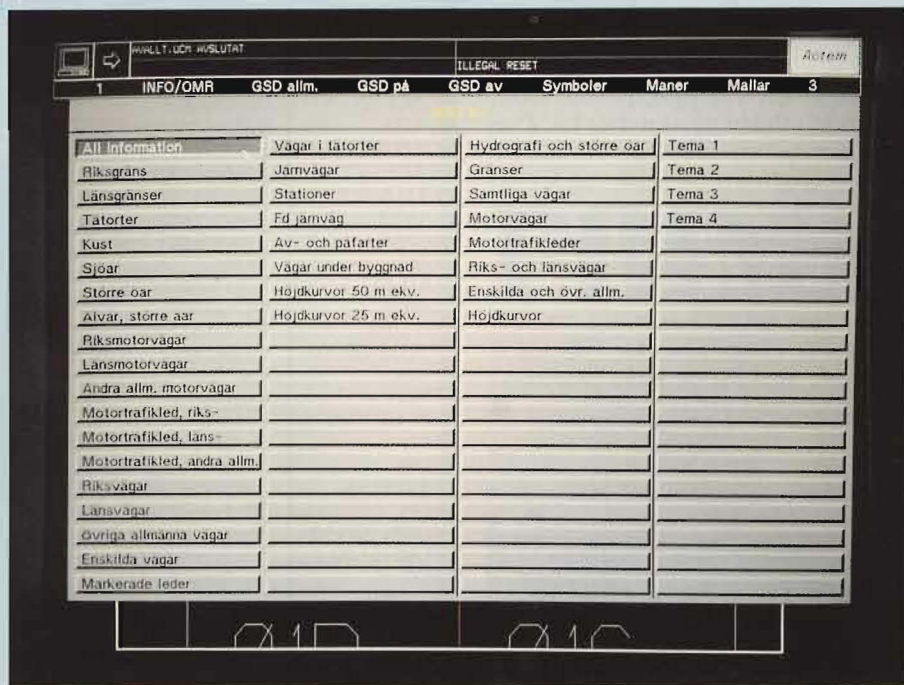


HI-90

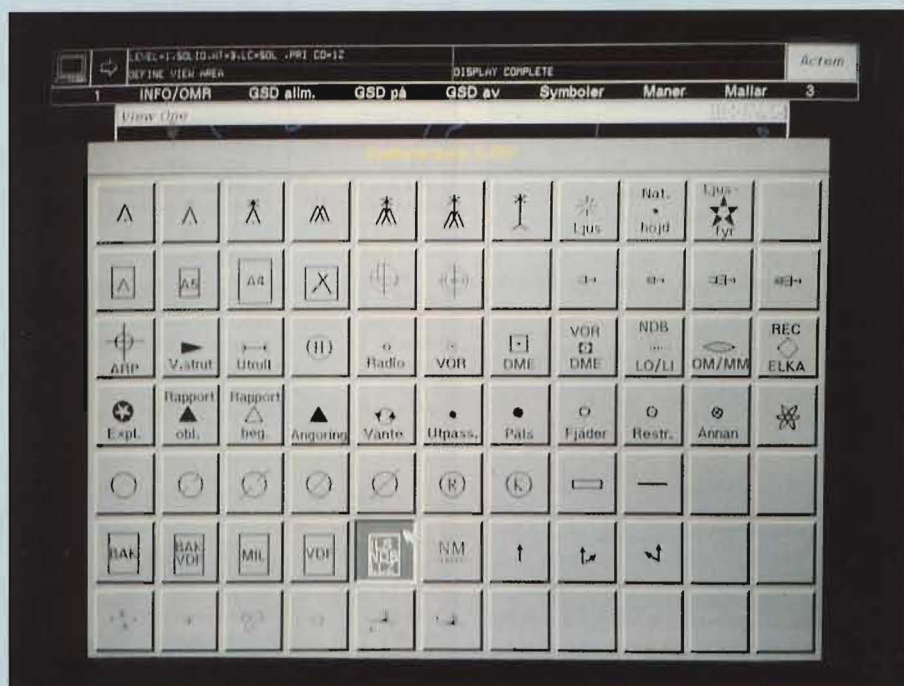
I januari 1989 invigdes det nya grafiska informationssystem som skall ersätta tidigare manuellt arbete med registrering av flyghinder, pälsdjursfarmar och även på sikt skall medge framställning av IAL-kort m m. Det nya systemet, "Hinder 90" (Hi-90), innehåller en omfattande databank med geografiska data för hela landet.

