



Bilden: Flygtekniker Erland Karlsson, F 9.

lage-manöverlådans hävarmar, fastsättningsanordning av kontrollmall för stabilisator, demonterings- och monteringsdon för nosställets axel, ett upplåsningsverktyg för kardanaxelns mutter, en utdragare för hylsor i kardanknutar mellan höjdrodren, en mall för injustering av skevservo, ett monteringsverktyg för tändkablar, en nyckel för höjdrodrets justeringslåsmutter samt ett verktyg för demontering och montering av balansfjädern i förarstolen.

Tidigare har svarvarna Söderlund och Karlsson på avd 6 fått var sin femtiolapp för förbättring av en gängnittshållare. Söderlund fick senare i samarbete med verkmästare Estulf en idé till en akanlyftbox för J 34. Detta förslag gav dem 150:- att dela.

Vapenteknikerna Dino och Strand retade sig länge på att täthylsan i 30 mm akan var så besvärlig och tidskrävande att demontera och montera. Detta utmynnade i en täthylsutdragare och för detta fick de 100:- kr att dela på.

Även på drivmedelsidan gick en man och funderade på varför rulltankarnas öppnare aldrig fanns på sin plats. Ej heller kedjor och fastsättning med bultar löste frågan. Detta gav förrådsman S Bengtsson en idé att göra om öppnarna så, att de kom att hamna under locket och finns på så vis alltid till hands när de behövs. För detta blev det 100:- kr.

Författaren hoppas att dessa olika förslag kommer att spridas så mycket som möjligt.

Sällan har väl gratifikationer i form av kontanta medel använts så väl. Vardagliga ting,

Hänt vid F 9

Livlig förslagsverksamhet

Förslagsverksamheten vid F 9 har glädjande nog kommit i gång på allvar. En som verkligen kan kallas "upppfinnargeni" är flygtekniker Erland Karlsson vid 2.baskompaniet. Han har under flera år haft ögonen på de vardagliga små ting, som gör att ett verktyg eller instrument efter lite ändring blir så där praktiskt och användbart, som man önskar det hade varit med detsamma. Nyligen förkunnade en flottiljorder att han för 11 olika förslag skulle få 925 kronor. Men Karlsson har ännu fler förslag till förbättringar, som väntar på att behandlas av förslagskommittén.

Flygtekniker Karlsson har koncentrerat sig på idéer som underlättar den tekniska tjänsten på J 34. Det gäller bl a en monteringskåpa för skevroder, en justeringsmall för huvutlösningmekanismen, en tolk för injustering av gasreg-

kan bli rent odrägliga att använda om de saknar den praktiska utformning som gör dem snabbt och riktigt brukbara för sin uppgift.

Kanske förefaller förslagsverksamheten enkelriktad genom att den oftast rör bara den tekniska sidan. Men Herrar idékläckare, anställda inom alla områden: nog finns det mycket som kan förbättras och förenklas! I FCFN:s meddelande 2/62 står bl a "envar vid försvaret anställd äger få av honom framlagt förslag till förändrade drift- och utbildningmetoder eller andra anordningar eller åtgärder till gagn för försvaret bedömt av företagsnämnd". **SUNE ISAKSSON**