

Foton från F2 Kamratförening

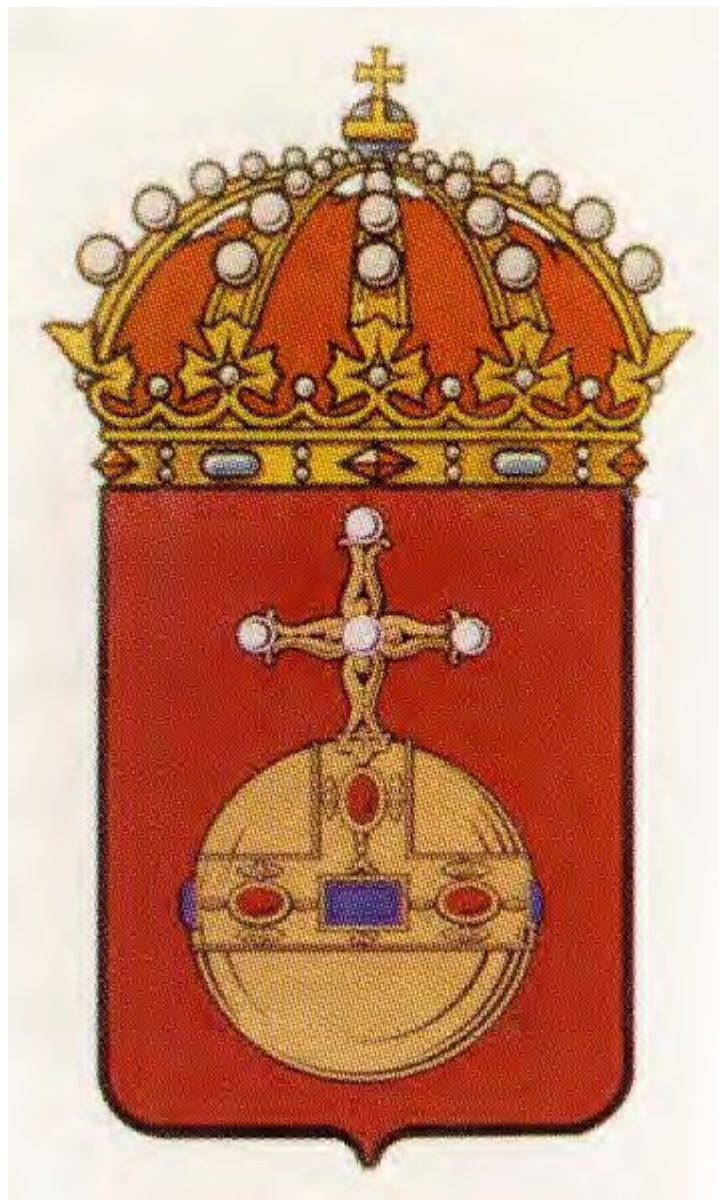


överlämnade till FHT
flygvapengrupp
av
Torbjörn Armandsson

Bildspel: Hasse Bruno



F2 fana



F2 vapen



Skylt Hägernäs



Vaktlokalen vid F 2, Hägernäs



Vinterflygskolan vid Hägernäs flygstation 1920. Flygplanet som defilerar är en Thulin typ G, som levererades 1917.



Edman och Krook (vackra Jacob enligt Flory) vid en Albatros BII med 120 hk motor.



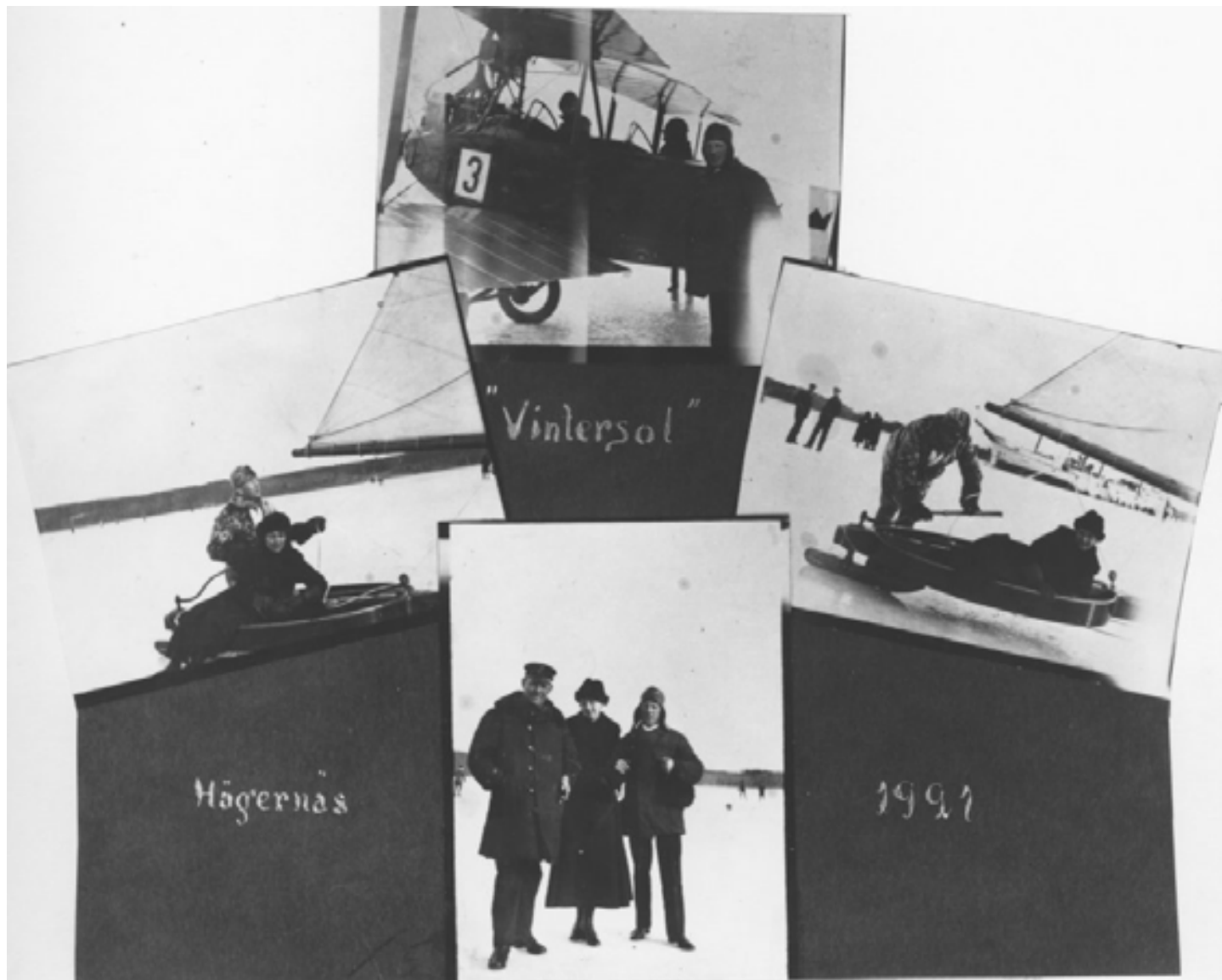
Befäl med gäster på Frejas däck, 1921.



Ombord på Freja. Fr.v. A von Bornstedt, Wickström, Edman, Krook, Einar Christell, Sundin, Ramström och dr Stenberg.



Löjtnant von Segebaden mellanlandar på Hägernäs på väg till Norge, där han så tragiskt omkom i en flyguppvisning i konstflygning den 6 mars 1921. Vingen bröts av i en roll.



