

Gripens instrumentpanel moderniseras och blir färggranna-re. Bilden visar tre indikatorer i TI-237-konfiguration med den elektroniska kartan i färg. JAS 39 Gripen blir därmed världsunik med en instrumentpanel som nästan helt täcks av presentationsytor.

De gamla elektro-mekaniska reservinstrumenten har av utrymmeskäl åkt ut. De har ersatts av ett system för Elektronisk Genererad Nödpresentation (EGNP), som integreras i indikatorerna.

Saab har integrerat datagivare för fart, kurs, höjd, attityd och bränslemängd. Data sänds från dessa via seriekonfigurer till en MiniPresentationsProcessor; finns i varje indikator. "Mini-PP" hålls igång i bakgrunden när den ordinarie presentationen visas. Om fel däri uppstår kopplar indikatorerna automatiskt över till nödpresentationen.



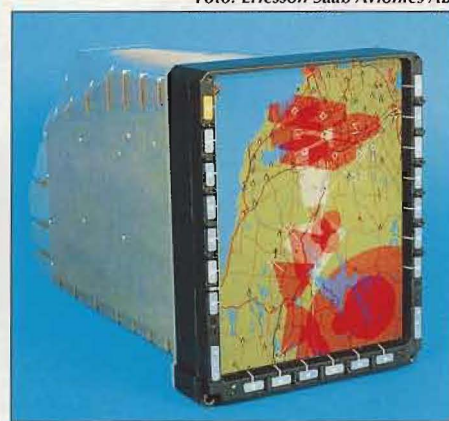
Indikator för 39B:s baksits

I delserie 3 blir det färgindikatorer i Gripens cockpit. – Speciellt för baksits i JAS 39B har Ericsson Saab Avionics tagit fram en helt ny indikator som innehåller en hel del ny funktionalitet. Förutom den stora färgskärmen (6x8" på alla indikatorer) och dess drivelektronik finns även självständiga datorer inbyggda i enheten.

Detta gör det möjligt att t ex visa olika elektroniska kartbilder i fram- och baksits. Det går även att kommunicera med och presentera information från flygplanets avioniksystem på nya och annorlunda sätt. En operatör i baksits kan därmed avlasta piloten och även utföra självständiga uppgifter.

Den nya indikatorn kan i princip placeras på valfri plats i baksits, men kommer sannolikt att sättas på TI-platsen i mitten. Den kan även användas i andra flygplan. Det finns bl a planer på att använda den i JA 37 Viggen.

Foto: Ericsson Saab Avionics AB



ger inpackat under skalplåten. Bilder presenteras på en av instrumentpanelens indikatorer.

Efter provperiodens slut beslutar flygvapnet vilken IR-sensor som ska inköpas.



Foto: Torbjörn Caspersson

Detta är första flygbilden av en Jaktviggen utrustad med Saabs optroniska målinmätningssystem IR-OTIS. Systemet flygutprovas nu av FMV:PROV som ett led i ett försöksprogram med sikte på kommande Gripenversion och flygvapnets behov.

Provsystemet är en kombination av IRST-utrustning (spaningsfunktion med lång räckvidd) och FLIR (en bildalstrande kamera för

såväl markspaning, identifiering som navigeringshjälpmedel i mörker). Även hjälm-inmätningssystem provas; ska för OTIS och radarn peka ut de mål piloten ser. Systemet är passivt, vilket betyder att "fi" inte märker att han är spårad och sitter på "kornet".

Utvändigt är det bara kulan/bulan framför frontrutan som skvallrar om det nya "vapnet". Resten av systemet (hjärnan) lig-

Foto: Kenth S. Almé



SK 37 "Skolviggen" ska byta kostym, dvs färgmönster. Får samma grå nyans som Jaktviggen. Flottilsiffran 15 försvinner, liksom flygplanen redan gjort från den nedlagda hälsingeflottiljen. Planen hamnar nu på F 4/Frösön och ska successivt efterträda "Störplansen"/J 32:s funktion som elektroniskt störflygplan.



Arbetet på Jaktviggen

Arbetet med att utveckla Gripens indikatorer har också lett fram till ny taktisk indikator (TI) för JA 37 Jaktviggen i storleken 6"x8". Indikatorn kallas TI-237 och är av intelligent typ – har en egen presentationsprocessor. TI:n presenterar Viggens läge i förhållande till terrängen. Den visar också mark- och lufthot, egeninmätta mål, flygstråk och våra egna styrkor. 37:ans TI liknar den för Gripen men är anpassad för Jaktviggens behov. – (Kartbilden är extra belyst; för tydlighetens skull.)