

Flygvapnets nya gradbeteckningar

Under 2003 införs officiellt nya gradbeteckningar för flygofficerare. Det nya gradbeteckningssystemet är anpassat efter den brittisk-amerikanska traditionen.

Vilka beteckningar som berörs samt deras nya utseende för flygvapenofficerare, framgår av nedanstående illustrationer.



Fänrik



Löjtnant



Kapten



Major



Överstelöjtnant



Överste

Regeringsbeslut om NBF

Den 7 november gav regeringen Försvarmakten tillstånd att fortsätta med utvecklingen av tekniska lösningar för framtidens ledningssystem, benämnt Ledsystem T, inom konceptet nätverksbaserat försvar – NBF.

Därmed har beställningen till Försvarets materielverk kunnat göras som planerat, och den så kallade demonstratorfasen av Ledsystem T kan inledas.

Försvargrensinspektörer till Högkvarteret

Förändringarna i Försvarmaktens ledningsorganisation fortskrider. Generalinspektörerna för respektive försvarsgren placeras organisatoriskt till grundorganisationsledningen i Högkvarteret i Stockholm med början den 1 januari 2003.

Benämningen generalinspektör utgår

och ersätts av armé-, marin respektive flygvapeninspektör.

Generalmajor **Alf Sandqvist** är arméinspektör, konteramiral **Jörgen Ericsson** marininspektör och den från 1 januari 2003 utnämnde generalmajoren **Jan Andersson** flygvapeninspektör.

Deras placeringar på respektive

befattningar gäller tills vidare, dock längst t o m den 31 december 2005. En nyinrättad befattning i Högkvarteret benämnd ledningsinspektör tillkommer med början 2003. Den kommer att innehåsa av generalmajor **Christer Lidström**.

Ny chef för MD M

Generalmajor **Bo Waldemarsson** lämnar Försvarsdepartementet och blir chef för det Mellersta militärdistriktet (MD M) med början den 1 januari 2003.

Ny chef för FTK

Lennart Pettersson, bland annat tidigare chef för F 17 i Ronneby, utnämns till brigadgeneral den 1 januari 2003. Samtidigt tillträder han befattningen som chef för Flygtaktiska kommandot i Uppsala.



F 7-tekniker belönad

Håkan Andersson vid F 7 i Såtenäs har tilldelats ett stipendium av den civila stiftelsen Veteranflygdivisionen för sina ideella insatser till förmån för svenskt militärt veteranflyg.

Stipendiesumman är på 25 000 kronor, och checken utdelades i samband med en konferens för flygmuseifrågor som hölls på F 16 i Uppsala.

Håkan Andersson har under ett flertal år varit en drivande kraft i Västgöta Veteranflygförening (VVF), som är verksam på Såtenäs. Till vardags arbetar han som säkerhetsmaterieltekniker vid flottiljen.

VVF förfogar över två J 32 Lanser, en SK 60, en Sk 16 Harvard samt en AJS 37 Viggen. Målet är att i framtiden kunna visa upp dem i flygande skick.



Stipendiaten Håkan Andersson (t v) tillsammans med Göran Svanberg från stiftelsen Veteranflygdivisionen.

Flygdag på F 21

F 21 i Luleå kommer att arrangera en flygdag den 14 juni 2003. Evenemanget kallas Midnight Sun Airshow och kommer att pågå under eftermiddagen och kvällen, ett nytt grepp för militära flygdagar i Sverige.

Förberedelsearbetet är i gång, bland annat har ett flertal utländska uppvisningsgrupper bjudits in, liksom vänförband i Finland och Norge.

Besök F 21:s hemsida för fortlöpande information om flygdagen: www.f21.mil.se

Nyinvigd flygverkstad i Ronneby

Flygverkstaden i Ronneby nyinvigdes den 20 november efter en omfattande modernisering. Verkstaden har anpassats för få bättre förutsättningar för tekniskt underhållsarbete av JAS 39 Gripen.

Numera är det möjligt att testköra all Gripens elektronik- och hydraulutrustning inomhus. Det finns också en nybyggd blästringshall dimensionerad för att kunna rymma ett helt flygplan. Den

anses vara den modernaste i sitt slag i Europa, och kommer att tas i drift under 2003.

Möjligheten att kunna blästra ett helt flygplan gör att Ronneby-verkstaden kommer att bli involverad i stor omfattning när Gripens blixtskydd ska förbättras under de kommande åren. I samband med denna modifiering måste nämligen all färg avlägsnas.

