

FLYGFÄLTÄVLAN

Milo Syds flygfälttävlan arrangerades detta år av F9. Kampen gällde en inteckning i Flygmotors vandringspris och omfattade förutom tidtabellsnavigering på låg höjd med attack mot Enebågen även flygplanidentifiering, duellskjutning, fältskjutning, stafett och poängorientering.

Segern hemfördes med stor marginal av F3 som därmed fick sin andra inteckning, tvåa blev F9 (tidigare tvenne inteckningar) följt av F10 och F12.

Trots att den delvis rätt hårda tävlingen var en utpräglad lagtävling kunde man se många fina individuella prestationer, så t ex löjtnant *Gunnar Persson* från F9 som tog mest poäng i orienteringen.

Under stafetten sattes deltagarnas kondition på hårt prov. Där ingick livbåtsövning, simning och löpning längs en ca 500 m lång naturlig hinderbana. F3 tog här en av sina många grensegrar i hård spurtuppökelse med F12.

Tävlingen kom till en gång i tiden på initiativ av dåvarande eskaderchefen general Ramström, som nu tillsammans med sin dåvarande stabschef general Peyron med stort intresse följde första dagens tävlingar.

Sn

FV-sport

TÄVLA MERA

Vid F11 genomfördes 6-8 september flottilljens årliga flygfälttävling för den flygande personalen. Tävlingen genomfördes i fyra moment och som första punkt stod teoriprov.

Under andra dagen hölls ett flygmoment — omfattande lågnavigering och fotografering — och ett identifieringsmoment. Vidare ett "säkmoment" bestående av livbåtsövning, hinderlöpning och handgranatskastning.

Tävlingen avslutades med fälttävlan som omfattade skjutning med revolver, punktorientering och fri orientering.

Tävlingen genomfördes besättningsvis, dvs två förare S 35 eller en förare och en navigatör S 32 samarbetade. Totalsegrare blev den besättning som erhöll lägsta sammanlagda platssiffror. Hela 23 besättningar deltog i tävlingen.

RESULTAT:

- 1:a, Löjtnanterna Kurt Ottosson/Göte Marcusson
- 2:a, Kapten Walter Jonsson/1.fnav Bengt Johansson
- 3:a, Fanjunkare Hans Ake Holm/1.nav 1.gr Kenneth Aberg.



foto: owe gellermark

Sverige och F20 stod under dagarna fyra, 28-31 augusti, som värdar för det första ryska flygbesöket i ett västeuropeiskt land. Gästerna var Sovjets uppvisningsteam, tio MiG-21 FL samt ett tvåmotorigt transportplan, An-24, med servicepersonal.

MiG-21:orna, som närmast kom från Lettland, avverkade sträckan Riga-Uppsala på 57 minuter. Vid landningen — som leddes av en rysk trafikledare — använde de fyra första bromsskärmen.

De övriga sex behövde ej nyttja detta

F 16

HISTORISK VISIT

hjälpmedel, då banans bromsverkan visade sig fullt tillräcklig. Ovanan vid banan gjorde dock att en del sättningar blev något oroliga. Planen verkade ganska väl använda, vilket bl a ytfinishen skvallrade om.

Efter en enmansuppvisning följande dag av major *Zacharov*, följde besök på Arlanda och F2. Klockan 11 torsdagen den 31 augusti gav gruppens chef, överste *Medvedev*, klartecken för avresa. — Datum för ett svenskt returbesök fastställs senare.

jahn

KUNGLIG SEJOUR

HKH kronprins *Carl Gustav* har under sin "rundvandring" bland de tre försvarsgrenarna på sensommaren nått flygvapnet.

Måndagen den 21 augusti ryckte den värnpliktige sergeanten in till sex veckors tjänstgöring vid flygvapnets krigsskola i Uppsala. Syftet med flygutbildningen var att ge kronprinsen en allmän överblick över flygvapnets organisation och funktion.



foto: börje bodén

Efter en kort inledande teoridel följde några praktiska smakprov — med bla STRIL-systemet som ingrediens. Några studiebesök har också hunnits med, bla till F5, F11 och FC. Som prinsens lärare i Uppsala har ordinarie kurschefen, kapten *Owe Skoghagen*, fungerat.

För den 7 september fanns ett speciellt kryss i utbildningsalmanackan. Det var nämligen den dagen som prinsens första jetflygning skulle företas. Efter transport ned till Ljungbyhed i en Pembroke var så dags för löjtnant *Johannes Tomberg* att bjuda prinsen sitta upp i en Sk 60. Siktet var inställt på färd mot F20.

F 20

Premiärflygningen bjöd på flera sensationer. Förutom en titt på prinsens Stenhammar så där lite från ovan, var färdprogrammet garnerat med en stunds avancerad flygning. Varje provsmakare av sådan flygning kan intyga att dylikt går över det mesta i upplevelseväg. En tjusning hart när utan motstycke. Och prinsens leende efter fullbordad lufthavsegslats skvallrade om, att han inte utgjorde något undantag från den regeln. Och så var det ju bara en förövning inför den stundande Draken-flygningen den 19 september.

Den 1 oktober återvände kronprins Carl Gustav till sjökrigsskolan i Näsbypark, men han återkommer till flygvapnet i vinter för en tids tjänst vid krigsbasen Heden i Boden.

jahn

ALDRINGSVÅRD

På det s k Rydsområdet i Linköpings västra utkant ligger Linköpings Flygmuseums nyuppförda förrådsbyggnad. Det är en hangarliknande lokal på 22×85 m, som intill dess själva flygmuseet blir byggt skall inrymma flygvapnets samling av 25 maskiner av olika typer och årgångar.

