

**Fyra utredningar har i sex år stött och blött frågan om framtiden för den civila och den militära vädertjänsten. Ena gången har det gällt sammanslagning, andra gången långt drivet samarbete. Nu slutligen är det bestämt: Det blir två SEPARATA funktioner även i fortsättningen och det ekonomiska förhållandet mellan dem blir afärsmässigt.**

## Militära vädertjänsten ej ihop med SMHI



Foto: Jessica Bodin

Fr v: C VädL, CFV, C FS, gendir Bert Ekström och direktör Svante Bodin (bägge SMHI).

Fredagen den 17 juni undertecknade SMHI och Chefen för Flygvapnet ett samverkansavtal.

Avsikten med den nya ordningen är att öka effektiviteten genom att anpassa samarbetet till olika användarområden och verksamheter. I ett kund-/leverantörförhållande skall de båda vädertjänsterna, den militära och SMHI, utbyta produkter och tjänster med full kostnadstäckning.

Ett område där väsentliga samordningsvinster kan göras är t ex datorsystem för väderprognosberäkningar. Ett annat samordningsområde är ett svenskt väderarradarnät. Redan nu har man med stora besparingar tillsammans upphandlat ett tekniskt system för radiosonderingar, som möter temperatur och fuktighet upp till 30 km höjd.

Ett område där kund/leveran-

törsförhållandet får betydelse är observationssystemet. Kostnaden för denna basverksamhet är ca 60 milj kr, en summa som i den nya ordningen kommer att delas m h t graden av utnyttjande.

● ● När den nya ordningen införts förändras också ett förhållande som från SMHI:s synpunkt länge varit ett problem. Meteorologer i försvaret har hittills på privat basis utom tjänsten kunnat ta uppdrag från civila kunder. SMHI, som har riksdagens uppdrag att öka sina intäkter, har sett detta som en konkurrens på olika villkor.

En konsekvens av regeringens beslut beträffande förhållandet mellan SMHI och försvarsmakten är att försvarets meteorologer kommer att omfattas av samma förbud mot privat uppdragsverksamhet som redan gäller för SMHI:s meteorologer. Civila kunder skall betjäna av SMHI, som dock kan avtala med försvaret om att ett militärt förband utför produktionen.

● ● Den militära vädertjänsten har sin verksamhet helt inriktad på att tillgodose försvarsmaktens behov. Den ingår också som en del av försvarsmaktens organisation och leds av Chefen för Flygvapnet.

SMHI skall enligt sin instruktion tillgodose behoven på det civila området, där man enligt riksdagens beslut också i stor utsträckning tar betalt för sina tjänster.

Regeringen har beslutat att utbytet av meteorologisk, hydrologisk och oceanografisk information mellan Chefen för Flygvapnet och SMHI fr o m den 1 juli 1988 skall ske i ett kund/leverantörförhållande. Försäljning av tjänster skall ske med full kostnadstäckning. Civilministern utgår från att organisationerna ser över effektiviteten och gemensamt planerar och genomför större investeringar.

Som en följd av regeringens beslut har ett nytt avtal mellan SMHI och Chefen för Flygvapnet upprättats. Det gäller från den 1 juli 1988.

Åke Säterhag



utsändes till samtliga fjärrterminaler och markerade starten av Vä-

der 80:s operativa drift.

Paul Åberg



CFV signerar med den "elektroniska pennen".

## Avtal med riksradiation

**ÖB gav 1979 (1976 års Luforutredning) CFV i uppdrag att anordna nytt LUFOR-nät m m för krigsbruk med utnyttjande av riksradiations program 2. Under arbetets gång har det framkommit, att det vore bra om FV fick tillgång till P2-nätet för övningar m m i fredstid.**

vapnet använder och utnyttjar radiations P2 i fredstid och vid förhöjd beredskap. Arbetet med avtalsframtagning, som påbörjades hösten -87 med underhandskontakter och förslag till textutformning, har drivits i en positiv anda och med en mycket välvillig inställning från SR sida.

Avtalet ger möjlighet att sända LUFOR och LVORDER m m vid övningar i fredstid över P2-nätet samt förenklar förfarandet vid förhöjd beredskap.

Avtalet med tillämpningsbestämmelser framgår av TFG. - Ny informationsbroschyr som beskriver det nya LUFOR-nätet är under framtagning och beräknas vara tillgängligt vid FBF under hösten.

H-O Persson

Efter ett intensivt arbete undertecknades i juni ett avtal mellan Sveriges riksradiation och CFV. Avtalet reglerar förhållanden när Flyg-