Vid verkstaden sker tek-

niskt underhållsarbete på samtliga Viggen-versioner, JAS 39 och HKP 10 Super Puma.

Personalstyrkan uppgår till 62 personer. Organisatoriskt tillhör verkstaden Teknikdivisionen inom Försvarsmaktens logistik (FM Log).

Tidigare var verkstaden en del av Försvarsmaktens flygverkstäder, en organisation som inte längre existerar.

Först till tusen

Gripen-flygplanet *Gustav 31* blev den första JAS 39 att uppnå 1000 flygtimmar. Det skedde den 21 oktober vid F 7 i Såtenäs, den flottilj som flygplanet tillhört sedan leveransen i februari 1997. Pilot vid rekordflygningen var kapten **Björn Rystedt**, flygplanet klargjordes av löjtnanterna **Stefan Hjortmar** och **Jens Johansson**.

Gustav 31 är en av de JAS 39 som prioritetsflygs. Det sker inom ramen för ett projekt med syfte att upptäcka eventuella fel och för att bättre kunna planera framtida tekniskt underhåll.

Sedan januari 2002 används två flygplan projektet. *Gustav 42* uppnådde också 1000 flygtimmar i mitten av november.

LÖJTNANT ROBERT STENSTRÖM, F 7



Foto: Ulf Fabiansson/Försvarets bildbyrå

Doktrinarbetet närmare målet

Nyligen har Försvarsmaktens doktrin utgivits i bokform, och under 2003 är det tänkt att doktrinen om luftstridskrafterna ska publiceras.

Doktrinen skrivs i samarbete mellan Högkvarteret, Flygtaktiska kommandot, Försvarshögskolan och Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI).

Försvarsmaktens doktrin som publicerades under hösten ska kompletteras med särskilda doktriner för luft-, sjö- och markstridskrafterna. Arbetet med *Doktrin för luftoperationer* har intensifierats för att bli klart under 2003.

Projektet leds av överstelöjtnant **Per Nilsson** vid Högkvarterets strategiledning i Stockholm, assisterad av majorerna **Tobias Harryson** och **Stefan Sandin** i Flygtaktiska kommandot.

Till stöd har de både en styrgrupp och en referensgrupp med representanter för bland andra flygvapnet, helikopterflottiljen, luftvärnet, Högkvarteret, Operativa insatsledningen, Försvarshögskolan, Totalförsvarets forskninginstitut (FOI) m fl.

Närmaste delmålet i doktrinarbetet är ett seminarium som ska hållas på Försvars-

högskolan i Stockholm i slutet av januari 2003. Där ska doktrinarbetet presenteras för deltagarna. Projektledaren Per Nilsson förväntar sig att deltagarnas synpunkter på den kommer att bli till gagn för det slutliga resultatet.

Vad är då en doktrin om luftoperationer?

– Generellt kan det sägas vara en beskrivning av hur luftstridskrafterna används på bästa sätt, säger Tobias Harryson.

– Den visar vilka egenskaper och utmärkande drag luftstridskrafterna har och är en övergripande sammanfattning av vad som fungerar bäst i olika lägen. Det bygger på teorier, simuleringar och erfarenheter från verkliga operationer, säger Per Nilsson.

– Det ska dock inte förväxlas med taktiska anvisningar, som i detalj anger hur vissa



Överstelöjtnant Per Nilsson och major Tobias Harryson har framträdande roller i arbete med Försvarsmaktens luftstridsdoktrin.

enskilda moment ska genomföras.

– Fokus ligger på hur vi idag utnyttjar våra luftstridskrafter, inte hur det ska bli i framtiden, säger Per Nilsson.

Doktrinen ska vara av utbildande karaktär, främst avsedd för de som verkar inom luftstridskrafterna, men ska samtidigt kunna vara en kunskapsbank för de som har användning av luftstridskrafterna, t ex politiker och befattningshavare i andra försvarsgrenar.

Doktrinen kommer bland annat att innehålla en kort historisk tillbakablick, ett utvecklingskapitel om framtiden och ett kapitel om internationella operationer.

Den kommer även att översättas till engelska.

Tobias Harryson framhåller att doktrinarbetet ständigt måste hållas levande, även efter publiceringen av boken:

– Det är en ständigt pågående process allt eftersom nya erfarenheter tillkommer.

