

Gripen flyttar till Ronneby

Den 14 juni var det officiell "roll in" för Gripen på F 17 i Ronneby. En stor del av flygteknikerna är omskolade, merparten av piloterna utbildas för närvarande vid F 10 i Ängelholm. Under sommaren och hösten överförs flygplanen successivt från F 10.

AV PETER LIANDER

Blekinge flygflottilj, F 17 i Ronneby har officiellt blivit den fjärde Gripen-flottiljen. Det markerades med en ceremoni den 14 juni.

Klockan kvart över elva svepte en tregrupp JAS 39 Gripen in över fältet och landade. Det markerade att överflyttningen av de två Gripen-divisionerna från F 10 i Ängelholm inletts.

Flygplanen flögs av F 17:s två första Gripen-piloter, major **Joakim Andersson** och flygingenjören **Niclas Cederholm** samt överstelöjtnant **Alf Örjas**. Den sistnämnde är flygchef vid F 10 och kommer att ha samma befattning när F 17 nu tar sig an det nya flygsystemet.

Vid den efterföljande ceremonin överlämnade Alf Örjas loggboken till ett av flygplanen till flottiljchefen överste **Lars Johansson** och därmed var F 17 formellt en Gripen-flottilj.

Flygverksamheten med JAS 39 kommer i gång på allvar senare i höst. Då kommer den första av de två divisionerna successivt att flyttas över från F 10 i Ängelholm. Det ska vara klart senast den 15 november, då Gripen-verksamheten upphör vid F 10.

Teknikerna redo

Cirka 90 procent av den tekniska personalen vid F 17 är redan omskolade till JAS 39. En del av har redan några års erfaren-

het av typen genom tjänstgöring på andra förband. För piloterna pågår utbildningen för fullt vid F 10. Teoriutbildningen påbörjades i maj och förhoppningen är att de ska vara färdiga med det inledande flygskedet lagom till att F 10-divisionen flyttas över till F 17.

Tidpunkten för JAS 39-introduktionen vid F 17 kom något tidigare än vad som tidigare planerats. Ursprungligen var det tänkt att piloterna skulle flyga in sig med början först i höst. Men Flygtaktiska kommandots beslut att just F 17 övertar ansvaret att sätta upp det internationella insatsförbandet Swafrap JAS 39 från F 21 i Luleå, gjorde att utbildningen tidigare lades.

Ombyggda hangarer

Förberedelserna vid F 17 inför det nya flygsystemet inbegriper även en del av infrastrukturen, som har kompletterats på flera håll.

Bakom klargöringsplattorna har buller-



F 17 i Ronneby den 14 juni 2002. Major Joakim Andersson, överstelöjtnant Alf Örjas och Niclas Cederholm har just landat med flottiljens första JAS 39 Gripen.



Majoriteten av den tekniska personalen vid F 17 i Ronneby är löjtnanterna Kenneth Jonsson och Mikael Gustafsson.

neby

dämpande jordvallar tillkommit. Hangarerna har på olika sätt anpassats för att bättre kunna härbärgera de nya flygplanen och all kringutrustning.

Numera är de två hangarerna, som byggdes för Viggen under 1980-talet, sammanbyggda genom tillkomsten av en ny byggnad som rymmer divisionslokaler m m. Invändigt har hangarerna fräschats upp och är i skick som nya.

Adjö Viggen

F 17:s två divisioner har sedan ett par år flugit JA 37 Viggen i en sammanslagen division. Som en sista uppgift har divisionen just avslutat en grundläggande flygslagsutbildning för fyra unga piloter.

Det sista operativa flygpasset genomfördes i slutet av maj. Efter att ha deltagit i en flygdag i Frankrike i slutet av juni är det slutfluket med Viggen för F 17:s del. En epok som varat sedan 1979 när spanings-Viggen kom. Eran med JA 37 inledades 1982, då man blev den andra flottiljen



F 17:s chef överste Lars Johansson tar emot loggboken till flottiljens första Gripen av överstelöjtnant Alf Örjas från F 10 i Ängelholm. Därmed är flytten från F 10 officiellt påbörjad.



Gripen på plats i en av de nyrenoverade hangarerna vid F 17.



by har redan utbildats på JAS 39 Gripen. Två av dem som här fyller i loggboken till ett av de nya flygplanen.



Nu är det slutfluket med Viggen vid Blekinge flygflottilj, en epok som varat sedan 1979. Uppvisningspiloten kapten Martin Ramsin var en av de sista 37-piloterna.