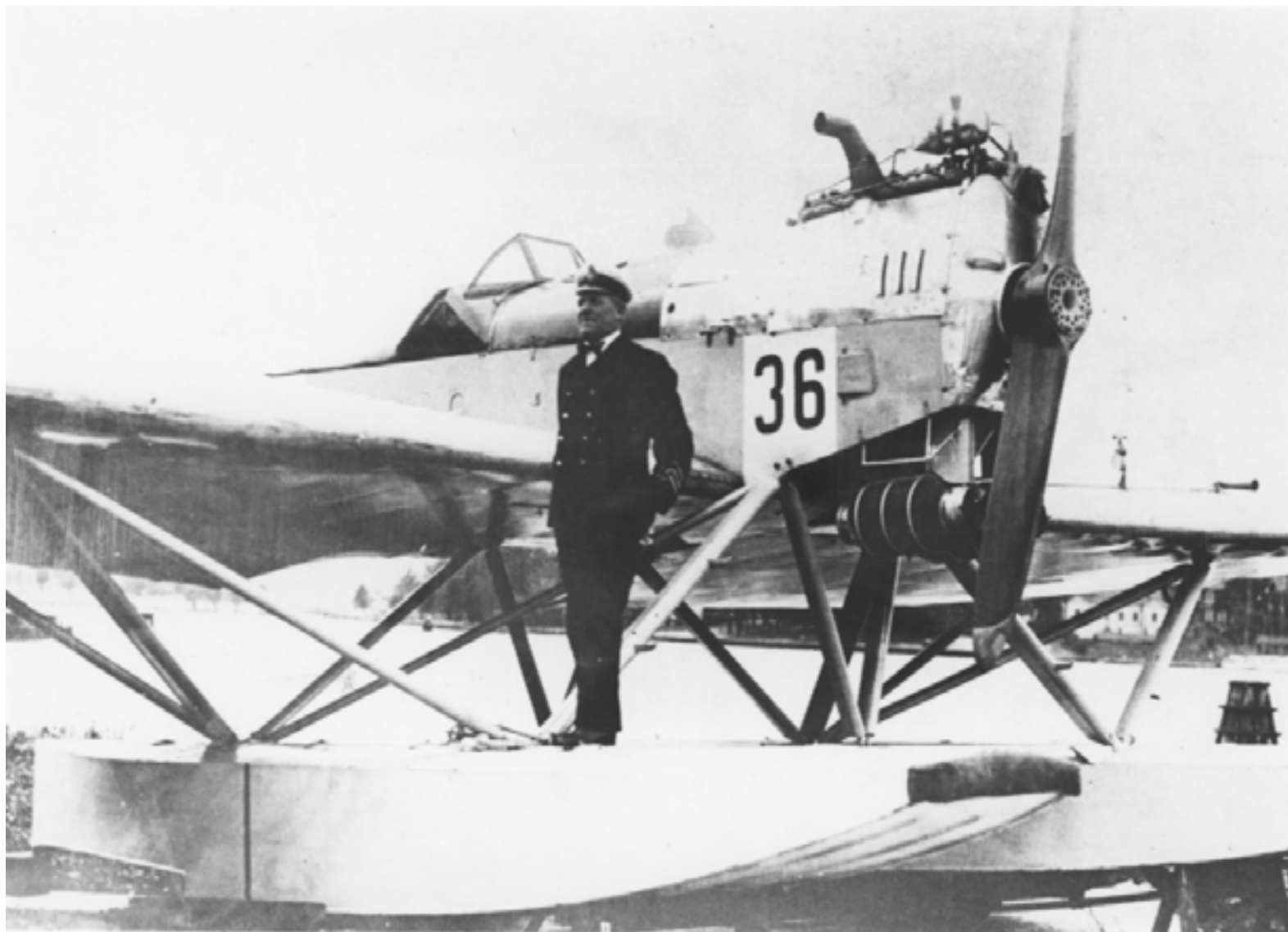




Inspektion av F 2 i början av 1930-talet. Samling på Götas fördäck. I bakgrunden syns de gamla trähangarerna. Generalen är Eric Virgin, som var flygvapenchef 1931-1934. Den civilklädde är dåvarande försvarsministern Vennerström. Tyvärr dålig skärpa.  
Inska



**Inspektion av F 2 i början av 1930-talet, inspektion av flygplanunderhåll. Generalen är Eric Virgin, som var flygvapenchef 1931-1934.**



Verkmästare August Emil Larsson vid den s.k. "amiralskärran", märkt 36 på nosen.

