

Kom och se gamla Saabflygplan

Besökare i Flygvapenmuseum på Malmen kommer från och med i sommar att kunna studera en komplett samling av militära Saabflygplan från 1940 och fram till dagens Viggen. Det som gjort samlingen komplett är en J 21R, som under nästan tio års tid restaurerats av frivilliga med bakgrund hos Saab och flygvapnet. Saab J 21 är det enda flygplan i världen som man för serieproduktion lyckats göra först en kolvmotor- sedan en jetmotorversion.

Saab J 21:s projektledare **Frid Wänström** började 1941 konstruera ett jaktflygplan runt den tyska motorn Daimler Benz 605. Flygplanet byggdes med skjutande propeller för att ge piloten bättre sikt framåt. Det gav flygplanet det

karaktäristiska utseendet med två bommar. Flygplanet var det första seriebyggda flygplanet som försågs med katapultstol. Det var också det första flygplanet i flygvapnet med noshjul.

Samtidigt som J 21 togs i flygvapnets tjänst började man på Saab projektera en "reaversion"

av flygplanet. Det man trodde skulle bli en mindre modifiering visade sig vara ett nytt flygplan till 60 procent. Den 10 mars 1947 premiärflygs flygplanet av **Åke Sundén**.

Flygvapenmuseum har nu en komplett samling av alla militära Saabflygplan. Längre saknades

J 21R då ingen sparats åt eftervärlden. En av de tre J 21A som fanns i museets samlingar har nu konverterats till J 21R. Tankarna på ombyggnad kom för cirka tio år sedan. Projektledaren **Kenneth Lindqvist** ledde inledningsvis arbetet som bl a innebar omfattande plåtarbeten. Stora förändringar måste göras på den betydligt större jetmotorn samt att huvudstället gjordes lägre. Avsaknaden av propeller medgav lägre frigång.

Många har varit sysselsatta med restaureringsarbetet. Projektledare efter Kenneth Lindqvist har **Kurt Zetterholm** varit. Arbetet har varit ett frivilligt åtagande, men Saab har därtill i hög grad stöttat projektet. ■

S. S.

Ett sån't aber ...

Redaktionsledningen låter meddela, att det framgent kan komma att inträffa att en del nyheter vi publicerar redan har blivit lästa i tidi-

gare FV-Nytt. Detta beror på att vi trycker på papper som till stor procent utgörs av returpapper ... ■

Alfrid Westlund, dy