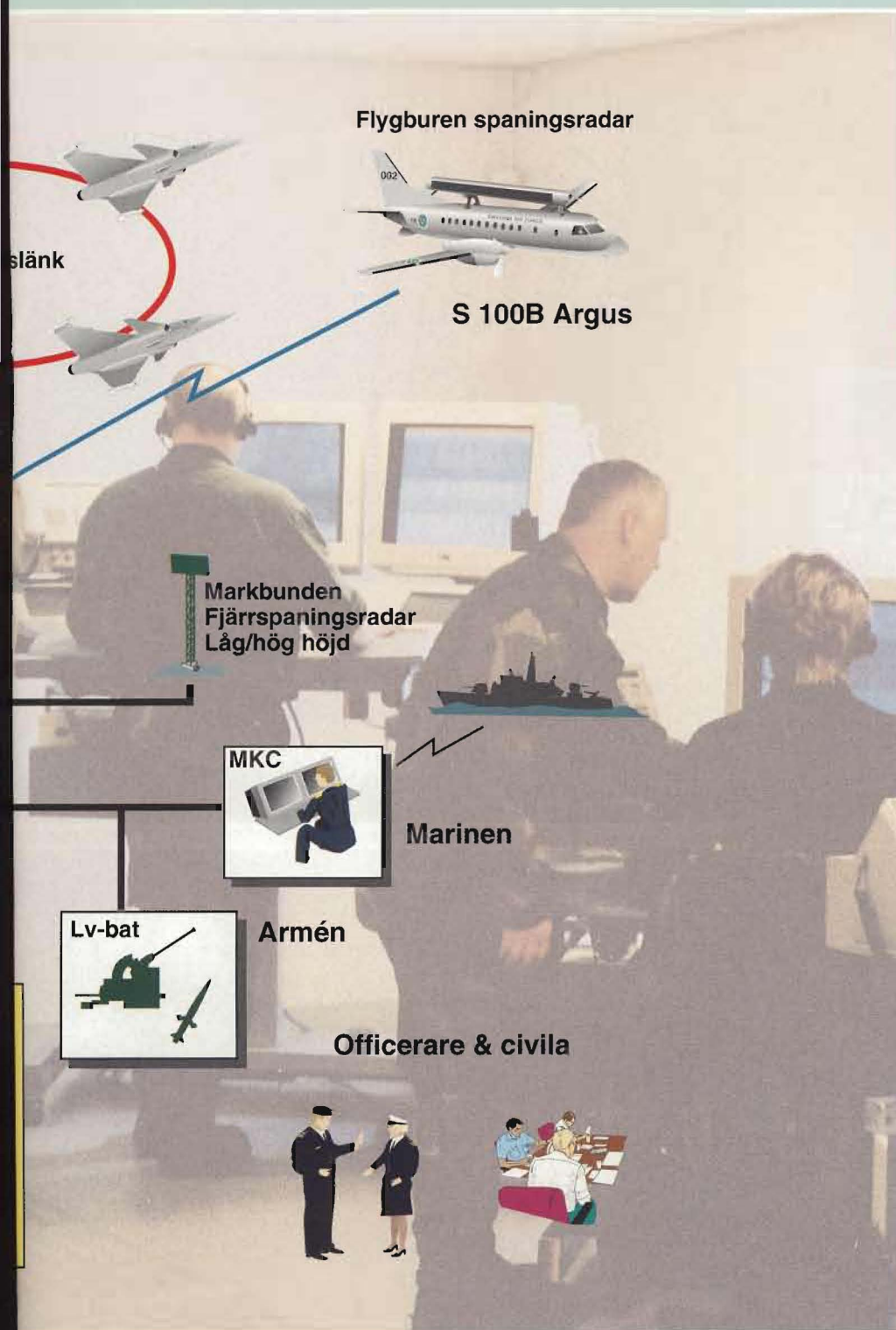


Nu bemannar vi

STRIC

en del av "FV 2000"



*Text: Överstelöjtnant
Ulf Svensson, flygvapenledningen*

Under första halvåret 1998 kommer ytterligare två system att överlämnas. Dessa två är de första system som kommer att ingå i krigsorganisationen. I och med dessa leveranser är första etappen i StriC:s utveckling klar. Målsättningen med denna etapp är att säkerställa utbildnings- och omskolningsverksamheten av Gripenförband med början tidigt 1998 samt att utbilda radarjaktledare och luftbevakningspersonal.