	Avdelningar och yrkesgrenar.					Född.	Anställd vid sjömanskåren.	Befordrad till underofficerskorpral (utnämnd till und.off. av 3. gr.)	Befordrad (utnämnd) till underofficer av 2. gr.	Beräknar tjänsteförlängning i innehavande grad fr. o. m.
	Skjut-avdelningen	Elektriska avdelningen	Hydrognomskavdelningen	Skalkavdelningen	Hydrognomskavdelningen					
Larsson, August Emil, (Verkmäst. av 1. kl. vid Fv 36 (r). *), Svm, VGM, Fm.	—	—	T	—	—	79 juni 13	99 febr 1	05 sept 30	07 dec 31	23 febr 2

Utdrag ur "RULLA ÖVER SVENSKA MARINENS UNDEROFFICERARE 1932".

Vid hans bortgång i mars 1943 höll dåvarande chefen för F2, överste Herman Sundin, ett anförande ur vilket här återges några delar.

"Verkmästare Larsson var den förste flygbåtsmaskinisten och i denna egenskap kan han tjäna som föredöme för vår tids allt mera växande flygmekanikerkår. Han ägde alla de egenskaper, som främst karakteriserar en god flygmekaniker: kunnighet såväl

teoretisk som praktisk, arbetsglädje och yrkesstolthet. Egenskaper som för övrigt var gemensamma för hela denna sällsamt skickliga och kunniga kår.

Föga av ära och berömmelse kom på dessa flygbåtsmaskinisters lott. Men detta bekymrade dem ingalunda. De förstod innebörden i att tjäna och hjälpa. Att ha fyllt sin plikt utgjorde för dem den största tillfredsställelsen.

Må dessa ord bli till ett äreninne icke endast över verkmästare Larsson utan också över hans kamrater: flygbåtsmaskinisterna vid marinens flygväsende".

Utdrag ur Rulla över Svenska Marinens underofficerare 1932, med verkmästare August Emil Larsson, född 1873-06-13. Därunder utskrift av Herman Sundins anförande vid August Emil Larssons bortgång i mars 1943.





**Flygvapenchefen, general Amundsson välkomnar Albin Ahrenberg efter flygningen till Grönland. Text i fotoalbum: En av vår mest kända medlem i F 2 Kamratförening, Albin Ahrenberg. Dåvarande flygvapenchefen general Amundsson välkomnar Ahrenberg efter flygnin**



Porträtt Sven Johan Ottersjö, en underofficer av den gamla stammen vid F 2 Hägernäs.

