

# Hänt vid förbanden

## NYA BASBEFÄLSSKOLAN

Inom F14:s nya organisation har bl a den nya Basbefälsskolan (BBS) börjat växa fram. Skolan är en sammanslagning av gamla FBTS/F8 samt FMS och Skolkompaniet/F14. Ytterligare utbildning — bl a centraliserad brandförsvars- och räddningsutbildning — kommer i framtiden att ingå i skolans program.

# F 14

Utbildningen omfattar i stort:

- ◆ Grundläggande utbildning till plutonofficer för signallster, trupputbildare, flygtekniker (allmänmilitärt skede) samt vissa befälsuttagna vpl.
- ◆ Grundläggande utbildning till kompaniofficer för alla kategorier (skede 1) samt för mästare (allmänmilitärt skede).
- ◆ Specialutbildning inom olika fack och för olika krigsbefattningar på plutons-, kompani- och bataljonsnivå främst inom bastjänstområdet.

## UTB-NYTT VID F14

Chefen för flygvapnet tillsatte under hösten 1972 en arbetsgrupp i vilken bl a två representanter ur kompaniofficerskåren har ingått med uppgift att omarbeta gällande bestämmelser för kompaniofficerskursen (uoff-kursen) vid F14. De nya bestämmelserna utsändes före jul till berörda och skall försöksvis tillämpas t o m hösten 1974.

Utbildningen på F14 omfattar (liksom tidigare) ca 20 veckor med en i stort gemensam utbildning för samtliga kategorier blivande kompaniofficerare. Kursen har arbetsbenämningen Kk 1. Kk 2 kallas f d sergeantkursen, som än så länge skisserats till ca 8 veckor. — Kk 1 är en grundläggande utbildning med utbildningsmål bl a att utöva chefskap på plutonchefsnivå i fred och krig. Kk 2 innehåller ren fackutbildning och skall genomföras yrkeskategorivis. Nya utbildningsbestämmelser för Kk 2 är under utformning.

◆ ◆ Utbildningsmålet efter genomförd kompoff-utbildning (Kk 1 och Kk 2) är följande: "Elever i samtliga yrkeskategorier skall efter genomgången utbildning ha de grundläggande kunskaper och färdigheter som fordras för att de efter erforderlig praktisk tjänst skall kunna tjänstgöra i befattningar på K-nivå".

Kk 1-utbildningen karaktäriseras främst av att ämnesindelning och tidsfördelning har anpassats till en ny målsättning med krav på en så bred utbildning som möjligt inom en fast tidsram. Utbildningsplanerna har även utformats så att en anpassning lättare skall kunna ske till ev omläggning av utbildningen enl militära tjänsteåldersutredningens (MTU) kommande förslag.

◆ ◆ Vidstående tabell visar indelning i huvudämnen och delämnena samt ungefärligt antal lektionstimmar. Både huvudämnena och delämnena har givits en noggrant utformad målsättning. Grundläggande anvisningar har även framtagits, allt i syfte att underlätta för utbildningsmyndigheterna vid uppgörande av detaljplaner för kursen.

De nya utbildningsbestämmelserna har

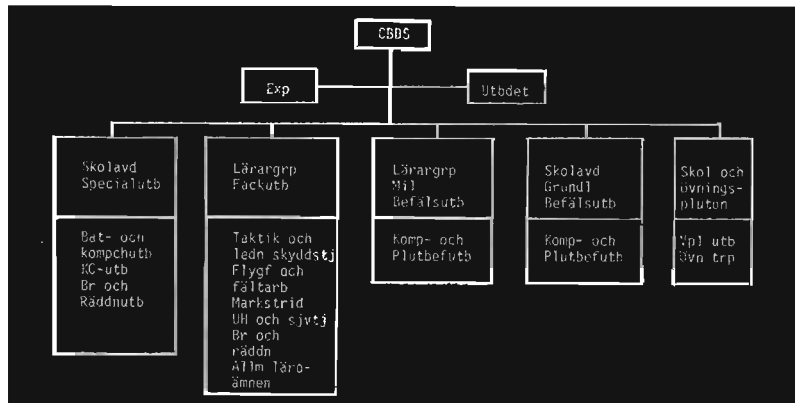
Organisation: Personalstyrkan — administrativ och lärarpersonal — är vid full organisation ca 60 man, fördelade enl tabell nedan:

