

foto: leif anund



☆☆ 30-årsjubilerande Karlsborgsflottiljen F6 anordnade den 31 maj och 1 juni flygvapnets huvudflygdagar 1969. Ungefär 20.000 personer, som trotsat den småsnåla vårvinden, bjöds på diverse smakprov på var flygvapnet — och i någon mån arméflyget — idag står. ☆☆☆

En materielutställning visade det mesta av dagens aktualiteter, men man kan naturligtvis vid ett jubileum inte förbli det som varit. Dagarna till ära hade flottiljen från samlingarna på Malmen fått låna det enda återstående exemplaret av Nieuport M1. "Monoplanet", som det också kallades, den första typ av "krigsflygplan", som fört av dåvarande löjtnanten Gösta von Porath år 1913 landade i Karlsborg, då på den sk "Lusharpan". I den historiska delen av utställningen kunde dessutom bli flottiljens första flygplantyp, B 4 Hawker "Hart", beskådas.

Innan flygdagarnas huvudnummer, flyguppvisningen, startade bjöds publiken på en perfekt precision från fallskärmsjägarskolan med fria fall och pricklandning

framför publiken. En extra krydda i anrättningen fick söndagspubliken då fru Birgit Thyring från Visby, på sekunden enligt tidtabellen, gjorde en tryckning över fältet i sin gula "Sky-Raider", elegant fällde upp vingarna under inkörningen och sedan tog emot Aftonbladets guldmedalj för svensk flygargärning av flygvapenchefen generallöjtnant Stig Norén.

Som inledning på uppvisningen visade fältflygare Gunnar Hägg från Nyköpingsflottiljen med sin S 35 "Draken" att spaningsflygarna inte bara kan flyga lågt och fort med tidsprecision utan också åstadkomma spaningsresultat. Avancerad flygning i den högre skolan visades av flyglärare från Ljungbyhed där bli fältflygare Anders Wahlström i sin SK 60 visade hur man gör tre kvarts looping från ryggläge dvs med huvudet utåt.

"Lättare" programpunkter där bli artilleriflygarna från Nyköping visade sina färdigheter, varvades sedan med enskilda uppvisningar och uppvisningar i grupp med

F 6

Ragnar Ignell

● AB:s bragdmedalj 1968 gick till fru Birgit Thyring.

foto: leif anund



F 14

☆☆ Årets sista flygdag inträffade den 31 augusti och 25 års-jubilar var Halmstadsförbandet F14, som idag är ett rent skolförband. Därför var det kanske något överraskande att notera, att det digra programmet bli upptog en rad uppvisningsflygningar med diverse flygplantyper av modernaste slag. ☆☆☆

Men bröder från norr och söder hade välvilligt ställt sina tjänster till förfogande för att ge jubileet en klat-schig inramning. Den uppvaktningen kommer säkert den mång tiotusenhövdade publiken sent att glömma.

Såga vad man såga vill — och här får alla eleganta avancerade uppvisningar med SK 50, SK 60, J 35... ja, tom AJ 37 ursäkt — men söndagens absoluta clou var utan tvekan F16-gruppens artistiska precisionsgrupperingar mot den härligt blå hollandskshimlen. Knappast har väl någon annan svensk uppvisningsgrupp lyckats så bra som kapten "Charli" Hagman & Co gjorde denna dag. Ett helt fantastiskt precisionsspel, en flykt, en elegans — ja, vad skall man egentligen dra till med... allt var rakt igenom "outstanding". Helt

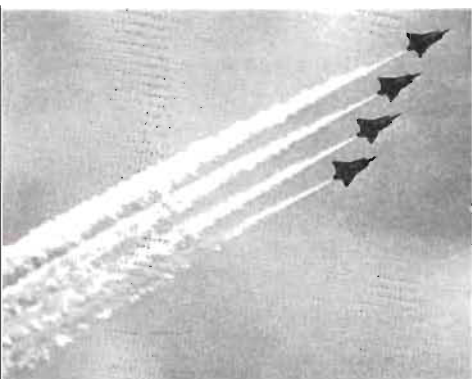
PROFESSIONELLT! Att den "gåvan" satt fint tyckte säkert också överste Gerdt Stangenberg (C F14).

Programmet i övrigt skämdes inte heller för sig, men det båtar säkert föga att i det här sammanhanget åter räkna upp allt "en suite".

I och med att F14:s förste chef, dåvarande överstelöjtnanten Christian Nilsson, den 1 juli 1944 landade med sin SK 12:a på Halmstads dåvarande civila flygplats, hade Halland fått sitt första flygförband. 25 år senare trampades F14-märken åter av sin förne chef — nu dock som pensionerad general men självklart som hedersgäst på "hemmaplan".

J-CH

foto: jahn charleville



● Ovan: F16-gruppen spelar upp sin rituella jetdans under ledning av kapten Hans Hagman. □ T h ses fr v generallöjtnant Stig Norén, överstinnan Stangenberg, amiralskan Krokstedt, stadsfullmäktiges ordförande Egon Kristoffersson, viceamiral Oskar Krokstedt samt hedersgästen, förste F14-chefen, numer pensionerade generalen Christian Nilsson.

foto: jahn charleville



☆☆ Flygplan 37 Viggen, fallskärmshopp, helikopterräddning, avancerad flygning, brandbombfällning — det var några av de dramatiska inslag med vilka Blekinge flygfloottij under veckohelgen den 7–8 juni ljudligt saluterade sin 25-åriga tillvaro. ☆☆☆



foto: rune hedgren

Bredåkra hed har gamla anor som militär förlägningsplats, poängterade F17:s chef överste C-O Larsson när han hälsade alla 25.000 besökarna välkomna.