Från 1999 och två år framåt genomförs leveranser av den andra etappen, som är en vidareutvecklad version. I den andra etappen tillförs bl a funktionalitet för förvarning vid flyganfall och luftvärnsledning. Efter leverans av etapp två kommer samtliga anläggningar att vara utbyggda och alla system kommer att inneha samma tekniska status.

Vad är nytt?

StriC är ett nytt ledningssystem som ersätter befintliga strilsystem som bygger på teknik från 1960- och 70-talen. I och med införandet av StriC kommer vi för första gången att ha ett tekniskt och funktionellt enhetligt strilsystem över hela landet. Införandet av JAS 39 Gripen, flygburen spaningsradar/FSR 890 och det nya radiosystemet TARAS (Taktiskt Radio System) innebär att det gamla strilsystemet inte klarar av att hantera den stora mängd data som den nya tekniken medger. StriC är således en förutsättning för att kunna leda och fullt ut nyttja kapaciteten i bl a Gripen, FSR 890 och TARAS.

StriC är uppbyggt av kommersiellt tillgängliga produkter. Arkitekturen är uppbyggd så att den medger frihet att expandera, genomföra modifieringar och anpassningar till omvärldsförändringar. Detta är viktigt med tanke på att StriC har över 50 yttre tekniska och funktionella gränssytor som kommer att utvecklas och förändras på ett icke alltid förutsebart sätt.

Jämfört med tidigare strilsystem skapar StriC förutsättningar för ett nytt livstidsscenario. StriC:s fortsatta utveckling planeras kunna ske i en kontinuerlig process som går i takt med utvecklingen av övriga system i FV 2000. Uppbyggnaden av den tekniska platt-

En av de centrala komponenterna i det nya flygvapnet, benämnt FV 2000, börjar se dagens ljus. Under 1997 har FMV levererat tre stridsledningscentraler (StriC) till flygvapnet; två utbildningssystem och ett utprovningssystem. Det ena utbildningssystemet placeras på F 20 "Strilcentrum" i Uppsala och används för utbildning av våra operatörer. Det andra utbildningssystemet finns på F 7 "Gripencentrum" och stödjer utbildningen av piloter. Utprovningssystemet är överlämnat till F 20 och används i första hand av FMV för utprovning och verifiering av olika utvecklingssteg.