Kursverksamheten bedrivs vid de båda skolavdelningarna med lärare ur de båda lärargrupperna. Lärargruppen "militär befälsutbildning" svarar bl a för allmän, militär utbildning och militär fostran av elever inom de grundläggande befälskurserna. Här kan nämnas, att kompaniofficersutbildningen (skede 1) fr o m 1973 sker såsom en bred, allmän, militär utbildning med huvudinriktning mot ledar- och lärarskap. Lärargruppen "fackutbildning" har till upp-

gift att undervisa inom resp fackämne på samtliga kurser. Den skall därutöver följa upp och bearbeta taktiskt underlag samt utbildningsplaner och -anvisningar etc. Vid skol- och övningsplutonen utbildas vpl vaktgruppchefer och skall i framtiden utbildas även vaktsofficer. Enheten skall samtidigt utgöra övningstrupp främst åt de grundläggande befälskurserna.

Huvuddelen av utbildningen är förlagd till F14. Intill dess nybyggnad för BBS är klar på F14 (75/76) kommer dock Kk-kurser och vissa andra kurser att förläggas till BBS detachement på F8. (BBS/F8: f d FBTS).

Or



före fastställandet delgivits kompaniofficersförbundet (KOF) och representanter för MTU, som givit synpunkter och väg-

ledning vid utformningen av bestämmelserna.

Asell

Huvudämne	Delämne	Ungefärligt antal lektionstimmar
<b>LEDARSKAP</b>	<b>Chefskap</b>	20
	Lärartjänst	40
	Pedagogik	36
	Stabstjänst	25
	Markstridstjänst	196 <sup>1)</sup>
<b>FÖRSVARSKUNSKAP</b>	Säkerhetspolitik	15
	Totalförsvaret	58
	FV organisation och uppgifter	9
	Mobilisering och kuppberedskap	14
<b>TAKTIK</b>	Luftförvarstaktik	55
	Attacktaktik	16
	Spaningstaktik	16
	Bastjänst	30
<b>TEKNIK</b>	Allmän militärteknik	10
	Vapentechnik	22
<b>ADMINISTRATION</b>	Personaltjänst	31
	Säkerhetstjänst	7
	Underrättelsetjänst	8
	Förvaltningstjänst	32
	Sambandstjänst	32
	Expeditionstjänst	9
	Presstjänst	2
	Informationsbehandling	10
	Ekonomisk ledning	6
	CBBS-timmar	4
CKK 1-timmar	8	
<b>FYSISK TRÄNING</b>		<b>80</b>
<b>SPRAK</b>	Engelska	30
	Självstudier och reserv	80 <sup>2)</sup>
<b>Summa timmar:</b>		<b>900</b>

1) Kat trupputb 172 tim. Vunna 24 tim används för kompletterande utbildning i FV org och uppgifter ca 10 tim, taktik ca 6 tim och sambandstjänst ca 8 tim.  
2) Reservtiden utnyttjas för att täcka extra helgdagar, restider etc samt som hålltimmar för elevernas fria förberedelser. — Vid kurser med äldre flygförare utnyttjas tiden också för ca 20 tim extra utbildning i engelska.

## LOTTOR TACKAR CHEF

Kalmar Flyglottakår har haft traditionell julfest på F12. I samband med julfesten avtackade flyglottakåren den avgående flottiljchefen för F12, överste C-G Simmons. Flyglottornas kårchef, Lisbet Johansson, framförde kårens tack till översten samt överlämnade som minnesgåva sex tennbågare utförda av kalmarkonstnären Rune Tennesmed. Oskarshamns flyglottor, som alltid deltar i kalmarkårens julfester, ställde sig solidarisk med kalmarkårens överbringare av minnesgåvan. Överste Simmons tackade med varmhjärtade ord för gåvan. Han betonade i sitt tal det goda samarbetet som varit rådgivande och understödjande den viktiga funktion som flyglottorna har.

