

Musei-Hansson

Ursprunget till den flyghistoriska delen av Karlsborgs museum var att F6 1968 av muséinämnden uppmanades att ordna den årligt återkommande "aktuella hörnan". Denna innehöll då dels fotomontage som något berörde Karlsborgs flyghistoria från 1913 (då von Porät landade med en Nieuport på övningsheden "Lusharpan") och F6:s verksamhet åren 1939–68, samt dels modeller av Nieuport M1 och F6:s flygplan från flottiljens tillkomst och fram till 1968.

1969 erbjöds F6 utrymme för en permanent flyghistorisk del i muséet. — Flygverkmästarna Ramström och K-A Hansson uppmanades att svara för in-

samling av materiel och ordnandet av utställningen. Efter kontakter med Tekniska muséet i Stockholm, Landskrona museum och Malmen-samlingarna fick man disponera åtskilliga flyghistoriska detaljer från dessa. Tillsammans med vad som fanns på F6 utgjorde dessa grunden för samlingen på Karlsborgs museum.

En betydelsefull och uppskattad del upptas av den fotografiska. Fotografierna har huvudsakligen anknytning till F6 och Karlsborgs-bygden. Hopsamlandet av dessa är resultatet av att **Karl-Axel Hansson** fick allt större intresse för flyghistoria i allmänhet och

Karlsborgs flyghistoria i synnerhet. Då han började söka efter gamla bilder och negativ, blev det snabbt så att den ena kontakten gav den andra. Och på den vägen är det än i dag.

Dagens lokaler medger inte någon utvidgning av den flyghistoriska delen av muséet och ytterligare utrymmen synes inte möjligt att få disponera.

Förhoppningen för framtiden är att få fram ytterligare underlag av hög kvalitet och därmed kunna göra utställningen än mera intressant inom de väggar där den nu finns samt att den får fortleva där. Det är den sannerligen värd. Gack själv dit och titta. Utställningen finns i Karlsborgs-fästningens lokaler mitt emot kyrksalen. Entréavgiften går till underhåll m m. ■

Red.

Foto: Arne Johannesson



- **Museivurmaren, flygverkmästare KARL-AXEL HANSSON med lätta bombfpl B 4 Hawker 'Hart' i skala 1:11. Liksom övriga modeller av F6-fpl gjorda i trä av nu pensionerade flygteknikern SETH SEIPEL.**