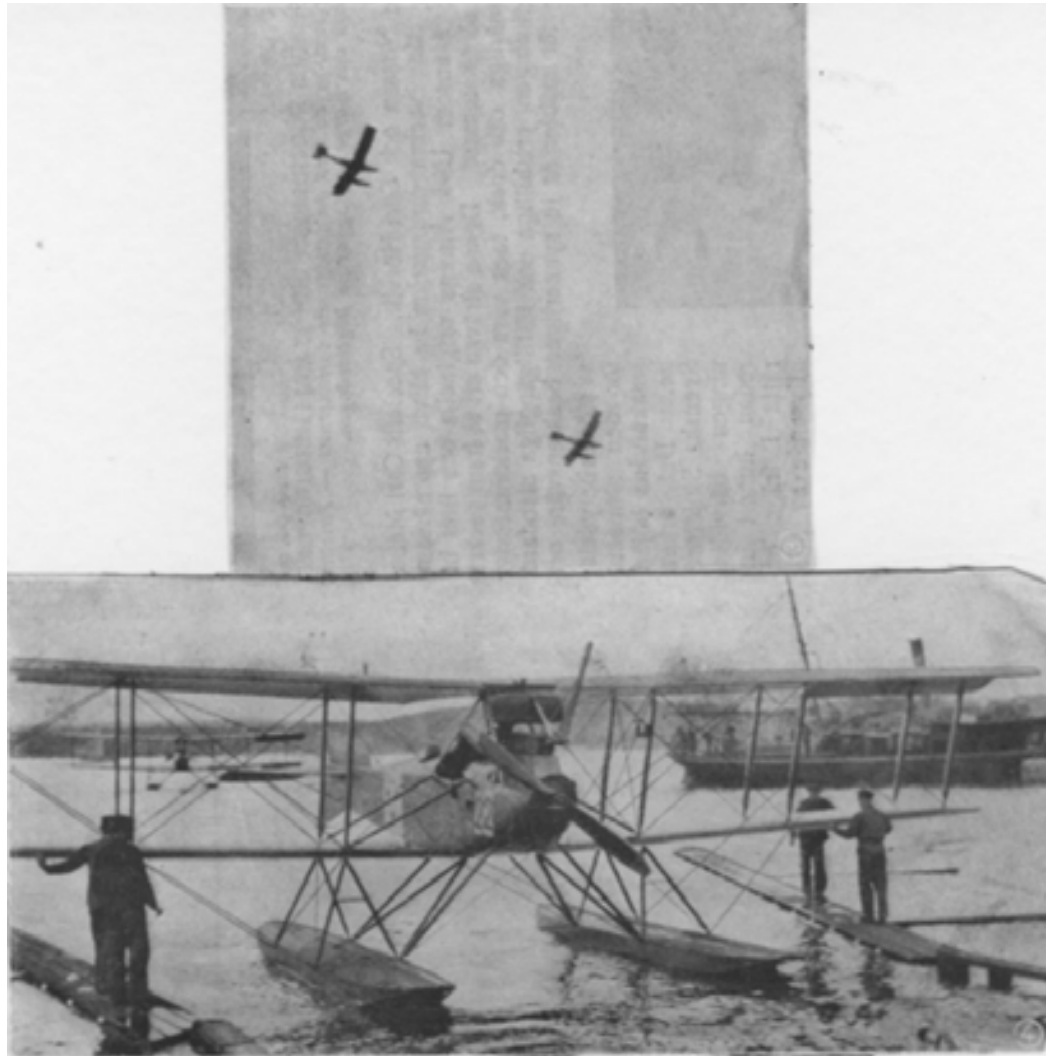
Vinjettbild i Arvid Falkes fotoalbum från 1921, avfotografering.



Sundin och Ramström tar en fika ombord på Freja. Vinterflygskolan 1921.



Tidningsklipp, text i tidningsnotisen: FLYGNING STOCKHOLM-GÖTEBORG RUNT KUSTEN PÅ 7 TIMMAR OCH 20 MINUTER. 1. Besättningen å flygbåten nr 22, t.v. Föraren löjtnant A von Bornstedt, chef för Göteborgs flygstation och expeditionens ledare samt t.h. Spanaren



Tidningsklipp, text i tidningsnotisen: FLYGNING STOCKHOLM-GÖTEBORG RUNT KUSTEN PÅ 7 TIMMAR OCH 20 MINUTER. 1. Besättningen å flygbåten nr 22, t.v. Föraren löjtnant A von Bornstedt, chef för Göteborgs flygstation och expeditionens ledare samt t.h. Spanaren



Fk (Mj) Einar Christell på väg med varmvatten för att tina upp flygmotorerna. Bild från F 2:s UOFS fotoutställning 1969 i samband med 40-årsjubileet. Denna fotoutställning finns numera på Malmens flygmuseum.



Kapten Flory på skridskor vintern 1922. Bild från F 2:s UOFS fotoutställning 1969 i samband med 40-årsjubileet. Bild från F 2:s UOFS fotoutställning 1969 i samband med 40-årsjubileet. Denna fotoutställning finns numera på Malmens flygmuseum.



Tälthangarerna vid Hägernäs 1924. Notering i fotoalbum: Nu gamla trähängaren. Bild från F 2:s UOFS fotoutställning 1969 i samband med 40-årsjubileet. Denna fotoutställning finns numera på Malmens flygmuseum.



Fk Christell på väg till landningsmärktet på Hägernäsviken vintern 1922. Bild från F 2:s UOFS fotoutställning 1969 i samband med 40-årsjubileet. Denna fotoutställning finns numera på Malmens flygmuseum.



Christell reser vindriktningssflaggan på Hågernäsvikens is. Bild från F 2:s UOFS fotoutställning 1969 i samband med 40-årsjubileet. Denna fotoutställning finns numera på Malmens flygmuseum.



Vintrig bild från 1922. Bryggan till vänster och Hägernäs gård i högra bildkanten.



Vintrig bild från 1922. Logementfartyget Freja vid bryggan med en uppskottad bandybana på styrbordssidan. Hägernäs gård längst upp till höger. Fotohöjd 450 meter.



Styrman Karlsson har varit ute på svag is med Albatros nr 4.



Styrman Malmberg landade Albatros nr 2 för hårt.



Styrman Malmberg landade Albatros nr 2 för hårt.



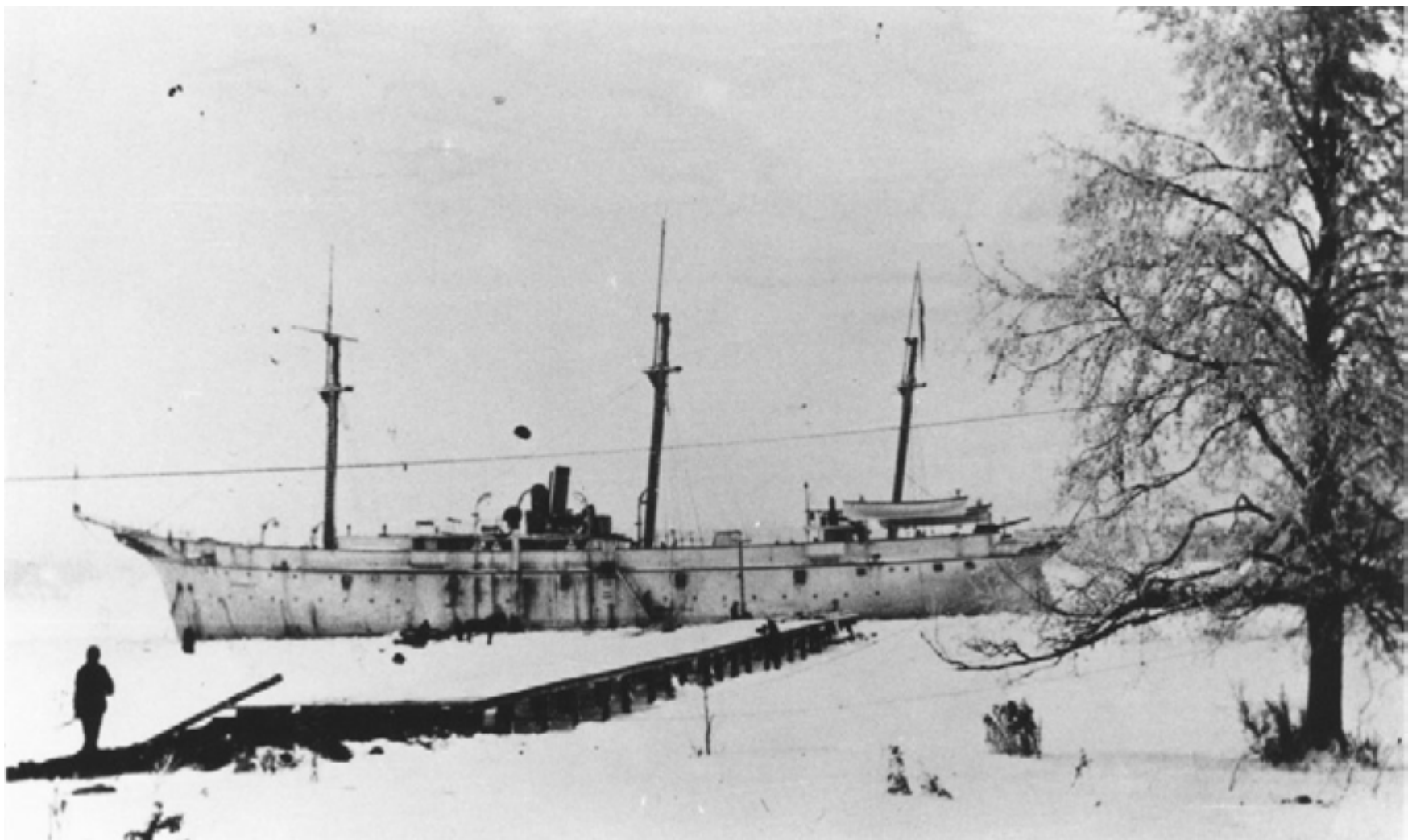
Dävarande kronprins Gustaf Adolf besöker Hägernäs. Fr.v. Kronprins Gustaf Adolf, prins Bertil, Lübeck, Flory och Levenhaupt.