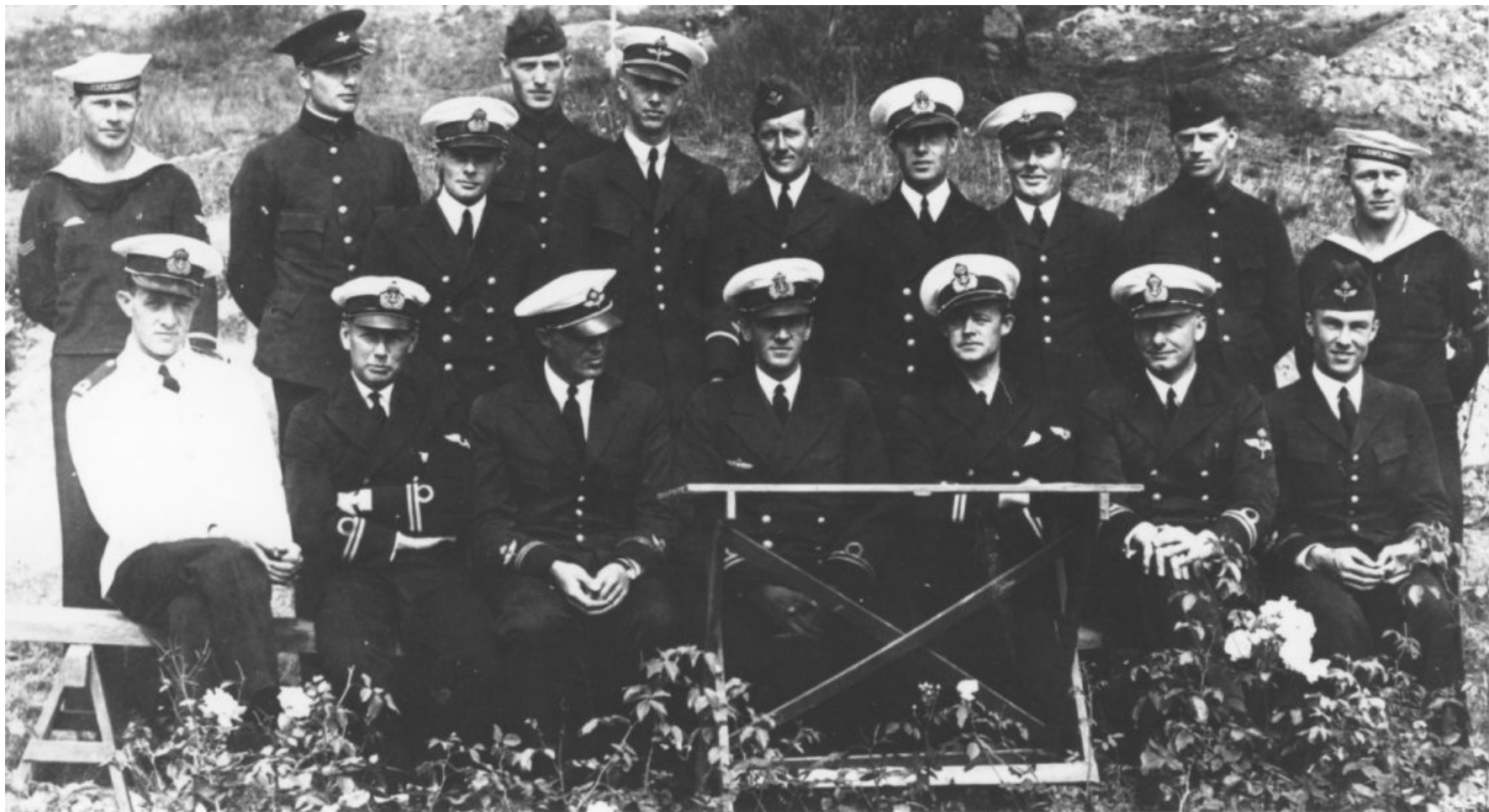


**Sven Johan Ottersjö med fru vid 50-årsdagen den 2 augusti 1933.**



**DC-3 / C-47A upphängd i taket i Mellersta Finlands Flygmuseum i Tikkakoski utanför Jyväskylä, märkt DO-4. Ex 43-48254, ex OH-LCF. Likt det svenska flygvapnet, använde också finska flygvapnet Douglas DC-3 som mångårig arbetshäst.**

