

## Direkt från F5 till flygplan 35

För första gången har en grupp elever utbildats på flygplan 35 direkt efter den grundläggande flygutbildningen på Ljungbyhed. "Provkursen" avslutades med examen på F18 i mitten av mars. Yngst i kursen var tjugoårige *Rolf Rimsby*, Motala, som här ger några intryck från utbildningen.



Efter genomgången typinflygningskola på F16 var vi i provkullen mycket spända på den grundläggande flygslagsutbildningen (GFSU). Då skulle vi få klarhet i om det - för att kunna utnyttja flygplanet maximalt under stridsmässiga förhållanden - räckte med den inflygning på 35:an, vi gjort på F16.

I augusti flyttade vi till F18 och satte där ganska snabbt igång med stridsmässig flygning, dels enskilt och dels i förband. Det sistnämnda hade vi tidigare mycket liten erfarenhet av. Dessa övningar gav oss snart den flygtrim vi behövde.

Till vår förvåning blev robot 24 den första helt nya bekantskapen vi gjorde. Vi hade trott att den utbildningen var svårast och alltså skulle komma mot slutet av kursen. Dessbättre visade sig vår uppfattning vara fel.

Efter en tids målföljningsövningar med roboten åkte vi till F16 för att i simulatorn lära oss utföra ett anfall. Timmarna där, under vilka vi lärde oss terminologien och principerna för anfallen, blev mycket effektiva.

Sedan var det förhållandevis enkelt att göra övningarna i 35:an. De fordrar dock kontinuerlig träning, varför vi övade med jämna mellanrum under hela utbildningstiden, med genomgående gott resultat. Perioden på F16 var för övrigt enda gången vi flög simulator under den grundläggande flygslagsutbildningen.

Målföljning med sikte i jaktkurva var betydligt svårare. Automatkanonerna är ju andrahandsvapen i

flygplan 35 och tiden för dessa övningar var därför begränsad. Siktesövningar är mycket nyttiga, därför att föraren då tvingas att flyga med största precision, vilket är till god hjälp när man senare börjar med skjutningar mot markmål. Dessa är roliga moment och ger stimulans under utbildningen. Akanskjutningen var svår, medan raketskjutningen var lättare och ganska snart gav goda resultat.

Övningarna, som sedan följde, var till stor del koncentrerade kring jaktstrid, defensiv målspaning samt samverkan inom förbandet under strid. Den delen av utbildningen var mycket omfattande och fordrade mycken träning och rutin.

Jaktstriden blir mest en fråga om taktik, då man maximalt måste utnyttja flygplanets goda egenskaper i fråga om fart och stigförmåga. Jag anser att vi lärde oss detta väl. Det visade sig också senare att vi under tillämpningsövningar lyckades mycket bra med våra uppgifter.

Flygtjänsten tog för övrigt mycken tid i anspråk under GFSU. Flygtidsuttaget var cirka åttio timmar mot sextio på typinflygningskolan. Vi flög fem till sex pass om dagen. Under perioden på F18 användes inga Sk35C. Vi provelever tror inte heller att det är nödvändigt att använda denna dubbelsitsiga version under den grundläggande flygslagsutbildningen.

Till sist vill jag framhålla att J35 Draken givit oss många positiva erfarenheter och varit en mycket rolig upplevelse.