

F18:s nya oanTASTliga simulator spar storkovan åt FV

◆ ◆ Onsdagen den 9 januari var en stor dag för F18, och för flygvapnet bör väl tilläggas. Då överlämnades nämligen mångmiljonprojektet TAST – flygvapnets nya utbildningsanläggning för luftbevakning och stridsledning – vid en ceremoni i vilken deltog bl a huvudintressenterna FMV:F, Fortifikationsförvaltningen och STANSAAB Elektronik AB. Förutom, givetvis, CFV generalöjtnant Dick Stenberg, som formellt övertog TAST. ◆ ◆ ◆

Nu dröjer det förstås en tid innan TAST tas i bruk på allvar, den 1 juli 1974, men de huvudsakliga data skall vi ge. Och de är imponerande nog.

TAST skall, vilket är det operativa målet, användas för grundläggande utbildning av radarobservatörer och radarjaktstridsledare. Dessutom skall man kunna bedriva insatsspel och tekniska luftförsvarsstudier. Simulatorn skall kunna användas i framtiden oberoende av vilket stridsledningssystem som då finns.

I anläggningen kan samtidigt 136

flygplanekon simuleras representerande flygplanrörelser för sju olika flygplantyper. Flygplanets rörelser planeras och lagras på skivminnet. På detta minne finns plats för 50.000 flygplanrörelser (kapacitet en halv miljon ord!) för användning under skilda övningar.

Utbildningsverksamheten bedrivs i två skoldelar, en stridsledningsdel och en luftbevakningsdel. I den senare kan tjugo radarobservatörer, tio höjdradarobservatörer, tjugo kartmarkörer och tio kartritare samtidigt utbildas. I stridsledningsdelen finns 18 positioner för radarjaktstridsledare. Varje sådan position har en bildskärm som visar data om det eller de stridsledningsuppdrag radarjaktstridsledaren just utför.

Simulatorsystemet ger flera fördelar:

- utbildningen inom luftbevaknings- och stridsledningstjänst förbättras genom att flera övningar kan genomföras, kritiska moment kan specialövas, övningen kan upprepas godtyckligt antal gånger, eleven får arbeta direkt och slipper sitta bakom en lärare;
- eleven kan tränas i störd radarmiljö, som i fredstid är svår att realisera;
- säkerheten höjs. Inga ovana elever leder flygplan i luften;
- ekonomin förbättras. Ingen flygtid behöver tas ut för grundläggande stridsledningsutbildning. Piloten kan få mer utbyte av sina flygpas genom att alltid ledas av utbildad stridsledningspersonal.
- 500 vpl radarobservatörer och 70 radarjaktstridsledare blir årlig utbildningskapacitet.

Men smakar det så kostar det. Projektet har totalt kostat ca 30 miljoner kr, varav 10 hänför sig till byggkostnader och 20 till elektronikutrustning. ■