En imponerande flyguppvisning var den centrala delen i jubileumsfirandet. Uppvisningen inleddes båda dagarna av en S 35:a från F11, som på lag höjd sniffade över

- Dagens och morgondagen föl blir allt mer elektroniserade och automatiserade, förarens roll minskar... men det är de små, små detaljerna som gör det... Om detta handlar bl a Nils Anderssons bild.



☆☆ Årets officersexamen hade av flera skäl givits en festlig jubileumsprägel, och gynnades av det bästa av alla sommarväder. Dels var det den 25:e officersexamen sedan officersutbildningen flyttade från Ljungbyhed till Uppsala, dels var det 30 år sedan första kullen officerare (helt utbildade i flygvapnet) examinerades. ☆☆☆

Bland gästerna sågs försvarsminister Sven Andersson, landshövding Ragnar Edenman, ett antal generaler, representanter från Uppsala stad och universitetet, elever ur officerskurserna 1939 och 1945, representanter från staber, skolor, förband och personalorganisationer, pressen samt som vanligt en stor skara anhöriga till kadetterna.

Efter korum skedde samling i F20:s högtidssal. Skolchefen överste Sven-Olof Olson gav en resumé över flygvapnets officersutbildning samt presenterade officersutbildningen av i dag. Kavalkaden illustrerades bl a med hjälp av yngre kursens kadetter klädda i flygutrustningar från olika epoker i flygvapnets historia. — Ett uppskattat PR-inslag.



F 17

besökarna för ett gruppfoto av det ovanligare och snabbare formatet. Några timmar efter det bilden knäpptes var den uppsatt för besökande.

Det blev sedan avancerat i olika former. En A 32:a gav prov på smidighet på lägsta höjd, momentet genomfördes under lördagen med fänrik Håkan Lindberg vid sparkarna, och för söndagens voltade svarade löjtnant Stig Nilsson. Två SK 50 tog sedan över, omfattande svåra moment, bl a ryggygning och spinn.

Minst lika smidig och dessutom betydligt snabbare egenskaper visades upp av SK 60. Här var det fältflygare Wahlström som i sitt program också ägnade sig åt ryggygning och loopingar av det mer publikknipande slaget.

Perfekt avancerad roteflygning demonstrerades av en specialtrimmad grupp A 32 från F6. Aven J 35 genomförde avancerade flygmoment enskilt och i grupp.

Tre garvade fallskärmsjägare svarade för flygdagarnas mest hisnande uppvisning. De klev ur en helikopter på 3.000 meters höjd.

Föll fritt ett par tusen meter och genomförde sedan en perfekt landning på avsedd plats. Undra på att det blev applåder.

F17:s egna helikoptrar var också i livlig verksamhet. Räddning med hjälp av yt-bärgningsman demonstrerades. Dessutom blev det en smula trafikpropaganda. Det var HKP 3 som kom dinglande med en bil under sin runda buk. Bilen åkte i marken från ca 30 m. Med det fick publiken ett skolexempel på de hopknycklande krafter som utlöses vid en krock i 90 km/tim.

Två divisioner A 32 Lansens visade upp sin anfallskraft med hemmafloottiljen som mål, bl a gavs prov på en perfekt brandbombfällning mitt framför publiken.

Sist på uppvisningsprogrammet kom Viggen. Det var första gången den smäckra skapelsen uppträdde över sydsverige.

Major Karl-Erik Henriksson tog brant upp planet i luften, och till mångas förvåning var det främst förmågan att flyga sakta, som framhävdes.

Kontakten med omgivande civil miljö har varit något av riktmärke för den verksamhet som nu under 25 år pågått och utvecklats vid F17 i Kallinge. Veckohelgens publikuppslutning och förtroliga stämning mellan flygare och civilister visade allt avståndet inte förlängts med åren — snarare tvärtom... ■

F 20

Statsrådet Sven Andersson betonade i sitt tal bl a de höga krav som i dag ställs på ledarskap i flygvapnet. Det gäller att möta den tekniska utvecklingen och att lyhört leda den alltnär kritiska och självständigt tänkande moderna ungdomen. Disciplinära former och uttryck som inte tjänar den nödvändiga militära effektiviteten måste ge vika.

Examensceremonin skedde på gräsplanen utanför skolan, där CFV generallöjtnant Stig Norén utnämnde och delade ut betyg till 33 officerare på stat samt fem meteorologer.

I officerskursen placerade sig Leif Weimer, Bromma, främst. Han fick CFV:s hedersgåva. Premium ur Jan Sjöqvists minnesfond till kadett som visat framstående prestationer och gott kamratskap gick till Lars-Åke Göthe, Gustavsberg. F20:s idrottsköld till främste idrottsman erövrades av Goran Hansson, Storvik. Fabriksstyrelsens prisgevär till bäste skytt prickades in av Erling Norin, Grängesberg. — Kursetta bland meteorologerna blev Ingemar Carlsson, Björketorp.

Efter examensceremonin bänkade sig de nyutnämnda fänrikerna och de över 200 gästerna i F16:s stora matsal. En excellent jubileumslunch dukades fram. Som extra pliff på anrättningen kunde gästerna glädjas åt några spontant både spetsiga och spetsfundiga tankar uttryckta av "gamle" flygvapenchefen general B G Norden-skiöld. ■

foto: nils andersson



• Kursettan Leif Weimer mottager CFV:s hedersgåva.