Nu bemannar vi Stri-centralerna



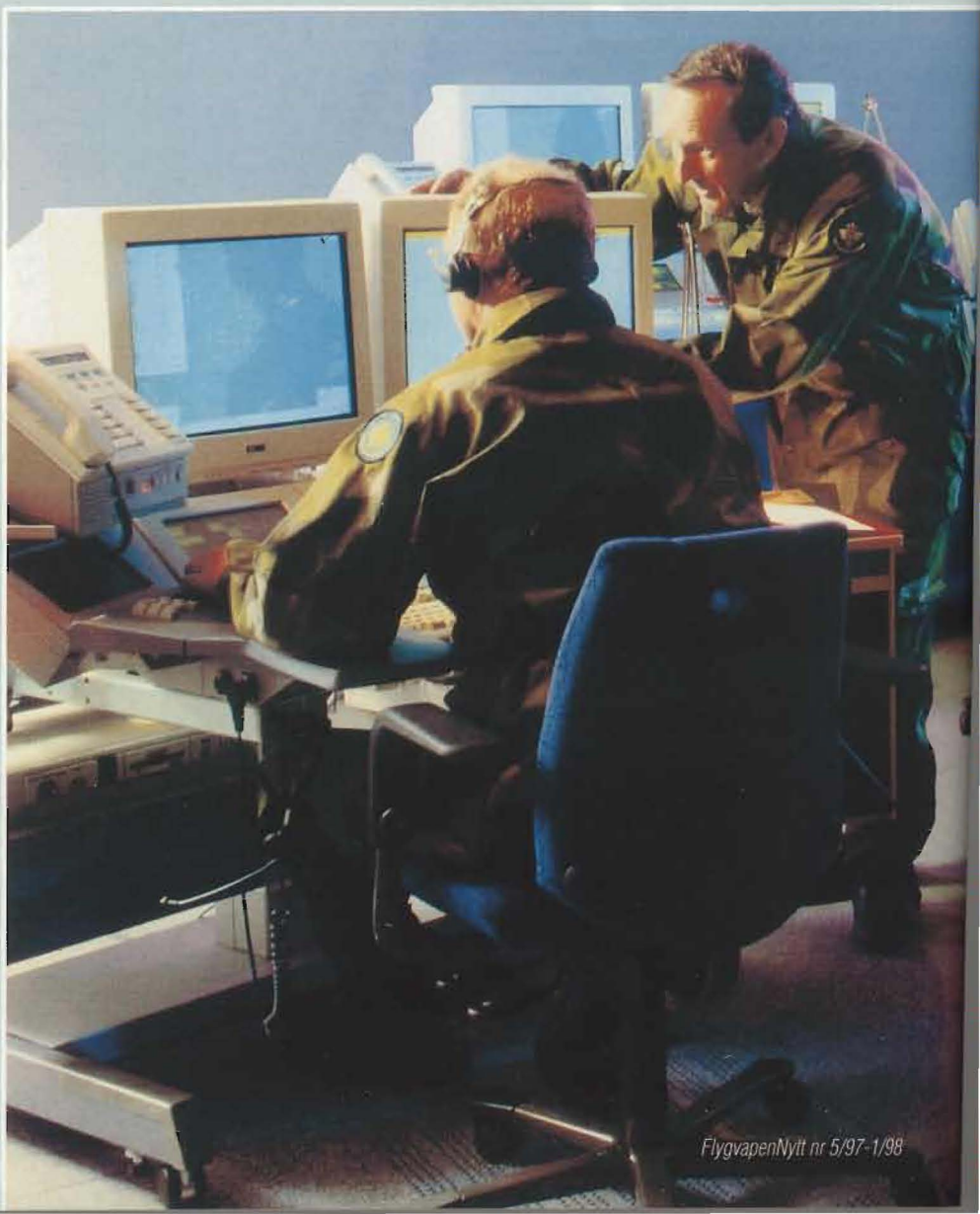
formen medger att vi bättre kan tillvarata den allmänna teknikutvecklingen. Härigenom kan man få en bättre driftsäkerhet, kortare driftstopp vid uppgraderingar och minskad reservdelshållning. Det innebär också att den bortre livstidsgränsen skjuts och kanske helt försvinner.

