

Efter vårt flygvapens "nyordning" som självständig försvarsgren den 1 juli 1926 reste en svensk studiedelegation till Fokkerfabriken i Holland. Besöket gällde en eventuell anskaffning av ett nytt jaktplan, Fokker C V-D och ett spaningsplan, Fokker C V-E.

Våra Fokkrar



Under sommaren 1927 beställdes fyra plan — två av varje version. De erhöi då svensk militärbeteckning, J 3 respektive S 6. Planen hade Bristol Jupiter VI motor på 450 hk. Skillnaden mellan jakt- och spaningsversionen bestod huvudsakligen i att den senare hade ca tre meter större spännvidd. År 1929 inköptes ytterligare sex Fokker C V-D, som fick den svenska militärbeteckningen J 3 A. Året innan hade fyra Fokker C V-E inköpts och dessa betecknades S 6.

Mycket snart ändrades dock uppfattningen om Fokkerns eventuella användbarhet som jaktplan, varför J 3 och J 3 A ombetecknades till S 6 A och dessa kom alltså att användas som taktiska spaningsplan.

■ I januari 1928 slöts kontrakt med Fokkerfabriken angående licenstillverkning av typerna vid flygvapnets centrala flygverkstäder på Malmen (CFM — senare kallat CVM). Under perioden

1929—32 levererades 24 st S 6 till flygvapnet, alla försedda med brittiska Bristol Jupiter VI motorer på 450 hk. År 1933 levererade CVM ett plan typ "Lilla Fokker" (Fokker C V-D), som erhöi beteckningen S 6 A. Året därpå levererades tio licenstillverkade "Stora Fokker" (Fokker C V-E) försedda med svensktillverkade Nohab My VI motorer på 600 hk. Dessa plan var de sista av typen Fokker C V som byggdes vid CVM. — Summa 49 Fokker-plan fanns under årens lopp i Sverige — varav de 14 första tillverkades i Holland och resten här hemma.

Fokker-planen tilldelades F 3 (Malmen) och F 4 (Frösön). De användes främst i samverkan med armén och flygspanaren var oftast rekryterad från denna försvarsgren. Fokker-planen tillhörande F 4 flögs sommartid med flottörer (S 6 H) och vintertid försågs de med skidställ.

■ På sommaren 1928 deltog ett av F 3:s Fokker-plan i flygvapnets räddningsex-

pedition till Spetsbergen, efter det italienska luftskeppets "Italias" haveri i Norra Ishavet. År 1939 skänktes tre S 6 B till finska staten och de användes i Finland under vinterkriget 1940.

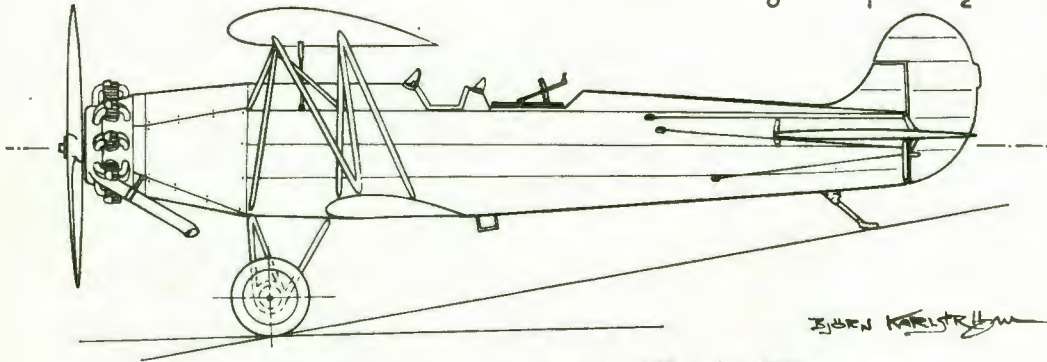
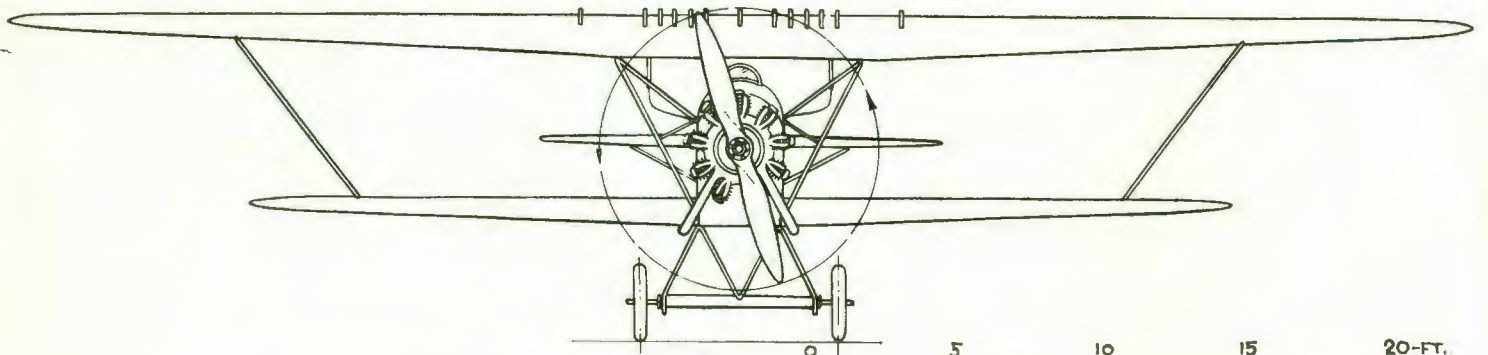
I de blivande historiska samlingarna i Linköping finns en CVM-tillverkad S 6 B bevarad. Detta plan är fortfarande i flygbart skick.