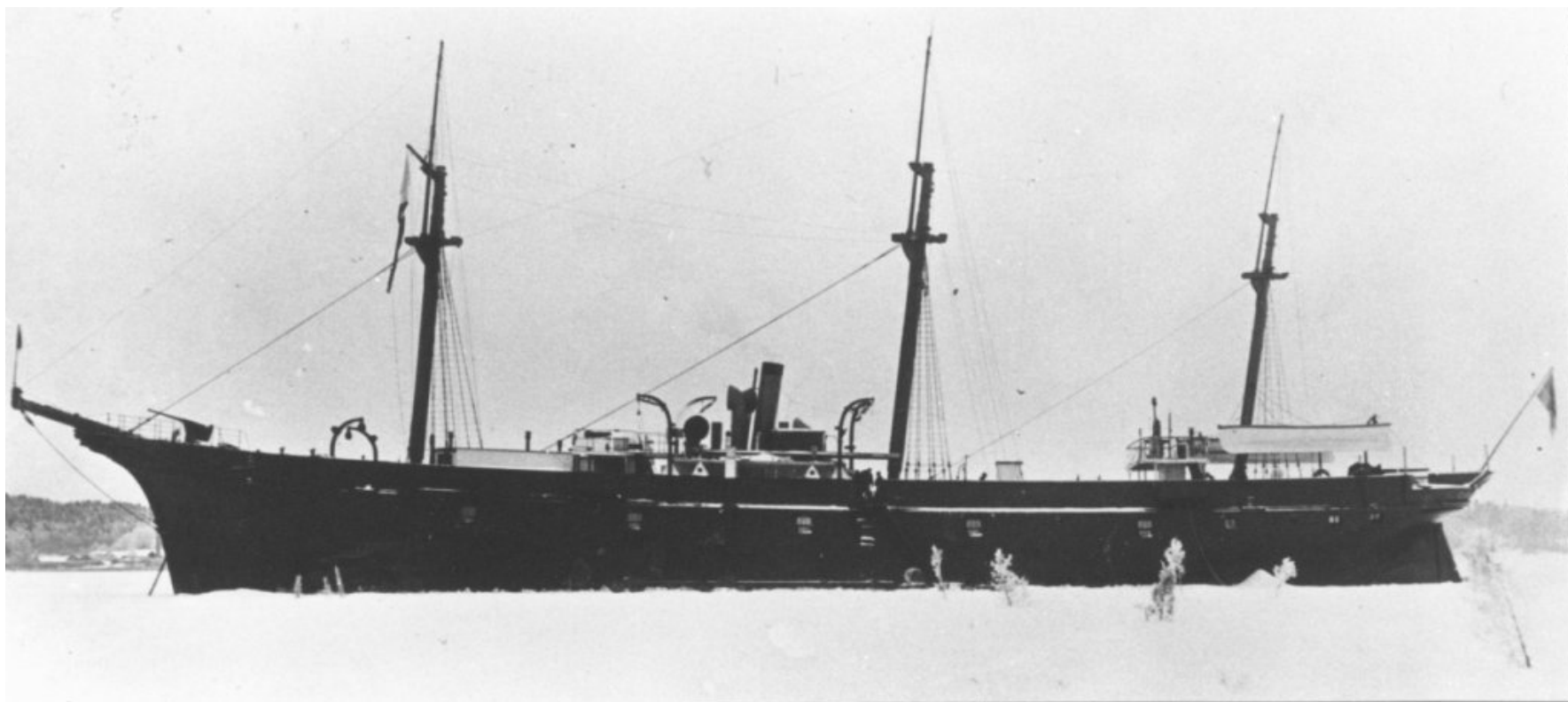
Dävarande kronprins Gustaf Adolf besöker Hägernäs. Sällskapet på väg mot den propellerdrivna motorsläden. I bakgrunden ses ångsågen i Viggbyholm. Luftledningarna förbinder Freja med land.



Korvetten Freja fungerade som logementsfartyg på Hägernäsviken under vinterhalvåret 1919-1927.



Logementsfartyget Freja i Hägernäsviken 1922.



Logementsfartyget Freja i Hägernäsviken, fartyget målades svart 1923.



Arméflygare från Malmslätt på besök på Hägernäs. Till vänster syns bryggan. I bakgrunden skymtar "universitetet". En byggnad som användes för teoriutbildning av blivande förare. Huset flyttades senare upp vänster om H81, där det blev marketenteri.



Flygfoto över Hägernäsviken vintern 1923 eller 1924. Tälthangarerna ligger vänster om bryggan, tidigare låg de tillhöger om bryggan. I högre övre hörnet syns Hägernäs gård.



Isbrytaren Frej på Hägernäsvikens is 1922. Med rygg mot kameran fr.v.: Wall, Gärdin, Flory och Hinnersson.



Sommarbild av bryggan vid Hägernäsviken.



Vinterflygskolan ombord på Freja 1922-1923. Fr.v. Fk Carlsson, fk Berneli, kn von Bornstedt, Einar Christell, flygskolans läkare Berg? (eller Stenberg?) och längst fram fk Johansson.



Officerare på Freja vid Hägernäs. Från vänster Edman, Ramström, A von Bornstedt, Runius, Schäfer, Carlsson, Johansson. Sittande framför Einar Christell.



Gruppenfoto i Freja:s gunrum: Sittande från vänster: Hård, von Bornstedt, Runius, Schafer, Carlsson, Ramström Berneli och Einar Christell. Stående från vänster: Silverberg, ??, ?? Och ??.



A von Bornstedt med sin maskothund Puck.



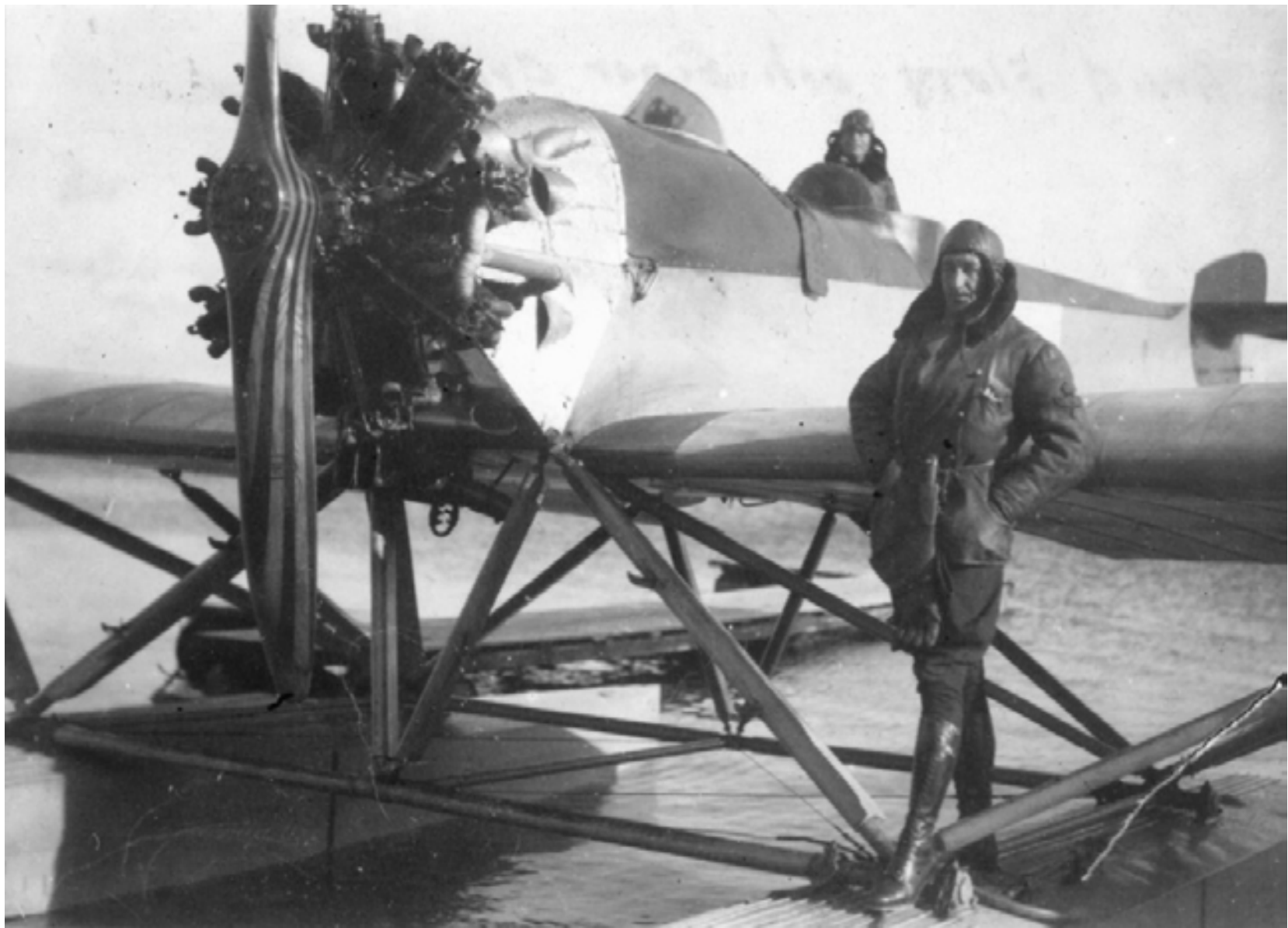
A von Bornstedt med sin maskothund Puck ombord på Frejas däck.



Porträtt "Nalle" Wigert 1924.



Fr.v. Dr Stenberg, fru Åkerberg och Arvid Flory 1921.



Arvid Flory och Einar Christell vid en S 5 Heinkel He 5 Hansa.



Vintern 1924 vid Hägernäs. Skuggan av Freja:s mast till höger. Byggnaden till vänster var utbildningslokal och kallades universitetet. Huset flyttades under 1930-talet och blev marketenteri och senare snickarverkstad.



