

Flygvapenmuseum tar form – öppnar i vår

I FV-Nytt 1/83 berättades om första spadtaget samt visades museiskisser. Det handlar om Flygvapenmuseum på Malmen (gamla F3). Nu närmar sig museet sin fullbordan. Exteriören är färdig och i oktober hade 19 flygplan rullats in i den 2 600 kvm stora byggnaden. Museet smälter fint in i omgivningen, placerat i kanten av F3:s gamla flottiljoråde utmed vägen från Linköping.

– Vi räknar med att ha invigningen under första kvartalet

1984, berättar museets chef Axel Carleson. Kanske i mars? Men innan dess har vi en lika arbetsam som rolig tid framför oss. Inredningen ska iordningställas och så ska resten av flygplanen göras i ordning i det skick de ska presenteras i museet.

De flygplan som ska in i museet flyttades under våren och försommaren från förrådet i Ryd till Malmen, där de blivit föremål för en sista finputsning.

Inomhus kommer Flygvapenmuseum att visa 26 flygplan på

golvet och två upphängda i taket. Av dessa är tiotalet tillverkade av Saab och förgångaren ASJA.

Några av de flygplan som ingår i Malmen-samlingen kan betecknas som helt unika: M1 Nieuport (Monoplanet), Macchi-flygbåten, B3 och J20 – de enda exemplaren av resp typer som finns bevarade i hela världen.

På övre botten skall diverse kringutrustning samlas och exponeras. Exakt hur vet man inte än. Flera slutförändringar finns.

Utänför museilokalen, öster därom, skall plats ges åt flera fpl som tål att förvaras och exponeras utomhus. Den platsen blir nog inte färdig förrän till sommaren någon gång. Och, säger Axel Carleson, betr etapp 2-utbyggnaden har vi inte fått några som helst besked. Allt står skrivet i stjärnorna. Det gäller naturligtvis i ännu högre grad etapp 3. Men vi ger aldrig upp. Vi har tillräckligt med befintligt jobb. Och fpl-kompletteringsprojekten måste drivas vidare, avrundar Carleson. ■

Red.

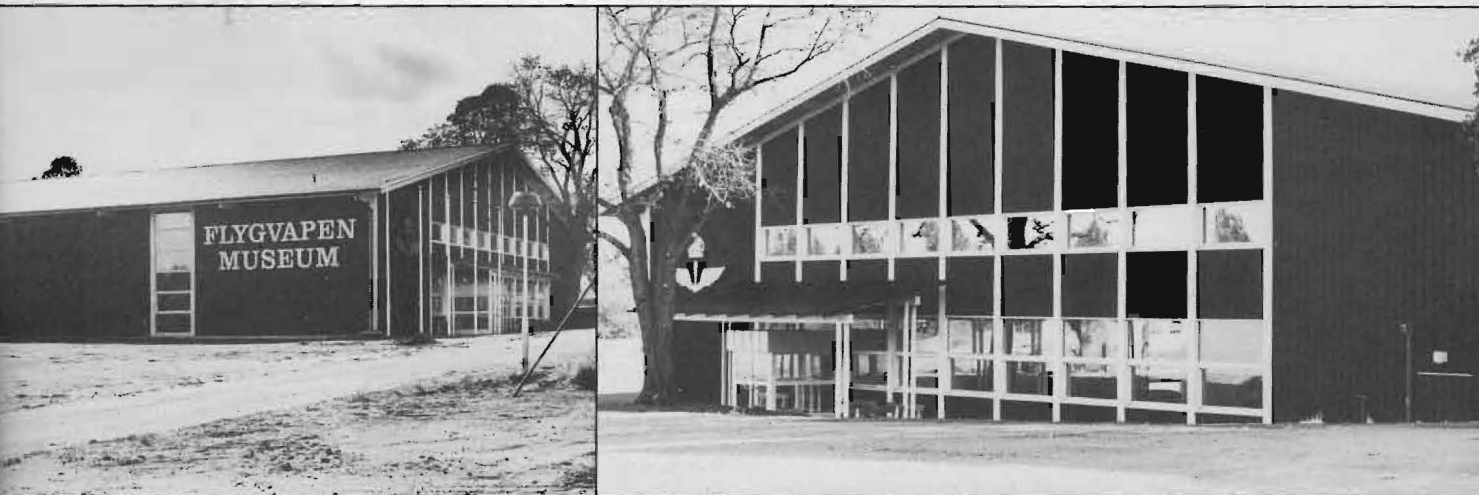


Foto: J. Carlsson