PETER LIANDER



Medaljerade museimän

Raymond Andersson, F 7 Sätenäs, **Karl-Erik Ekström**, F 21 Luleå, och **Lennart Rydberg**, F 10 Ängelholm, samtliga föreståndare för respektive förbandsmuseum har medaljerats för sitt arbete. Valörerna var silver för den förstnämnde och brons till de övriga.

Det är myndigheten Statens försvarshistoriska museer, SFHM, som uppmärksammar deras förtjänstfulla insatser på detta sätt.

Danska besök vid F10 Strilenhet

Under hösten har F 10:s stridsledningseenhet besökts av danska kollegor. I oktober kom en grupp från KLC-Ö i Vedbæk till berget utanför Hässleholm. De informerades om Försvarsmakten i stort, svensk incidentberedskap och framförallt StriC. Andra dagen spenderades på flottillen i Ängelholm för studier av JAS 39 Gripen.

Flyvestation Skagens besök i november genomfördes med ett annat upplägg, eftersom F 10 då slutat flyga Gripen. Därför tog Strilpersonal vid F 7 i Såtenäs sig an uppgiften att visa JAS 39.



Danska flygofficerare på besök i F 10:s stridsledningscentral.

Följande dag tillbringades i StriC syd där anläggningen och dess uppgifter presenterades. Gästerna imponerades

av storleken på vår anläggning, deras bunkrar är betydligt mindre. Annars finns många likheter mellan våra

länders sätt att bedriva incidentberedskap, men förmodligen lika många skillnader.

Totalt deltog drygt 30 danskar i besöken, varav ungefär hälften sysslade med luftbevakning och de övriga med stridsledning.

Liksom i Sverige genomförs nedskärningar i det danska försvaret. Flyvestation Skagen läggs ned 2003, liksom centralen i Skrydstrup. Istället ska en central i Karup, KLC-W som tillsammans med KLC-Ö i Vedbæk, kommer att svara för Danmarks incidentberedskap.

LÖJTNANT CAMILLA SJÖBERG, F 10H

Gripen-personal rekryteras till Ungern

Tidpunkten för realiseringen av Ungerns hyresavtal om 14 Gripen närmar sig och nu inleds rekryteringen av svensk personal för tjänstgöring i Ungern.

Ungern ska flyga Gripen under perioden 2005 – 2014 och under tiden ska svensk personal finnas på plats för att stödja flyg- och teknisk tjänst enligt ett rullande system, som för den enskilde innebär en längre tids stationering i landet.

Den svenska kontingenten i Ungern kommer i nu gällande tidsplan att börja byggas upp senhösten 2004. Dock kan pågående förhandlingar om en mer avancerad version av flyg-

planen resultera i att tidpunkten i stället blir senhösten 2005.

Tjänstgöringen är knuten till flygbasen i regionhuvudstaden Kecskemét, belägen cirka 85 km sydost om Budapest och som har drygt 100 000 innevånare.

Uttagningar planeras ske under första delen av år 2003, varefter inriktning görs mot den kommande utlandstjänsten. Detta för att ge utrymme för kompletterande utbildning och för att under en period tjänstgöra tillsammans med de ungrare som utbildas på FMHS och F 7 innan verksamheten påbörjas i Ungern.

Stipendier till flygofficerare

I samband med flygvapnets 75-årsjubileum 2001 överlämnade Ericsson Microwave Systems och Volvo Aero Corporation ett gåvobrev till Generalinspektören för flygvapnet. Gåvan omfattade ett stipendium om 100 000 kronor att årligen utdelas i fem år till minst tre personer inom luftstridskrafterna.

Av de minst tre kandidaterna ska en av dessa vara inriktad mot sensor- och telekrigsområdet samt en mot framdrivningsområdet för militära farkoster. Övriga kandidater skall vara verksamma inom hela det militära teknikområdet. 2002 års stipendiater är följande:

Löjtnant **Magnus Widmark**, F 21 Luleå, tilldelas 15 000 kr för fortsatta studier i ryska flygmotorer och dess utveckling.

Kapten **Mats Danielsson**, F 21 Luleå, tilldelas 15 000 kr för fortsatt fördjupning i modern radarteknik i allmänhet och system PS 05 i synnerhet.

Överstelöjtnant **Lars Håkansson**, Taktikutvecklingsenheten för sambandssystem i Halmstad, tilldelas 30 000 kr för studier inom ämnet kommunikation och telekrig hos Rockwell Collins i USA.

Kapten **Björn Rystedt**, F 7 Såtenäs, tilldelas 40 000 kr för studier inom simulatorsystem för flygplan.