**Arvid Flory och Einar Christell ute på Stora Värtans is vintern 1923-1924.
Har ett haveri inträffat?**



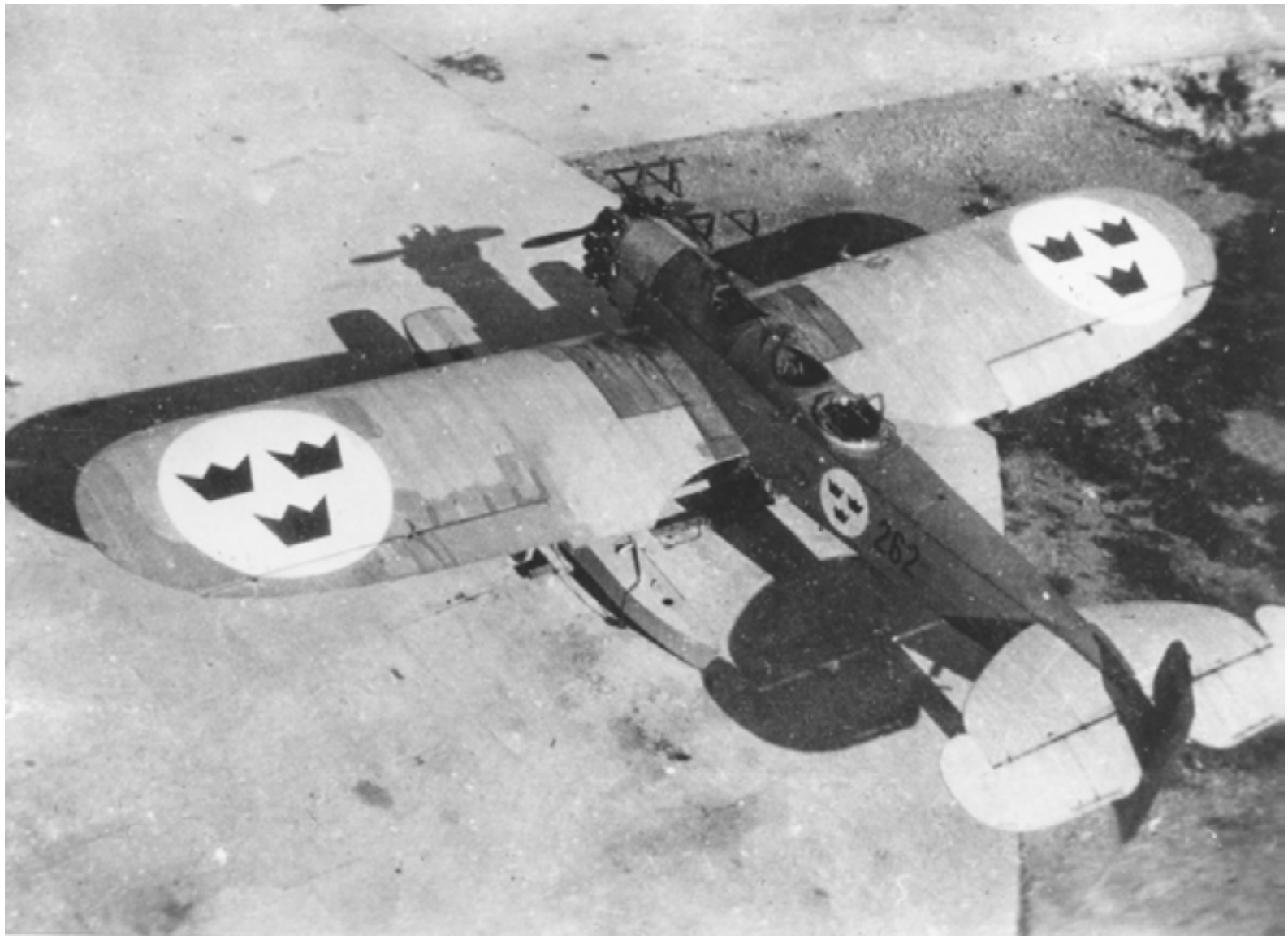
Fairy D III, Flygbåt Fb 30. I juni 1924 befann sig de båda flygveternerna Arvid Flory och Arvid Falke i England för att flyga hem detta flygplan typ Fairy D III till Stockholm. Starten ägde rum från Hamble, sydost Southampton den 16 juni kl 10.45.

17/6 1924.

Falke Flory gå i land.



Fairey III D på flottörer, flygbåt nr 30, vid brygga efter flygning Southampton - Stockholm den 16-17 juni 1924 med Arvid Flory som pilot och ingenjör Falke som spanare. Planet hade en 360 hp Rolls Royce Eagle IX,.



Heinkel He 5 Hansa stående på kaj med flottörer, fotograferad snett ovanifrån.



Hangar 81 under byggnad på Hägernäs. Till vänster syns ABA:s Junkers F 13de, S-AZAA.



Heinkel HD-24, Sk 4 på Hägernäs 1927. I bakgrunden hangar 81 under byggnad. Detta flygplan hade man 1926 - 1934.



Styrman S O Karlsson vid Hägernäs 1927. Avfotografering av sämre kvalitet.



En vintrig bild från logementfartyget Göta. Fem ej identifierade män på fartyget, vem är de?



Några flygplan vid slipen på F 2 Hägernäs. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen



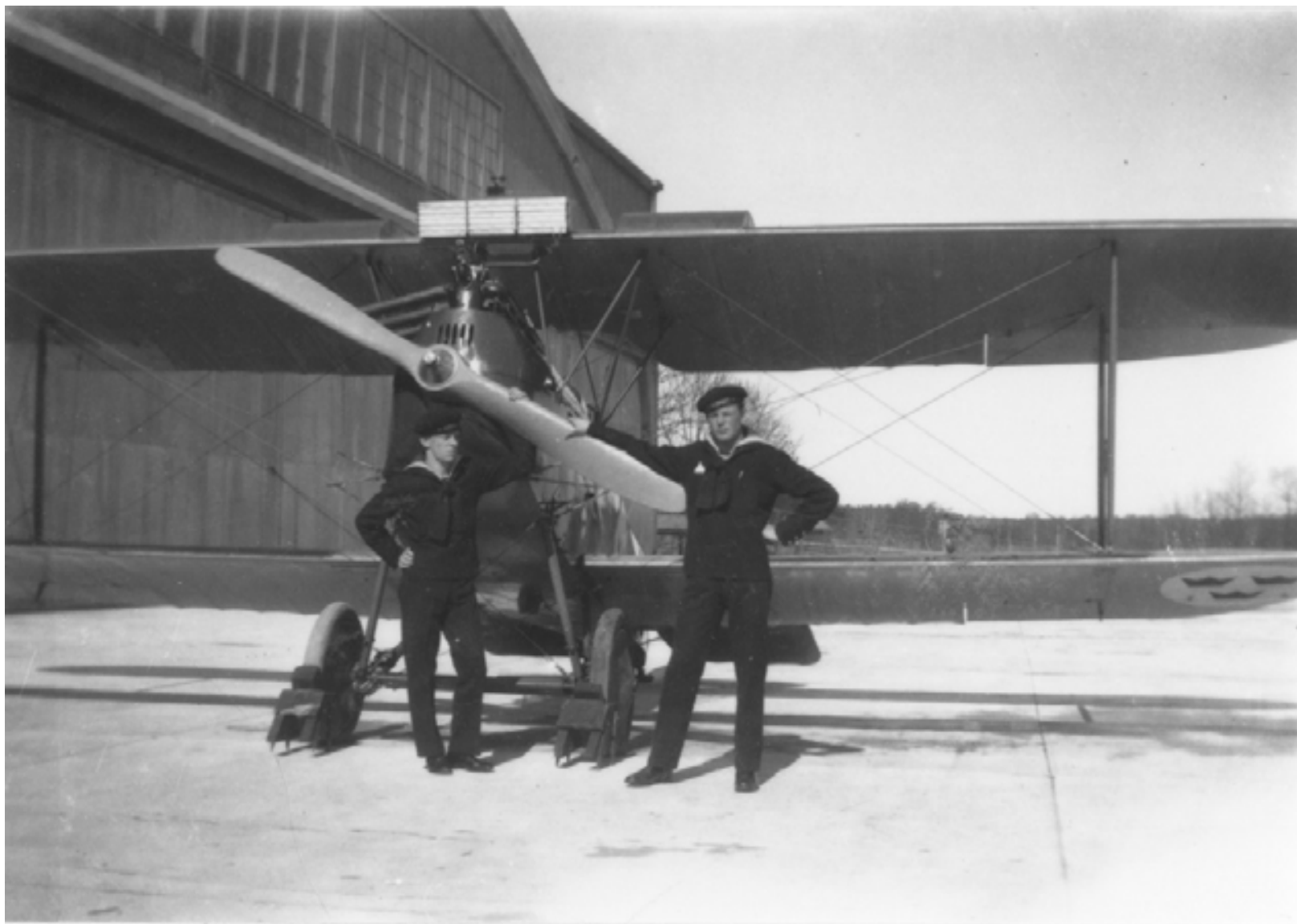
Två personer på en Hansa. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



En grupp värnpliktiga på en kanon på ett fartyg i Hägernäs. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



Några ej identifierade personer vid en Albatros, troligen på F 2 Hägernäs. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



Två ej identifierade personer vid en Albatros, troligen på F 2 Hägernäs. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



En ej identifierad person vid en Albatros, troligen på F 2 Hägernäs. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



En ej identifierad person står på ena pontonen till ett ej identifierat flygplan. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



En ej identifierad person står på ena pontonen till ett ej idenitfierat flygplan. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



Två personer på en Hansa. Foto ursprungligen från Fogelberg, som gjorde sin värnplikt vid F 2, förmodligen 1928.