Grafiska hinder i unikt info-system



Bilden visar de GSD (Geografiska Sverige-data) deloriginal som HI-90 system har möjlighet att applicera på skärmen enskilt eller tillsammans. Texten Tema 1-4 är sammansatta vanliga kombinationer av de olika deloriginalen.

Flygstabens trafikavdelning (FS/Trf) är för närvarande den enda instans som har kontroll över anmälda och godkända flyghinder (master, skorstenar, vindkraftverk etc) för luftfarten. Hos Trf ligger ansvaret för framtagandet av inflygningskort till samtliga baser. I ansvarsområdet ingår även att hålla reda på samtliga pälsdjursfarmar. Dessa arbetsuppgifter har före införandet av HINDER 90-systemet utförts manuellt. Arbetet utförs nu med hjälp av bl a en mikro dator, tre arbetsstationer och ett digitaliseringsbord.



Bilden visar de fasta symboler som kan placeras i grafiken manuellt. Alternativt kan operatören specificera latitud och longitud för någon symbol (mm-noggrannhet) som systemet med automatik därefter placerar ut.

Bilden visar en skärms utseende valfri figur på skärmen (inkl bekoordinater dokumenteras. Allt "i grafiken".





att anskaffa ett jämförbart system, varför informationen i systemen är direkt överförbar.

Bakgrund, problem, lösning. – Hösten 1986 beslutades att MIL AIP H skulle omarbetas. Avsikten var att skapa en komplett publikation som skall ligga till grund för hela totalförsvaret i händelse av kris/krig. Spännvidden på publikationen gör att namnet ändras från MIL AIP H till AIP H.

Flygstabens trafikavdelning (FS/Trf) är sammanhållande för projektet och ansvarar bl a för att samtliga landningskort som skall ingå i publikationen tas fram. Landningskorten kommer att få A5-format och skall ritas och framställas av personal inom FS/Trf med hjälp av HI-90 och modern sk CAD-teknik (CAD = Computer Aided Design dvs datorstödd konstruktionsteknik). Den tidigare tillämpade tekniken skulle ha medfört en försening av den från 1990 uppställda målsättningen.

Ett av de problem som finns i flyginformationssammanhang är att hålla publicerad information aktuell, t ex återkommande förändringar av lufrummet, flygplatsförändringar, restriktionsområden, hinder och mycket annat.

Genom HI-90 finns ett system som gör det möjligt att registrera och informera om förändringar på ett snabbt och effektivt sätt. T ex registreras och remissbehandlas ca 20 nya hinder per vecka.

Nuläge. – Utöver införande av hinder, farmar och landningskort planeras under 1990 all lufrumsinformation att införas i detta unika, grafiska informationssystem.



Arbetet inriktas nu på att föra in alla tillgängliga uppgifter om hinder och farmar, ett arbete som beräknas vara klart före juli 1990. Luftfartsverket har nyligen beslutat

Anm. Huvudansvarig myndighet för svenskt lufrumskonfiguration är Lfv i samråd med CFV. ■

Arbete med lufrum. Operatör har möjlighet att konstruera (hinder, gränser, etc) samtidigt som de olika ingående linjernas koordinater skrivs in och automatisk uppritning sker.



För systemet ingående objekt (hinder, flygplatser, etc) finns speciella kort (layouter) framtagna. Operatör har möjlighet att peka på valfritt objekt som finns i terrängen och systemet redovisar all information. (Här visas hinderkort.)