

Flygledare utnämnda till reservofficerare



Foto: Per Josse/Försvarets bildbyrå

På uppdrag av generalinspektören för flygvapnet utnämndes **Ingrid Ekstrand, Mikael Fältros, Joel Lejon** och **Per Wilhelmsson** den 5 april till fänrikar och reservofficerare i flygvapnet. Examensceremonin i Halmstad inleddes med

att eleverna presenterade en positiv utvärdering av kursens 17 veckor, jämte förslag till förbättringar. Därpå följde frågor från gästerna – bland andra ANS personalchef **Peter Fältsjö** och chefen för Högkvarterets luftfartssektion

överstelöjtnant **Jürgen Niesner**, samt en kortare diskussion om utbildningen.

Överstelöjtnant **Ulf Crona**, tjänsteförrättande chef för Militärhögskolan i Halmstad (MHS H), konstaterade bl a att Försvarmakten fastställt nya

inriktningar för flygtrafiktjänsten under grund- och höjd beredskap där kraven på förmågor, systemuppbyggnad och utbildningssystem framgår. Dessa innebär visserligen en antalsmässig minskning av antalet reservofficerare inom fackområdet, men framförallt ökade krav på olika förmågor på de kvarvarande.

I ett kort anförande till de nyutnämnda fänrikarna konstaterade Peter Fältsjö, att Luftfartsverket och ANS har behov av medarbetare med bred och spetsig kompetens. Bl a ledarskapsdelarna i reservofficersutbildningen anses vara en god grund för en karriär inom Luftfartsverket.



Foto: Per Josse/Försvarets bildbyrå

Saab 2000 i gåva till räddningsövning

För ovanlighetens skull har Försvarmakten fått ett flygplan gratis från Saab i Linköping. Försvarmaktens Halmstadskolor (FM HS) har nämligen fått ett passagerarflygplan som gåva av Saab Aircraft. Det är den tredje prototypen till Saab 2000, som efter 1300 timmar i luften flugit klart. Nu väntar en framtid som räddningsövningsobjekt för personalen vid FM HS:s Bas- och Räddningsskola.

På FM HS är man naturligtvis glada över gåvan. Skolans ledning uppger att flygplanet kommer att bli ett värdefullt utbildningshjälpmedel vid utbildningen av flygplatsens fast anställda och värnpliktiga räddningspersonal.

Den turbopropdrivna Saab 2000 tillverkades i totalt 63 exemplar, varav 59 används inom den civila luftfarten.

StriC uppgraderas

Saab Tech Systems AB har av Försvarets materielverk (FMV) fått en beställning, värd 28 miljoner kronor, rörande det nya flygstridsledningssystemet StriC. Huvudsakligen omfattar beställningen åtgärder föranledda av förändringar i omgivande system, främst samfunktion med Gripen och det flygande radarspaningssystemet FSR 890.

Saab-företaget är huvudleverantör i StriC-projektet. Systemet är i begränsad drift och den nu gjorda beställningen är ett led i den ständigt pågående utvecklingen för att anpassa systemet till tekniska och taktiska behov.



Två nya överstar

Två flygvapenofficerare har befordrats till överste. Den 1 maj utnämndes **Christer Olofsson**, ställföreträdande chef för F 16 i Uppsala. En månad senare kom utnämningen för **Tom Olson** (bilden), som är nytillträdd chef för samordningsavdelningen vid Flygtaktiska kommandot (FTK) i Uppsala.



JAS 39 på polsk vägbas



JAS 39 Gripen ur F 7 i Såtenäs deltog i mitten av juni i den polska flygövningen Karat 2001. Övningen syftar till att öva landning på landsvägsbas. De polska flygplanstyper som användes var MiG-29, MiG-21 och Su-22. Under tiden på vägbasen genomförde den svenska markpersonalen en rörlig klagöring där en tekniker och fem värnpliktiga klagör ett flygplan på 10-15 minuter.

TEXT & FOTO: HÅKAN BRANDT

Bergrum för IT-skydd

Ett bergrum som tidigare hyst en av flygvapnets radargruppcentraler har byggts om till en väl skyddad datorhall.

När flygvapnet lämnat anläggningen fanns planer på att förstöra bergrummet, men det köptes av telecomföretaget IP-Only. Nu har radarskärmar ersatts av annan övervakning- och säkerhetsutrust-

ning för att företag med höga krav på säkerhet ska kunna hyra plats för sin serverutrustning där.

Datorhallen håller försvarets skyddsnivåer och flygvapnets gamla skydd har rustats upp och byggts på. Vissa rum är utrustade med skydd mot mikrovågor och avlyssning. Bergrummet ligger i Grödinge utanför Tumba.



En nedlagd radargruppcentral har byggts om till civil dataanläggning.

Foto: Dan Pettersson



Den 19 maj skedde den sista flygningen med HKP 3C. Därmed avslutades en epok som började 1962 när de första exemplaren av Agusta-bell 204 levererades till arméflyget.

De flesta HKP 3C har varit baserade i Boden, men även i Linköping där den sista flygningen skedde.

Ett exemplar är överlämnat till Flygvapenmuseum. Där finns också den något mindre HKP 3B, vilken tillhört flygvapnet.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

Efter 39 års tjänst Muck för helikopterveteran