Löjtnant Einar Christell leder marschen mot slottet inför F 2:s första högvakt 1929.



Vaktombyte på Kungl Slottet i Stockholm vid F 2:s första högvakt 1929.



Korpralskolan på F 2 Hägernäs på väg till bad vintern 1929-1930. Garage-Jerka i mitten.



Permitenter i kanslihuset på F 2, Hägernäs 1929-1930.



Korpralskolan vid F 2 Hägernäs ombord på Göta 1930.



Ett antal värnpliktiga lastar kol. Kolning av loggementsfartyget Göta sommaren 1929.



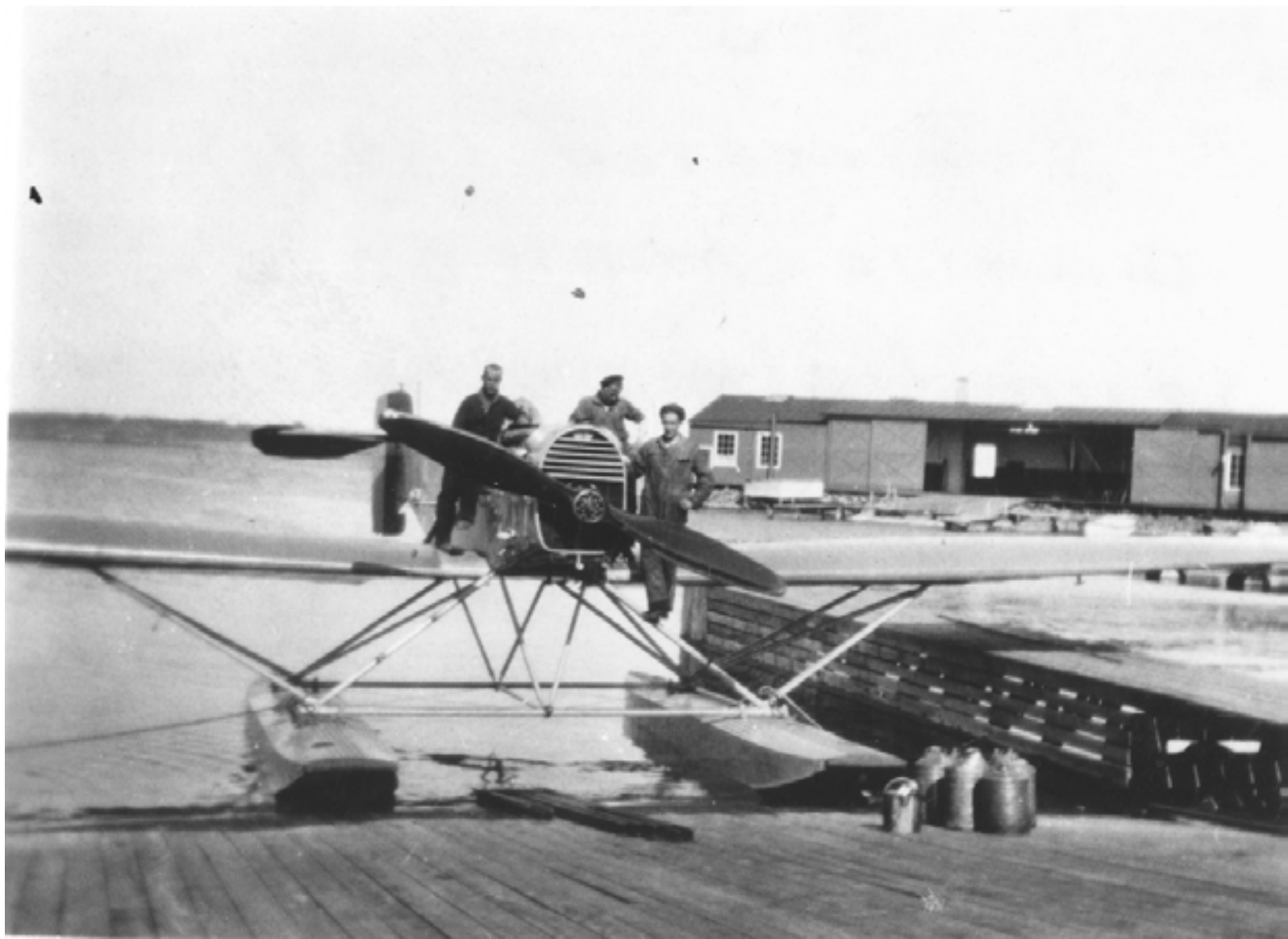
Ett antal värnpliktiga lastar kol. Kolning av logementsfartyget Göta sommaren 1929.



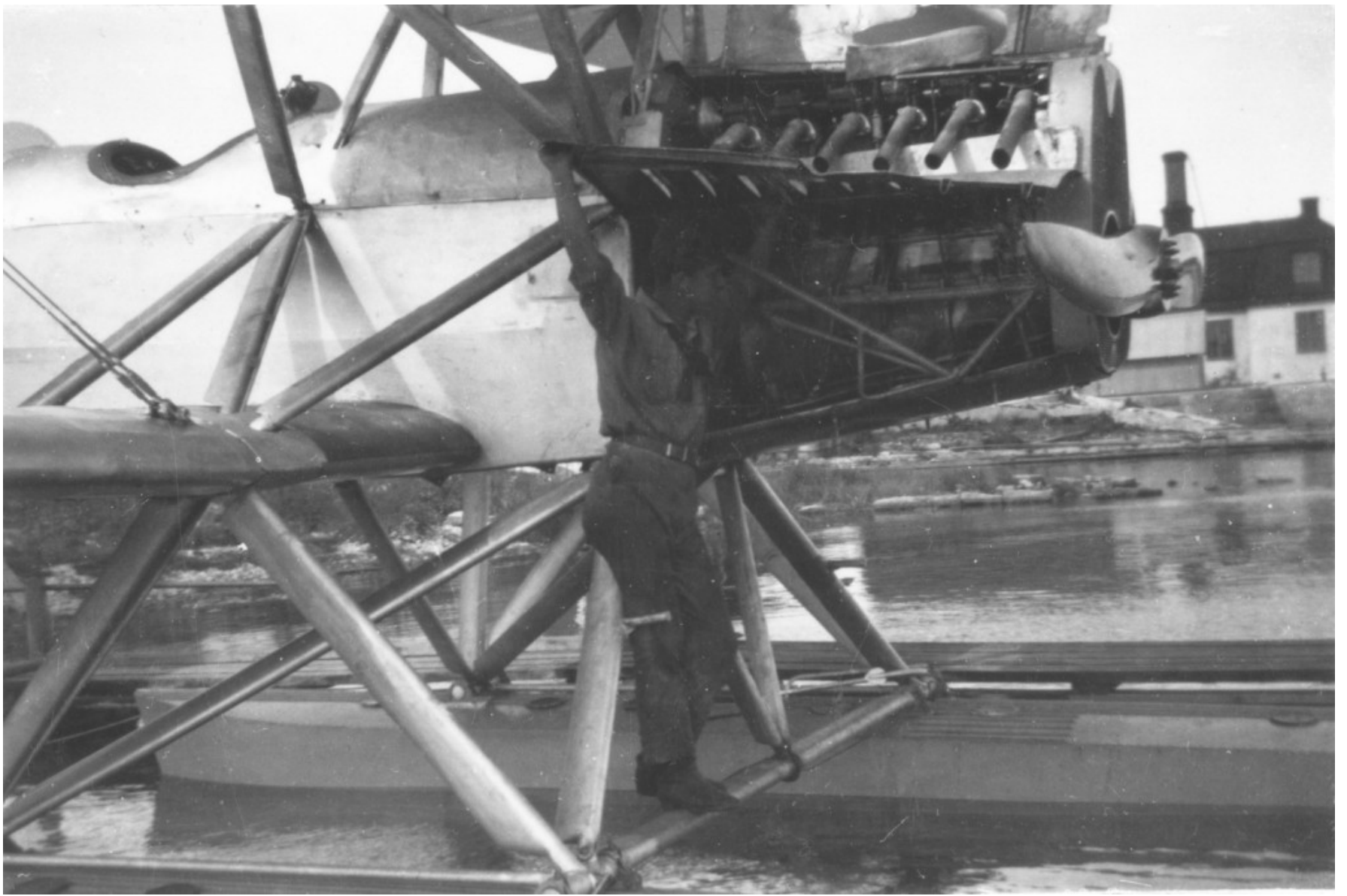
Fyra ej identifierade yngre män. Boxningsträning i F 2 Kanslihus på Hägernäs 1930.



Harry Gyllenmo mekar på en J 4, Heinkel HD 19.



Gamla hangaren på Stumholmen i Karlskrona sommaren 1929. I förgrunden en S 5 Hansa med tre män på.