Bland de inbjudna gästerna märktes förbundsflottiljchefen Karin Iveyby, kurscheferna fanjunkare Bob Johansson och kapten Alvar Karlsson samt husmödrarna Margareta Melander och Karin Nilsson. Gästernas tack framfördes av överste Simmons.

Sedan ett läckert julbord avnjutits följde ett underhållningsprogram, som inleddes med att unglottorna framförde en Luclatablå. Kalmarkören Canto Amoroso med dirigenten Curt Åkerlind medverkade med julsånger och Negro Spirituals, som hörbarligen blev ett mycket uppskattat inslag. Solist var Christina Wendel, som bl a sjöng Maria Magdalenas sång ur Jesus Christ Superstar. — Flyglottan Mia Fransson avrundade programmet med att avfyra fyra dikter ackompanjerad av Curt Åkerlind vid pianot.

Kvällen avslutades med tomtebesök. De ca 70 julfestfirarna hade medfört var sin julklapp i paket, som det blev tomt förunnat att utväxla.

Mia

## OMSKOLNING I NORR

Vid F21 har första delen av SK 60-kompaniet omskolats till SK 60 B/C under 1972 (2/10—1/12). Antalet elever har varit 30 (25 fpl/va + 5 el/tele). Kurschef var 1. vm Hedblad ur F16. Dessutom har lärare ur F5 och F16 tjänstgjort vid F21. Utbildningsresultatet har blivit mycket gott både från teoretisk och praktisk synpunkt. Resterande delen av kompaniets personal planeras att omskolas under augusti-september 1973.

Under nov—dec 1972 genomfördes en TIS:Ä SK 60 med personal ur milostab ÖN och F21.

SK 60-kompaniet är under uppsättning och påbörjade sin flygtidsproduktion för divisionens räkning 73.01.01. Divisionen skall genomföra taktisk utprovning av SK 60 B/C (TU SK 60) under tiden jan—sept i år. Kompaniet skall kontinuerligt producera fyra flygplan på linjen. Taktiska utprovningen inkluderar akan- och raket-skjutning samt utprovning av SK 60 C kamera (Ska/29). Från den 1 oktober börjar SK 60-divisionen sin utbildningsverksamhet med grundläggande taktisk utbildning.

Westberg

## CHEFSBYTE PÅ F12

För fjärde gången i sin 30-åriga historia har F12 i Kalmar bytt flottiljchef. Överste Fritz Crona har nu tagit över tömmarna, sedan överste Carl Gustaf Simmons valt att övergå till en tjänst på SAAB.

Den mera officiella delen av chefsbytet skedde i samband med flottiljens numera traditionella "Julkafe", vid vilket hela flottiljen bjöds på kaffe med dopp, Lucia-låg av Kalmars Lucla, underhållning m.m. Samtidigt passade man på tillfället att tacka och dela ut minnesgåvor till dem som lämnat flottiljen. Avgående flottiljchefen, överste Simmons, tackade för gott samarbete och önskade flottiljen och dess personal allt gott för framtiden. Tidigare hade han uppvaktats och avtackats av personalorganisationerna m.fl. Han fick nu en lång, varm och hjärtlig applåd vid sitt sista framträdande inför flottiljen.

Även överste Crona applåderades efter

sitt hälsningstal, som utmynnade i personlig tillförsikt om flottiljens framtid.

Goblin

Tidigare flottiljchefer vid F12 har varit:

Överste Ragnar Carlgren	1942—54
„ Thomas Stålhandske	1954—66
„ Gunnar Rissler	1966—70
„ Carl Gustaf Simmons	1970—72

● ● F12:s nye chef, överste Fritz Crona (t h), hälsas välkommen av sin personal.



