighet var MB Ö med flyginspektören, överste Nils Palmgren, som kurschef.

Antalet deltagande flygfältsingenjörer var på förkursen ca 25 och på tvådagarskursen ca 100. Från flygförbanden deltog fredsbaschefer, krigsplacerade basbataljonchefer, mobilloccerer samt chefer för fältarbetstroppen. Den sammanlagda personalstyrkan uppgick till närmare 150 man.

Förkursens ändamål var att orientera nytillkomna flygfältsingenjörer om basförbandens organisation och verksamhet i stort samt om flygbasers uppbyggnad och viktigare anläggningar vid dessa. Förkursen leddes av major Kurt Lidbrink, milostab Ö.

Huvudtemat under tvådagarskursen var att belysa verksamheten vid ett flygfältsarbetskompani under ett mobiliseringskede. Utbildningen skedde främst genom basvisa genomgångar. Under kursen lämnades dessutom en del orienteringar i skilda ämnen, bla om de nya bestämmelserna för rekrytering och utbildning av flygfältsingenjörer. Såväl deltagarantalet som engagemanget i aktuella frågeställningar under kursen vittnar om flygfältsingenjörernas stora intresse för sina uppgifter.

Rune Eriksson

RESULTAT — FVM 1972:

Fälttävlan, seniorer:

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1) Olof Larsson, F8, | 91,3 p |
| 2) Birger Häll, F21, | 105,4 p |
| 3) Hans Gustafsson, F4, | 109,1 p |

Yngre oldboys:

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1) Birger Ålgamo, F21, | 93,0 p |
| 2) Björn Magnusson, F2, | 126,5 p |
| 3) Lennart Högg, F13, | 130,2 p |

Äldre oldboys:

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1) Birger Jonss, F16, | 119,2 p |
| 2) Bertil Frankfeldt, F7, | 134,8 p |

Veteraner:

- | | |
|---------------------------|---------|
| 1) Halvar Johansson, F18, | 169,7 p |
| 2) Karl Eriksson, F12, | 170,5 p |

Stafett 3x10 km:

- | | |
|---|---------|
| 1) F16 (Lintzen, Hemström, Roos) | 1.39,43 |
| 2) F21, lag I (Jordal, Ålgamo, Westin) | 1.40,27 |
| 3) F4, lag II (Nordlin, Molin, Nilsson) | 1.40,39 |

Skidor 15 km:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1) Kjell Nilsson, F4, | 55,20 |
| 2) Bertil Roos, F16, | 55,50 |
| 3) Ivar Jordal, F21, | 56,04 |

Yngre oldboys:

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1) Nore Westin, F21, | 54,26 |
| 2) Lennart Jönsson, F12, | 55,16 |
| 3) Arne Högg, F13, | 1.00,02 |

Äldre oldboys:

- | | |
|---------------------|-------|
| 1) Georg Molin, F4, | 59,14 |
|---------------------|-------|

Veteraner:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1) Tor Rönnlund, F1, | 1.02,40 |
|----------------------|---------|

Lagtävlan:

- | | |
|---------|-------|
| 1) F21, | 122 p |
| 2) F16, | 166 p |
| 3) F13, | 311 p |

FV-mästaren Olof Larsson.