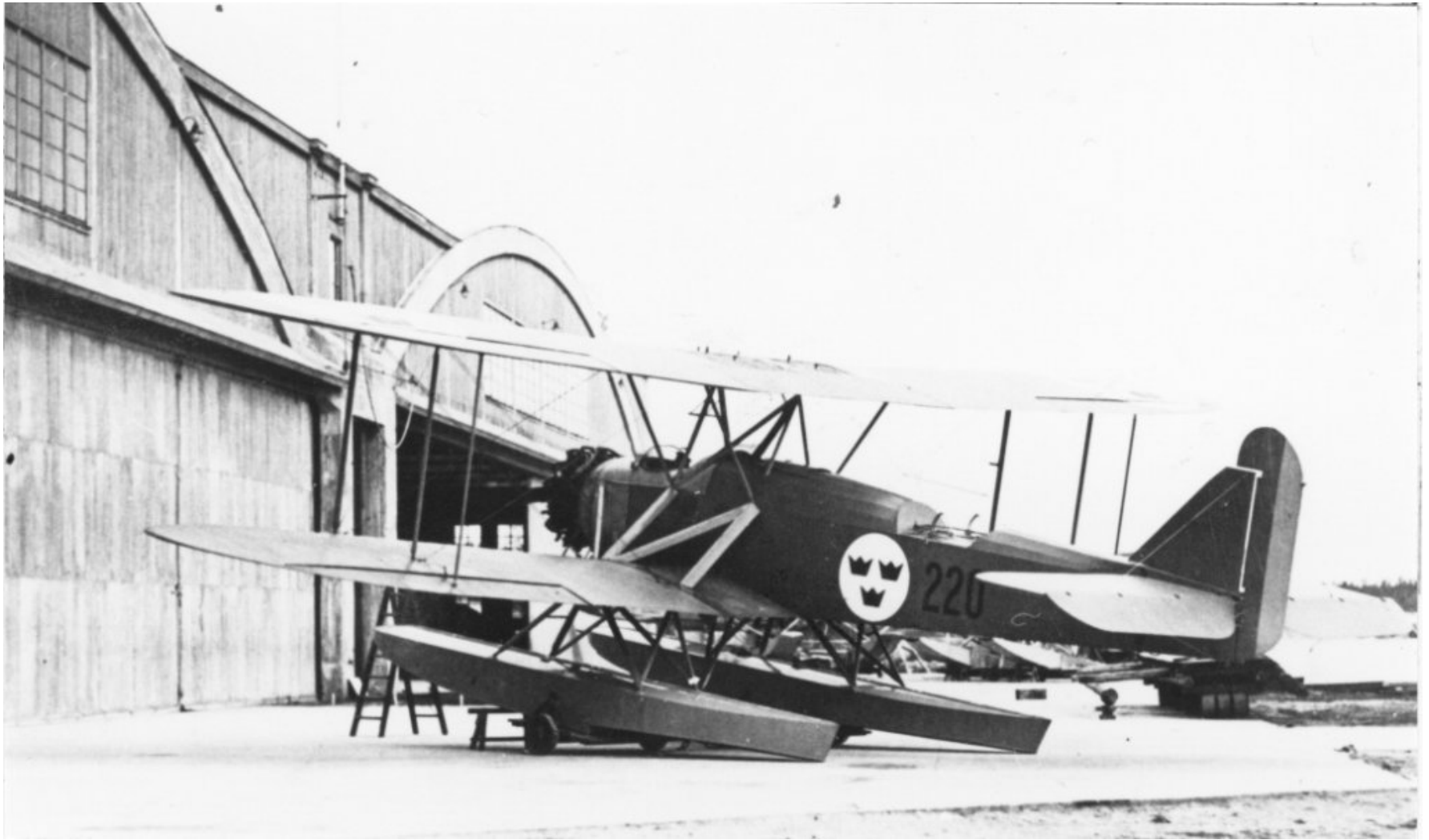
Erneberg jobbar med Sk 4, Heinkel HD 24 nr 201's motor.



Bryggan vid Hägernäs sommaren 1929, i bakgrunden den nya värmecentralen med sin skorsten. Text i fotoalbum: En idyll vid bryggan 1929.



Andra flygkårens kassaförvaltnings lokal vid Hägernäs gård under juli-augusti 1929.
Kassachefen Valdemar (Valle) Lagerkvist längst till höger.



Torpedflygplanet T 1, Heinkel HD 16, vid hangar 81 på F 2 Hägernäs. Planet kallades "sommarvillan".



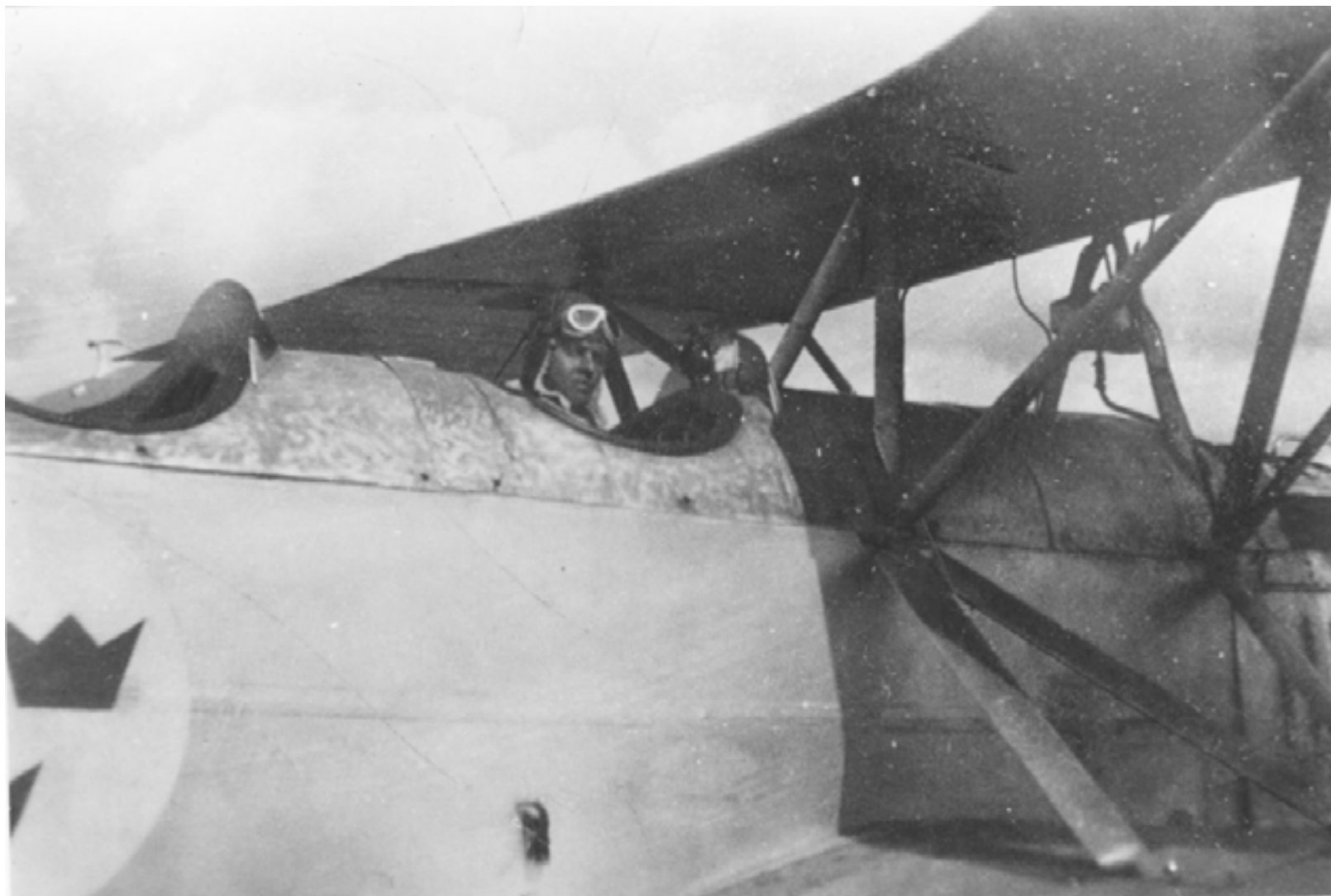
Fr.v. Kommendör Örnberg och S Arvid Flory i dätida flygmundering.