## SAS SUL KUL... S. A. S.

Fredagen den 8 december besökte tolv lappra K-officerare från F13 SAS CREW TRAINING CENTER, närmare bestämt FLIGHT CREW TRAINING SIMULATOR. Besöket avsåg att ge en uppfattning om hur simulatorflygning går till inom det civila trafikflyget. SAS förfogar över simulatorer för DC-8, DC-9 (2 st), CV-440 (Metropolitan), Caravelle och Boeing 747. Samtliga (utom 747-simulatorn, som finns i Amsterdam) finns på Bromma. Av dessa är DC-9:ans och DC-8:ans de modernaste med VAMP (Visual Anamorphic Motion Picture). Det är grejer det. Med den projektorer man framför vindrutan filmade starter och landningar från förekommande flygplatser i såväl mörker som dager, med bra som dålig sikt (ända ner till landningsminima, som för CAT II för SAS är 100 fot och 600 m sikt). Originalfilmen har kostat ca 750.000 dollar att göra, kopiorna 6.000 dollar. Kopiorna är garanterade för 500 "rems" och innehåller 2.200 fot film i elva sekvenser.

Simulatorerna utnyttjas ca 10 tim/dygn (ibland mera) av SAS, LIN, SWISSAIR, FINNAIR plus några andra flygbolag. Flygtränningen delas upp på:

- Transitionsträning (inflygning);
- Kapten och styrmanskurser;
- Pilotaspirantsträning;

- Instrukörsträning (för kaptener som specialiseras som instruktörer på flygplan och simulator);
- Nödträning — ca 3.000 elever/år.

För SAS kostar denna träning 12—15 milj kr. Träning berör ca 1.300 piloter/550 besättningar som gör sin PFT (Periodic Flight Training). Den tar i princip en hel dag i anspråk. Först utsätts besättningen för ett ca två timmars långt teoretiskt förhör, där det kan förekomma upp till 175 frågor som sedan följs av ca sex timmars flygning i simulator. Resultaten i simulatorn är så goda, att luftfartsstyrelserna i Sverige, Danmark, Norge har godkänt simulatorn som flygplan så man kan "logga" 100 proc. Simulatorerna har en modifieringsstandard som är mycket "up to date" — ibland bättre än själva flygplanen. Modifieringen görs nämligen först i simulatorn, sedan i flygplanet.

Basic Training går till så att man får nio pass vanlig flygträning i simulator plus 2—3 "flights" i simulator (tex Rom—Kastrup—Arlanda eller Kastrup—New York—Philadelphia). Därefter 2—3 tim i luften.

SAS är i stort sett nöjd med sina simulatorer. Det som händer i framtiden är att SAS troligen får en DC-10-simulator, som är rörlig i alla leder.

(På tal om rörlighet, så pratade ciceronen SASperanto, vilket är en blandning av svenska, norska, danska... uppblandat med engelska flygtermmer.)

Son

## CFB-KONFERENS '72

Centralförbundet för befälsutbildning (CFB) hade sin årliga konferens på Annlägrät den 27—29 oktober i fjol. Annlägrät är CFB:s eget läger, som har en mycket hög standard. Lägrät ligger mellan Are och Storlien.

Över 100 deltagare från CFB:s överstyrelse, Milo FO, FBU-förbund och FVRF ställde upp. FVRF representerades av förbundssekreteraren Folke Ejinsson och från flygvapenföreningarna (FVf) Tore Hast (Järna), Björn Havner (Halmstad), Seth Hellman (Umeå) och Gösta Eriksson (Norrköping).

Konferensen pågick i tre dagar och varje dag hade sitt motto enligt följande:

FBU "i dag". Första dagen redogjorde Björn Orward (CFB) för utbildningsresultatet och hur man skall rapportera och registrera utbildningen. Vidare informerades

om Försvarets Planerings- och Ekonomisystem (FPE).

FBU i "höst". Andra dagen diskuterade man "Rekruteringspaketet '72" och grupp-arbetade fram synpunkter.

FBU i "framtid". Tredje dagen omfattade diskussion om Rationaliseringsutredningen (RU70), som innehöll förenings- och förbundsverksamhet. Bl a diskuterades namnfrågan för hela FBU-rörelsen. Förslaget var att namnet på frivilligorganisationerna som sysslade med befälsutbildning inom de olika försvarsgrenarna skulle vara Arméns, Marinens och Flygvapnets FBU-förbund. — Frågan sköts dock på framtiden.

Vidare ingick i programmet löpning 3 km med efterföljande bastu. Denna motionsaktion genomfördes varje dag. Alla FVRF:s representanter (som ej var gipsade) fullföljde löpningarna.

T Hast