

Nu flyger "ryggåsradarn" – på SAAB 340 AEW



SAAB Aircraft AB genomförde den 1 juli 1994 den första provflygningen med "ryggåsradarn" påmonterad på SAAB 340 AEW. Lådan på flygplanets rygg är provmodell för den för radarn PS-890 slutliga inmonterade radarantennen m m. Även de bakre fenorna för stabilisering av flygplanet fanns påmonterade.

Flygningen är en av de viktigare milstolparna i utvecklingen av Försvarets flygburna spaningsradar benämnd FSR 890.

FSR 890

Fram till början av september hade 25 provflygningar genomförts. Enligt SAAB uppvisar flygplanet stora likheter med de civila Saab 340-flygplanens flygegenskaper. Provresultaten överensstämmer med vad vi har förväntat oss, säger Kristian Nylander, utvecklingsansvarig för Saab 340 AEW.

Vid årsskiftet förväntas nästa stora milstolpe. Flygplanet luftvärdighetsgodkänns då att bära den för radaruppgiften totala ingående materielen. Från och med den tidpunkten kan nästa utvecklingssteg påbörjas, dvs provverksamhet för totallösning för försvarets behov.

Projektet FSR 890 framskri-

der i övrigt enligt gällande planer för bl a materielutveckling av radarn och övrig integrering av utrustning i flygplanet samt inom ramen för FV 95, organisations- och underhållsstrukturer för freds- och krigsorganisationen av FSR 890. Prov och försök med försöksmodellen av radarn på flygplanet Metro III

(TP 88) avslutades under den gångna sommaren.

● Värt i övrigt att notera. Det är aktuellt med en upphand-

Av major Ebbe Fridberg, flygvapenledningen

Foto: Åke Anderson, Flygvapen Nytt

ling av AEW-system inom ramen för det s k brasilianska SIVAM-programmet. Programmet syftar till att än bättre kunna försvåra den illegala införseln av narkotika vid gränspassagen av Amazonasområdet. Det amerikanska företaget Raytheon har valts som huvudleverantör till hela programmet. Ericsson Radar Electronics AB, ERE, finns med i Raytheon-teamet. ERE har offererat ERIEYE-systemet, vilket är baserat på radarn PS-890 som kompletterats med igenkänningsfunktion och operatörsplatser i flygplanet. AEW-systemet avses bäras av Brasiliens egentillverkade flygplan Embraer EMB-120.

ERE hoppas på en beställning under innevarande höst. Fem AEW-system har angivits i upphandlingsönskemålen.

● Ryggåsradarn PS-890 med Saab 340 AEW som bärare visades av Saab vid årets Farnborough-utställning. ERE demonstrerade ett bra exportalternativ för operatörsbemannning i flygplansplattformen. Radar-konceptet och dess bärare/flygplan väckte stort internationellt intresse. ■