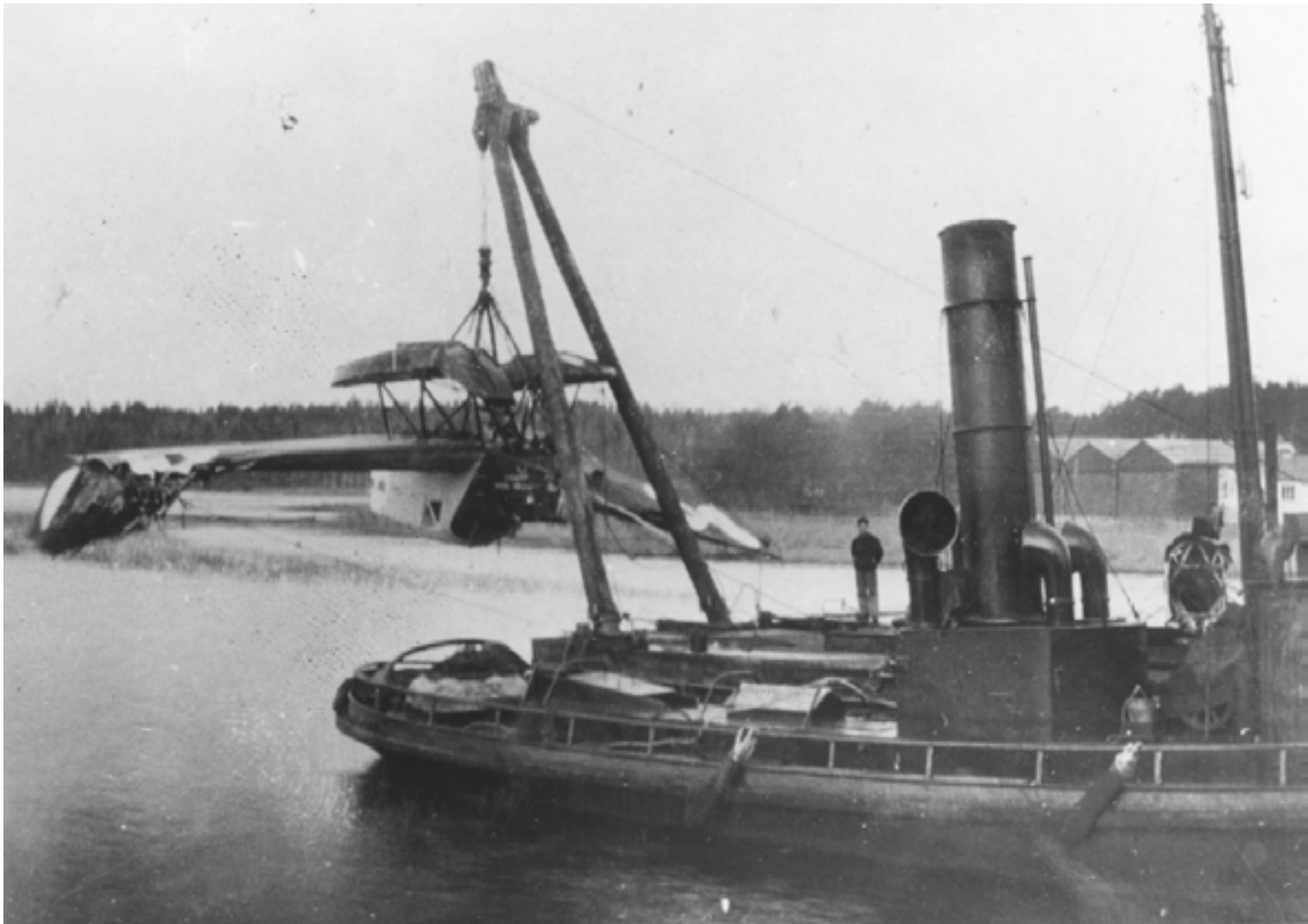
Herman Sundin vid F 2:s brygga, som via en landgång anslöt till logementsfartyget Göta. I bakgrunden ses den första värmecentralen.



Ett festligt gäng på Göta vid en fest. Stående från vänster: Westring, ej identifierad, Cederholm, Herman Sundin, Lagerström, Arvid Falke. Sittande fr.v. Silverberg, Enell, Torsten Rapp, Löwenberg, C A Sparre och Jacobsson.



Olle Strandberg i en J 4 år 1929. Svenska Aero levererade 6 flygplan med beteckningen HD 19 under åren 1928-1929. J 4 (HD 19) var i aktiv tjänst åren 1928 till 1935.



Bärgning av Trp 1, Junkers F 13de, ambulansflygplan nr 3 efter haveri. Havererade den 13 april 1930 i Aspösund vid Dalarö. Orsak: Överstegring pga av överlastat flygplan och otillräcklig bränsletillförsel till motor. Besättning: S O Carlsson, furir Carlsson.



Spetsbergs-Jonsson har kört upp på Rydblandet med en S 5 Hansa. Några ej identifierade personer vid flygplanet. Inga större skador.



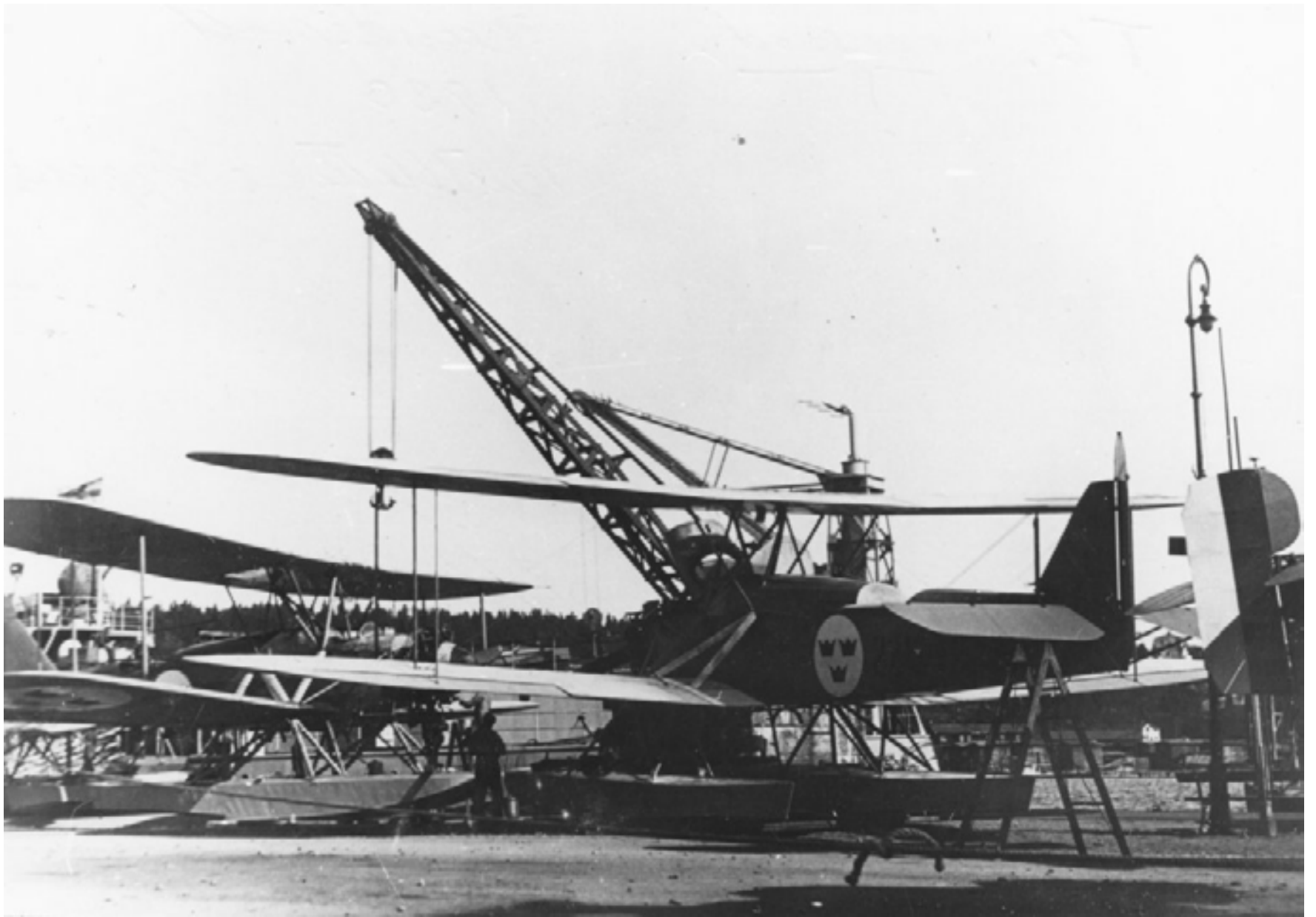
Förvaltare Sven Johan Ottersjö hade den enda tjänstebostaden inom F 2:s område. Här med sin familj på förstukvisten.



F 2 underofficerare sammanträder i kanslihuset på F 2 Hägernäs år 1930. Fr.v. Persson, Waldemar Lagerkvist, Eriksson, B Carlsson (Carleheden), Asplund, S O Karlsson, N G W Molau, H Hall, E Elofsson, N O Andersson (Gregerfalk), A Medin, E Hultman och Lunds?.



En glad afton på Göta. Fr.v. Unnérus, Stenberg, Karl Evert, Dr Olander, Hallström, Sylvander, Hellström och Falke tar för sig av smörgåsbordet.



T 1, Heinkel HD 16 på besök i Sundsvall 1930.



Högvakten från F 2 Hägernäs 1930.



Inspektion på F 2 Hägernäs 1931. Fr.v. Kn Wigert, ing Falke, kkn 1 Örnberg, öv Virgin, kkn 2 Egerström, lt Rosenberg och kn Unnerus.



Uppställning vid värmecentralens skorsten vid F 2 Hägernäs. Fr.v. Einar Christell, Holmer, Arvid Falke, Lagerström och Sörlander.



Självhushåll på tidigt 30-tal på F 2 Hägernäs. S O Karlsson med sina skyddslingar, gässen.



