



Ö 9 (ASJA), 1932
SK 11 (ASJA), 1935



50 år i luften



B 5 (ASJA/Saab), 1939

B 3 (Saab, Trollhättan) 1939

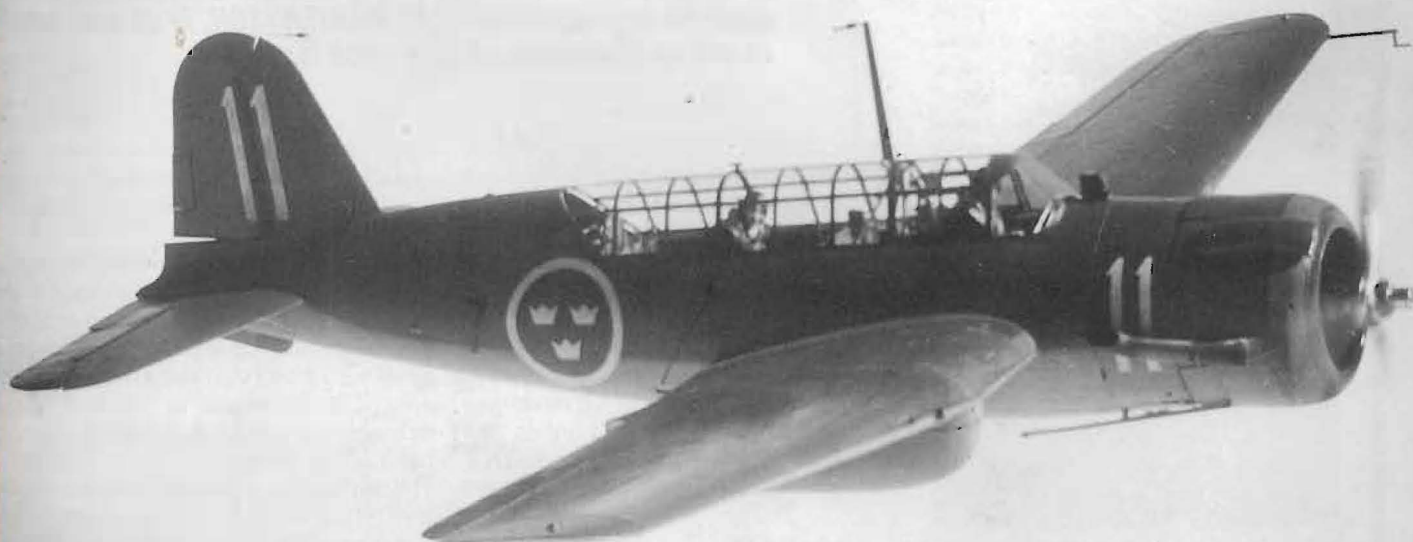


SAAB jubilerar! FV gratulerar stående på 50-årsdagen! Det var 1937 som Svenska Aeroplan Aktiebolaget bildades. I Trollhättan, "visserligen". I Linköping fanns vid den tiden ASJA/AB Svenska Järnvägsverkstäderna – sedan 1930 även med en aeroplanavdelning. 1939 slogs företagen ihop. Dagens Flygdivision inom SAAB-SCANIA-koncernen har således sina linköpingsrötter ur den fusionen. ★ Den spännande utvecklingshistorien om en av världens bästa flygindustrier läser Du bäst i Björn Olsons "En bok om Saab-Scania", nyutkommen i boklådorna. Eller lika gärna i skriften "Kontakt 81", som Bo Widfeldt så förträffligt lyckliggjort medlemmarna i "Kontaktgruppen för flyghistorisk forskning" med. ★ På sid 10–12 visas de flygplan som FV med SAAB:s hjälp periodvis hållit i luften under de gångna 50 åren. På sid 32 ses jubilarens bidrag till FV:s och Sveriges neutralitetsförsvär. (Årtalen anger tidpunkt för "jungfruflygning".) ■

Red/50

Jubilerande flygdivision

B 17, 1940



B 18, 1942



J 21, 1945



J 29 Tunnan, 1948



SK 50 Safir, 1945

A 32 Lansen, 1950



50 år i luften, Saab 1937–1987





50 år i luften, Saab 1937–1987



J 35 Draken, 1955



SK 60, 1963



AJ 37 Viggen, 1967



JA 37 Viggen, 1977



SF 37 Viggen, 1973



SH 37 Viggen, 1973



Provflygarna hälsar:

*"På senhösten
tar vi upp'na
i luften på
riktigt."*

JAS 39 GRIPEN

*Men först var det
"gala-roll-out"*

87-04-26



Foto: 50-åringen Saab – genom Johnny Lindahl