I början av augusti i år var lokalen inflyttningsklar, varför det mesta av materielen i F3 gamla flygmuseum fraktades över. Trots byggnadens storlek måste maskinerna stuvats hårt och dessutom de flesta med vingarna avmonterade. Flygplanen är därför icke presentabla för allmänheten och

F 3

BRAGDMÄN PÅ FEST

Grattis! Ännu en 25-års jubilar. Det gäller F12 i Kalmar. Cirka 25.000 gratulanter passerade under lör- och söndagen den 26—27 augusti flottiljornrådets grindar. Det betyder en vacker slant till Kungafonden.

Men firarglädjen grumlas något. Det beställda vackra vädret har bara tid att stanna över lördagen. På söndagen liknar jubilarerna snarare en jättelik duschinrättning — stundtals. "Men det är ju bra för potatisen", muttrar sturigt men

klurigt en böjdes, gammal smålänning under sitt paraply.

Så kl 13.30, ritsch-ratsch — militär-musikkåren takfast ut ur en hkp 4 fram mot hedersläktaren, där CF12, överste *Gunnar Rissler*, välkomstalar och CFV överlämnar AB:s guldmedalj för 1966 års flygargärning.

Bragdmanshyllad blir denna gång inte en utan en hel kvartett. Och inte från FV utan från marinen. Guld åt flaggstyrman *Ake Sundberg* och silver åt flaggstyrman *Clas-Göran Rickberg*, 1:e

högbåtsman *Bob Säfström* och högbåtsman *Olle Westlund* — alla utgörande besättning på den hkp 4 från Berga, som den stormiga vinternatten den 12 december i fjol med risk för de egna lives lyckades rädda fem besättningsmän från ett grundstött och brinnande, grekiskt fartyg på Ålands hav.

The show must go on. Utmärkte speakern (överstelöjtnant *Ulf Björkman*, Milo S) dirigerar jet- och propellermusiken från sin plastbox uppe på trafikledartornet och publiken får se avancerad flygning med hisnande inslag i både hög som låg fart.

Men medan en hkp 5 ur Artilleriflygskolan i Nyköping jazzar helikopterdans, dansar störtregnet in från vänster och dränker all nyfikenhet. Pausen blir till kafferast på ca halvtimmen.

Uppehållet medför tyvärr, att det beramade uppvisningsteamet "Patrouille de Suède" — Sk 60-gruppen med anor från Paris — tvingas inhibera sina akrobatiska förehavanden i lufthavet.

Folk suckar modstulet men kvicknar till, när eldskenet och ljudstötarna från tvenne brandbomber slår emot anletsdragen. Två A 32 ur F17 sätter punkt för de stora grabbarnas show.

Innan mammor och pappor tar sina barn vid handen och riktar näsorna mot hemmet, hinner de beundra *Leif Thelins* radiospakande av modell-Viggen, se smågrabbar ratta go-kartbilar som riktiga karlar och måhända slinka in och kika på FV:s vandrande utställning i modulform.

Men så sätter hungern in och skymningen äter sig in över "25-åringen" — det blir Tack och Adjö.

Charleville



■ ■ Ovan: Bragdkvartetten medaljdecoreras av CFV. (Längst till höger ses förre chefen för flygstabens pressavdelning överstelöjtnant *Einar Tibell* som från den 1 oktober efterträts av major *Arne Andersson*.) ■ Nedan: Den effektfulla slutklämmen två brandbomber briserar exakt på målskärnarna. En flamma stolt mot dunkla skyar... s a s. ■ ■



foto: boris ericson

icke heller är lokalen avsedd som någon provisorisk museilokal. En Nieuport, Tummelisa och Tiger Moth är dock ihopmonterade och placerade tillsammans för att vid enstaka tillfällen kunna visas. ■

★

HÅLL-TILL-H-LÅN

I samband med omläggningen till högertrafik lånade F3 ut sitt *framom 2*, dvs främre klargöringsområde nr 2, till polisen i Östergötland. Där skedde sedan under tiden 31 augusti—2 september östgötapolisens regionala utbildning i högertrafikkörning och trafikdirigering. I framom hade polisen ordnat en utmärkt övningsbana med rondeller, parkeringsfickor osv. Så flitigt nyttjat har framom knappast blivit som då, med körning på både dag- och kvällstid. ■

KURIÖST

När flottiljen samlades den 31 juli efter semesterperioden förelåg den sällsamma situationen att

cheferna för de flygande divisionerna innehade tjänstegrad från major till löjtnant.

Detta unika sammanträffande varade för endast en tjänstedag eftersom löjtnanten befordrades till kapten den 1 augusti. Den unika samlingen bestod av chefen för 1:a divisionen kapten *Hemberg*, chefen för 2:a divisionen major *Kamsén* och chefen för 3:e divisionen löjtnant *Fransson*. ■

F 13

TÄTT DUGGAT

Under den gångna sommaren har besöken av prominenta gäster duggat tätt vid F10. En trestjärnig general ur US Air Force, *T P Gerritty*, kom på besök den 27 juni, och den 10 juli infann sig

F 10

italienska flygkadettskolan under ledning av kurschefen, överstelöjtnant *Vasco Lucci*. I

samband med det italienska kadettskolebesöket fick flottiljen även besök av italienske försvarsattachén i Sverige, amiral *C Dequal*. — Besöksfrekvensen i övrigt har även varit stor vid F10 under sommaren. Studiebesök av grupper och föreningar förekommer nästan dagligen. ■

S Hård