Postbudet på F 2 Hägernäs smygläser tidningen före utbärningen.



Rast - vila utanför gymnastiksalen på F 2 Hägernäs. Gamla vattentornet i bakgrunden.



Tre ej identifierade hangarsopare på F 2 Hägernäs.



Några ej identifierade personer i en J 4, Heinkel HD 19 märkt 250 i hangar på F 2, Hägernäs.



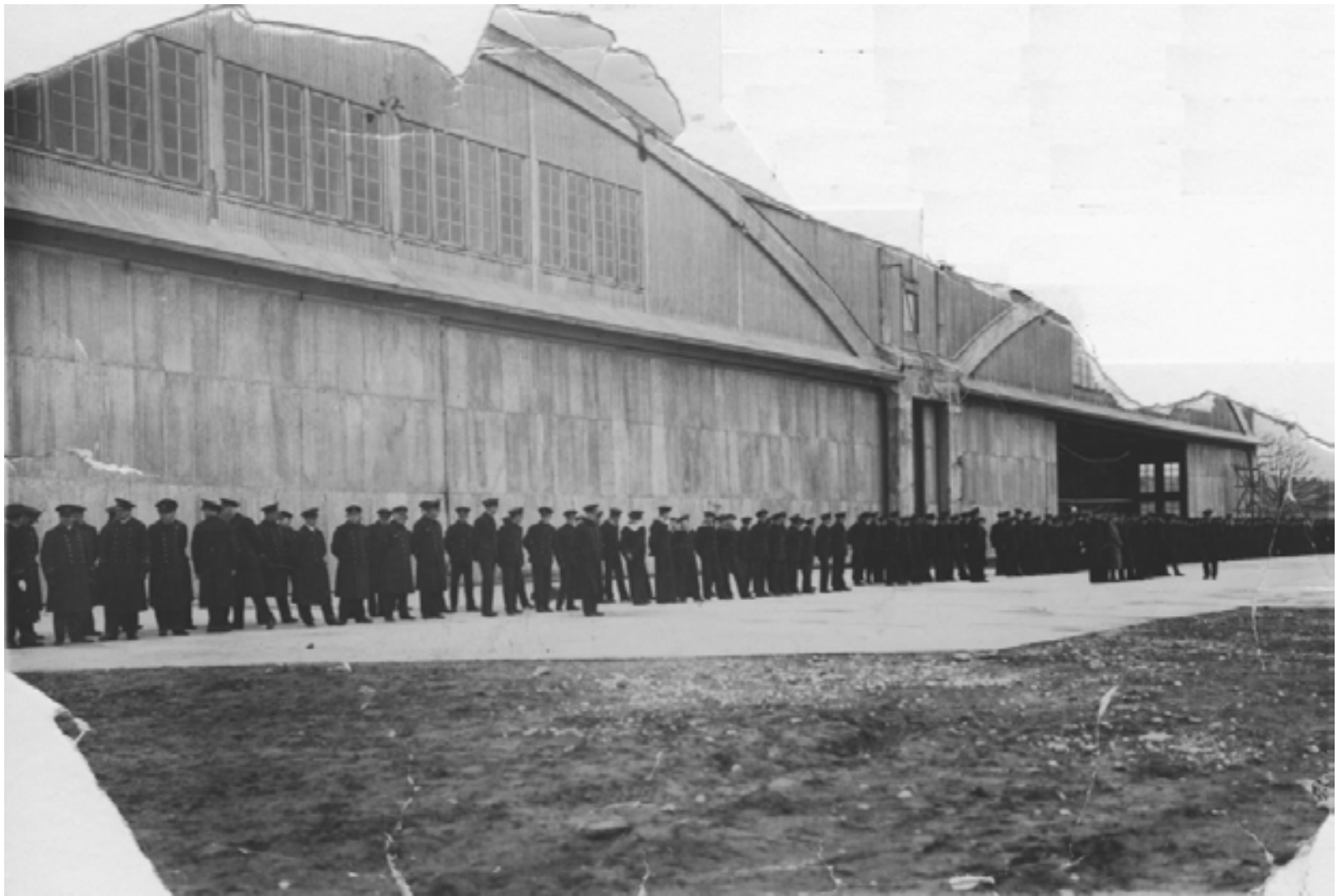
Köksgänget utanför trähangaren på F 2 Hägernäs.



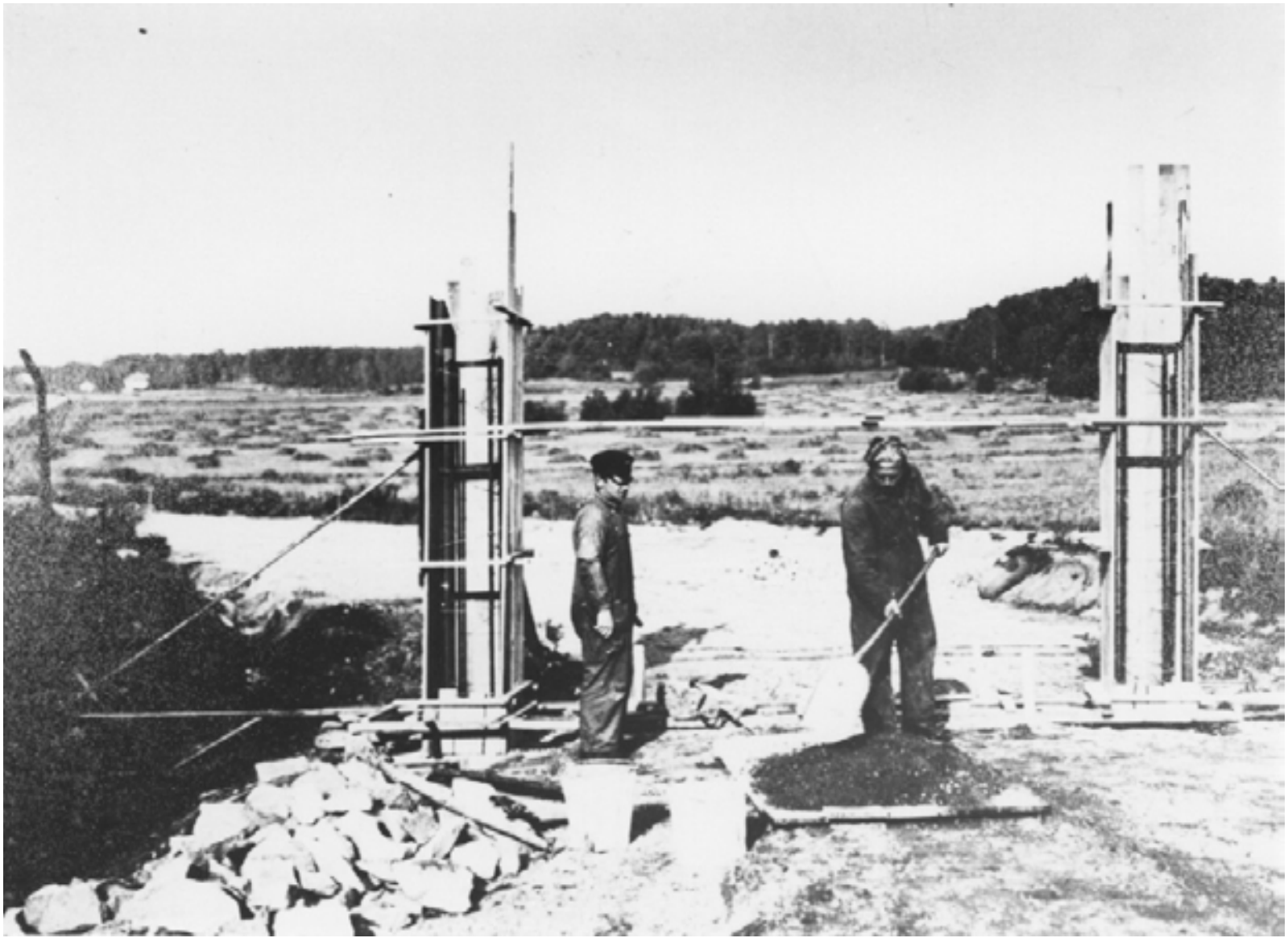
J 4, Heinkel HD 19?, taxar på vattnet.



F 2 fotbollslag på Hägernäs. Lagledare fu Erlandsson.



Uppställning framför hangar H81 på F 2, Hägernäs för att celebrera utryckningen av vpl efter 300 dagars tjänstgöring hösten 1932. Bilden tyvärr sönderklippt och sönderriven.



Vaktgrinden vid F 2, Hägernäs byggs. Mannen i vegamössan är snickaren Ekström.



Vy 1968, där vaktgrinden vid F 2 Hägernäs fanns.



Vaktgrinden vid F 2 Hägernäs står nästan färdig den 8 oktober 1932. Gamla vattentornet i bakgrunden.



Inspektion av F 2 i början av 1930-talet. Generalen är Eric Virgin, som var flygvapenchef 1931-1934. Den civilklädde är dåvarande försvarsministern Vennerström. Tyvärr dålig skärpa.



Inspektion av F 2 i början av 1930-talet. Generalen är Eric Virgin, som var flygvapenchef 1931-1934. Den civilklädde är dåvarande försvarsministern Vennerström. Tyvärr dålig skärpa.