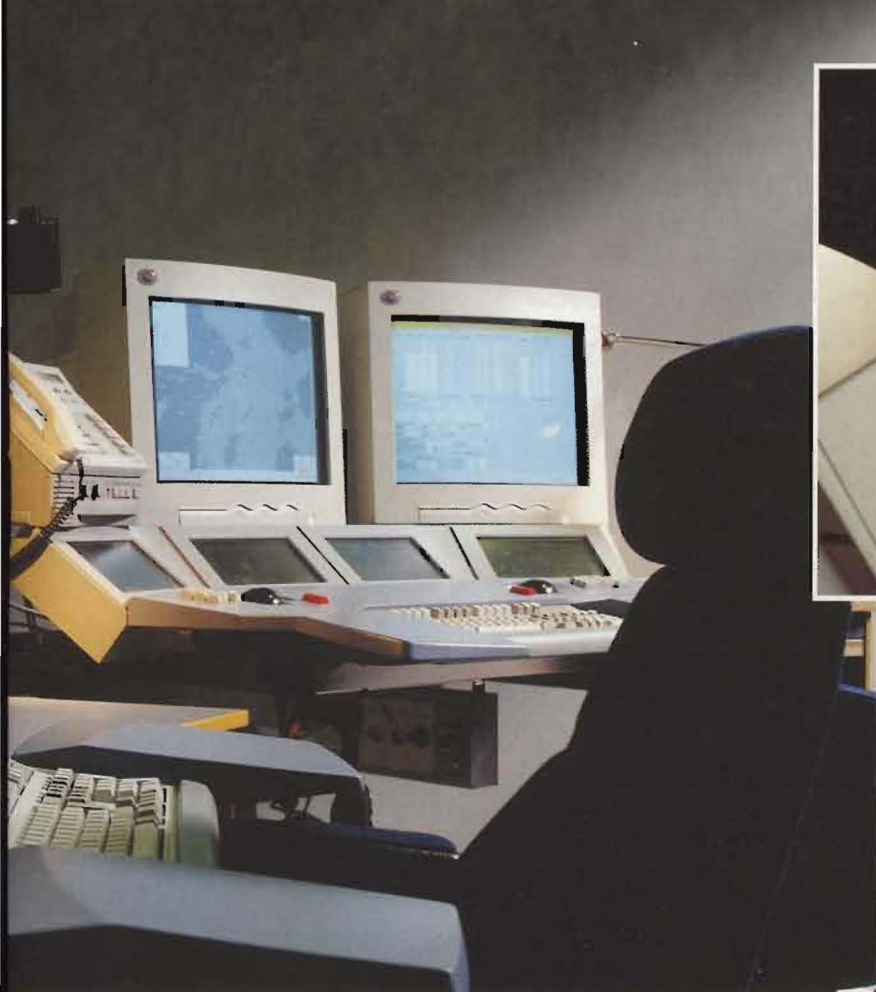
Bra samarbete

STRIC-projektet startade redan under det tidiga 80-talet. Men på grund av osäkra faktorer såsom framtida ledningsstruktur, industrins utveckling och inte minst de ekonomiska ramarna, dröjde det ända till oktober 1990 innan avtal tecknades med Celsius Tech Systems AB (f d Philips Teleindustrier). Efter en del problem i början av projektet omstrukturerades det under 1993-94. Därefter har leveranser och utveckling följt avtalad tidsplan. Ett av skälen till att projektet idag fungerar så bra är det goda samarbetet mellan flygvapnet (framförallt via TUStril), FMV och industrin. Detta samarbete har efter omstruktureringen fungerat på ett utmärkt sätt.

StriC kan betraktas som navet i FV 2000. Huvuduppgifterna är att sammanställa luftläge, stridsleda militärt flyg, samordna insatser med luftvärn, utöva flygtrafikledning av transportflyg och ge förvarning vid flyganfall. Kontakterna med omvärlden är många och samverkan sker med hela totalförsvaret. De datakällor som utnyttjas är bl a radarstationer, FSR 890 och LOMOS. All information överförs till StriC i form av datameddelande och presenteras i sin helhet för operatörerna.

Insamlad sensordata ligger till grund för den bearbetning av luftlägesbilden som därefter sker. Målspar och mållägen kompletteras då med övrig information som är av intresse för de "kunder" som utnyttjar underlaget inom sitt verksamhetsområde. Den samman-





ställda luftlägesbilden delges bl a via IS FV och LuLIS (LuftLägesInformations-System) och används för ledning av våra stridskrafter.

TARAS leder Gripen

Stridsledning av Gripen och FSR 890 sker via TARAS. Efter införande av TARAS i Jaktviggen kommer även Viggen-piloter att kunna ledas från StriC. Under ett ledningsuppdrag överförs stor mängd data mellan StriC och flygplan i luften. Denna dataansamling behandlas i StriC och delar av den information som flygplanen lämnar överförs via IS FV till flygkommandot och andra intressenter.

Ledning av luftvärn genomförs genom att information om luftläge samt andra uppgifter av intresse för luftvärnsförbanden överförs via LuLIS. Överföringen sker via FM P2-nätet eller via direktförbindelse – och kan tas emot över hela landet.

Vad avser **ledning av transportflyg** saknas fortfarande ett antal gränsytor mot den civila flygtrafikledningen. Även luftfartsverket är inne i en process som bl a skall modernisera kommunikation och färdplanhantering.

Varning vid flyganfall genomförs genom att organisationer inom eller utanför försvarsmakten som ansvarar för varningsverksamheten delges information om luftläge och hot via LuLIS. Den rena luftlägesinformationen kompletteras med information som är av intresse för dessa organisationer.

● Som tidigare nämnts är StriC en av de centrala funktionerna i FV 2000. StriC:s utveckling följer tidsplanen med en funktionsutveckling som möter kraven från samverkande system. Vi kan inom detta område se fram emot ett tekniskt väl utvecklat system som klarar att möta framtidens krav. ■

Två utbildningssystem är i drift. Ett vid Strilcentrum/Uppsala; ett vid Gripencentrum/Sätenäs.



FMV köper STRIC-anpassning för 97 milj kr

Försvarets materielverk (FMV) har hos Celsius Tech Systems lagt en beställning på sammanlagt 97 miljoner kronor för anpassning av STRIC, det nya ledningssystemet i försvarsmakten för ledning av bl a JAS 39 Gripen.

Beställningen avser anpassning till förändringar i tekniska system anknutna till STRIC, bland annat Luftfartsverkets civila ledningssystem, samt åtgärder för att mer ekonomiskt nyttja erforderliga kommunikationssystem.