

# Männen bakom Team 60

AV PETER LIANDER

Det finns en klyscha som säger att "Det är männen på marken som håller flygplanen i luften", vilket i viss bemärkelse är sant. Flygvapnets uppvisningsgrupp Team 60 skulle inte vara den publikkattraktion de är om det inte vore för en grupp om nio flygtekniker.

Flygvapnets uppvisningsgrupp Team 60 utgörs av sammanlagt 18 personer. Nio piloter, varav en reserv och en speaker samt åtta flygtekniker. De sistnämnda finns alltid med men får sällan någon publicitet. Ändå har de en ytterst ansvarsfull uppgift – de ska se till att flygplanen är i absolut toppskick inför varje flygning.

Flygteknikerna i Team 60 arbetar normalt vid flygunderhållskompaniet som tillhandahåller de SK 60 som Flygskolan vid F 10 i Ängelholm flyger. Likaså ingår flygplanen som Team 60 använder i Flygskolans ordinarie SK 60-park. På uppvisningar används alltid samma flygplansindivider, och sju flygplan har målats i gruppens färger.

Inför ett större flygdagsevenemang flyger Team 60 vanligtvis till platsen dagen innan. Varje tekniker ansvarar för ett flygplan vardera, de har dock inte samma flygplanindivid vid varje tillfälle. Det är inte heller så att en tekniker alltid jobbar med samma pilot, utan det varierar från gång



Fem av teknikerna som håller Team 60 flygande. Fr v: Kenneth Nilsson och Lars Nilsson. Till höger: Michael Mårtensson, Per Andersson och Thomas Stenfeldt.

## Team 60-teknikerna

Per Andersson  
Peter Öhlund  
Dag Löfqvist  
Lars Nilsson  
Kenneth Nilsson  
Thomas Stenfeldth  
Claes Lindberg  
David Andersson  
Michael Mårtensson

till gång. Under ombaseringarna åker teknikerna med i det flygplan de ansvarar för. Med sig har gruppen en mindre mängd reservdelar. Några extra hjul ifall en punktering inträffar, bromsar och vissa instrument.

Väl framme på uppvisningsplatsen kontrollerar de att flygplanet är felfritt. Motorena besiktigas, oljenivåer kontrolleras och bränsletankarna fylls upp.

– Principen är att direkt göra flygplanen klara för flygning, även om de inte ska flygas förrän dagen därpå. Har något fel uppstått under den föregående flygningen så har vi hela kvällen och natten på oss att åtgärda det, säger löjtnant **Per Andersson** och teknisk chef för Team 60.

Normalt brukar dock allt fungera som

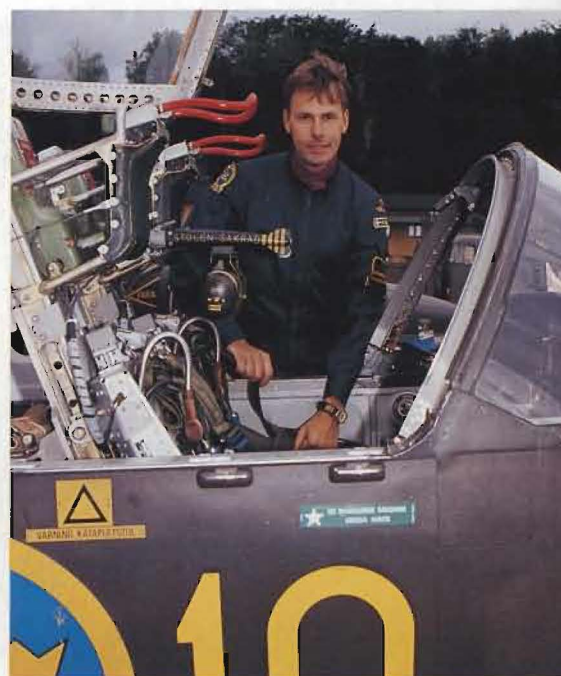
det ska och det har aldrig hänt ett en uppvisning måst ställas in av tekniska skäl. Vid några enstaka fall har det dock hänt att man tvingats utnyttja reservflygplanet.

## Mycket resor

Flygteknikernas engagemang i Team 60 sker förvisso på arbetstid men alla har frivilligt valt att jobba med gruppen. Skötseln av flygplanen sker på samma sätt som för Flygskolan, men eftersom Team 60 ofta deltar i evenemang utanför hemflottillen blir det mycket resor och ofta jobb på helger. Framförallt under uppvisningssäsongen, som varar under perioden mitten av maj till en bit in september.



Thomas Stenfeldt inspekterar utloppet på en av motorerna.



Kenneth Nilsson gör i ordning förarplatsen inför nästa pass.



Per Andersson har arbetat med Team 60 sedan 1984.

Per Andersson har varit flygtekniker sedan 1980. Till Team 60-gänget anslöt han sig redan 1984 och är därmed den tekniker som varit längst med gruppen.

Vad är det som får en att jobba med Team 60?

– Flygintresset, säger Per Andersson och hans kolleger **Thomas Stenfeldt** och **Kenneth Nilsson** håller med

De framhåller också den omväxling från vardagslunken som följer med resandet runt om i Sverige, men ibland också utomlands. Hittills har de varit med Team 60 i tio länder som t ex England, Norge, Frankrike, Italien och Österrike.

### Granskar kritiskt

Teknikerna har för länge sedan tappat räkningen på hur många gånger de sett gruppens program, men tittar ändå alltid på varje uppvisning. De kan därför se om några avvikelser inträffar och kan ge vissa tips till piloterna.

– De frågar oss ibland om hur vi tycker att uppvisningarna ser ut. Vi ser ju uppvisningen ur den vanliga publikens perspektiv, själva tenderar de ibland till att se alltför pilotmässigt på genomförandet. Det är t ex inte alltid något som de anser vara småmissar märks för publiken, säger Kenneth Nilsson.

Även om de tre flygteknikerna är vana

vid att flyga med i SK 60 så har ingen av dem åkt med under ett helt uppvisningsprogram, men däremot i enskilda moment som exempelvis roll och looping. Per Andersson skulle gärna åka med på träningen av ett komplett uppvisningsprogram. Kollegan Tomas Stenfeldt delar däremot inte denna önskan.

– Definitivt inte! Jag mår nästan illa under de vanliga förflyttningsflygningarna, så jag avstår gärna.

När det gäller uppvisningarnas genomförande har de en vanligt förekommande åsikt:

– Vi saknar rökaggregaten som togs bort när de nya motorerna installerades. Williams-motorerna är så pass tysta att gruppen riskerar att inte märkas i vimlet på en flygdag med storpublik. Med rök syns de bättre och uppvisningarna blir snyggare att titta på.

Men nya rökaggregat är på gång och går allt enligt planerna är det på plats till nästa säsong. Då får teknikerna en uppgift till inför varje uppvisning, ett extrajobb som också kommer publiken till glädje. ●