Bo Widfeldt

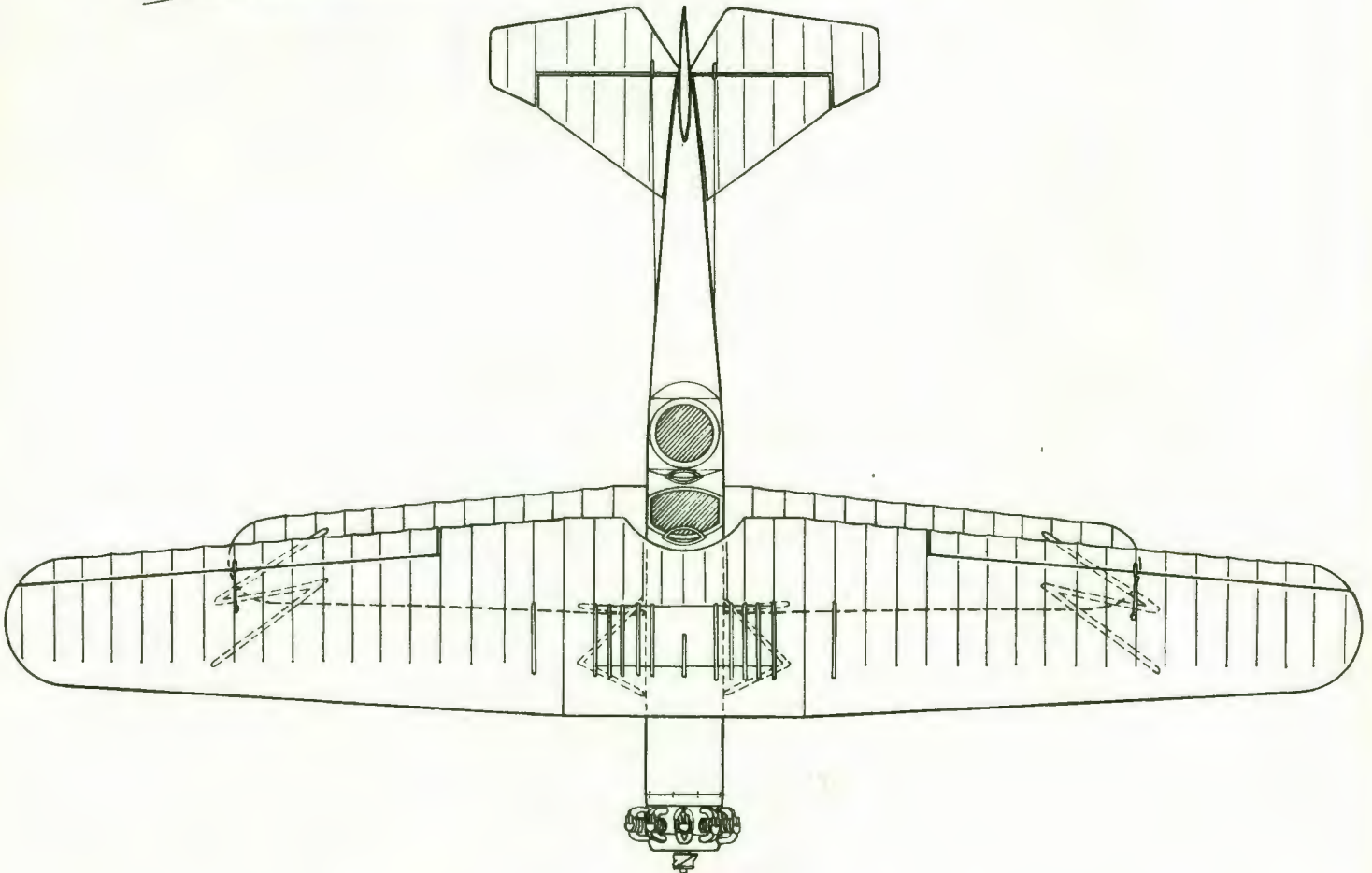
Prestanda: S 6 (FOKKER C V-E)

Motor:	Bristol Jupiter VI-A (vissa ex Nohab My VI)
Effekt:	ca 450 hk
Spännvidd:	15,3 m
Längd:	ca 9,5 m
Höjd:	ca 3,5 m
Vingyta:	40,2 m ²
Max fart:	ca 200 km/tim
Marsch fart:	ca 180 km/tim
Flygsträcka:	ca 1.000 km
Stigghastighet:	ca 2.000 m/10,5 min
Topp höjd:	ca 6.200 m
Tomvikt:	ca 1.500 kg
Flygvikt:	ca 2.270 kg

86



J. van Kesteren



Fokker C V-E