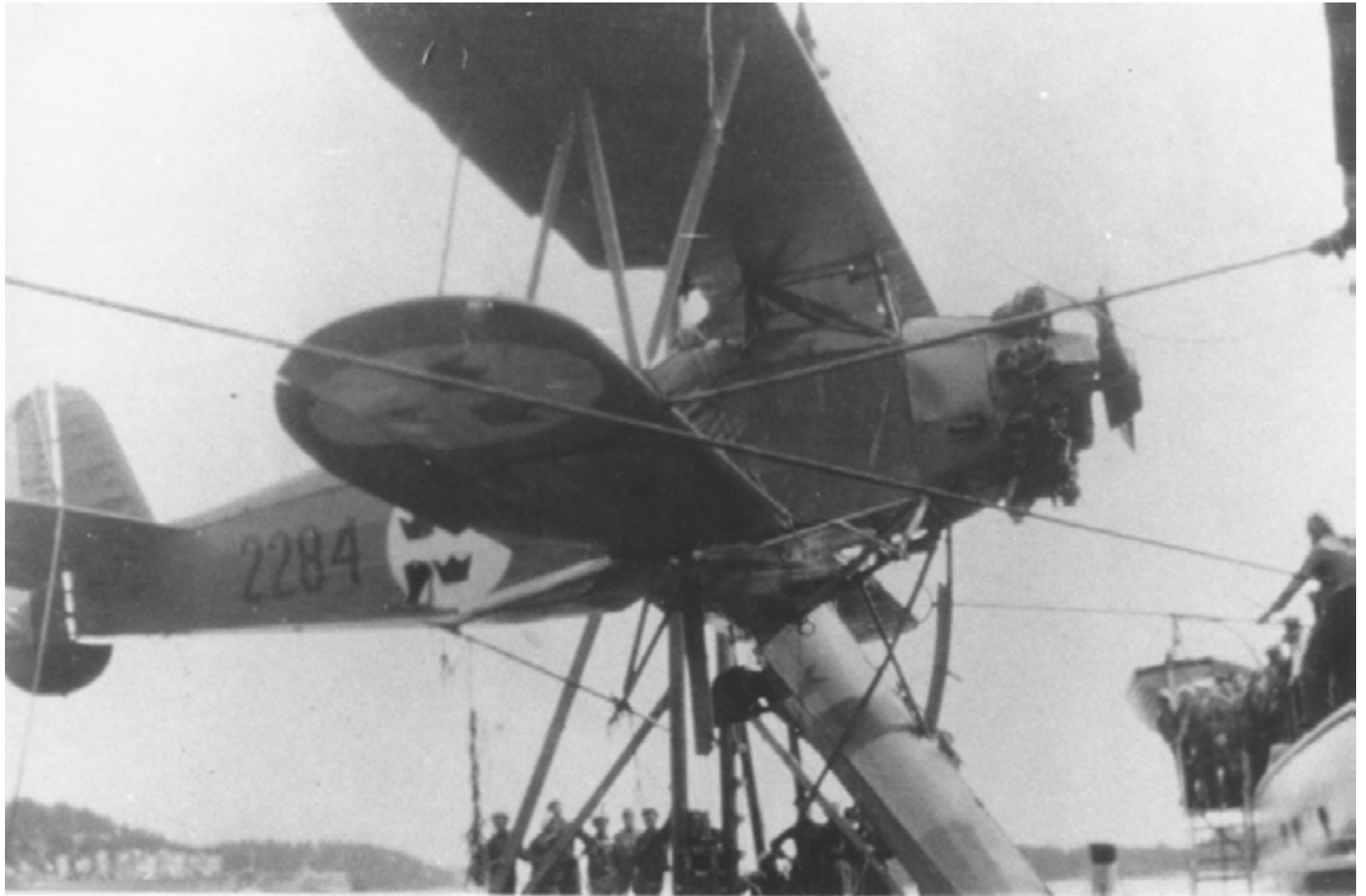




Marinspaningskursen 1933-1934. Sittande fr.v. Lt Gösta Sandberg, lt Norman, lt Falk, lt Westring, lt Brydolf, lt Bill Bergman, fk Tore Edlén. Stående från v. Kn Bergelin, fu Barentheim, Lt Ljungberg, fu Jonsson, lt Wicklander, st Vogeler, st Hall, fu Erik



2:e mekanikern Söderberg mekar på en J 4, Heinkel HD 19.



Bärgning av havererad J 4, Heinkel HD 19 ombord på HMS Dristigheten. Olle Enderlein havererade med flygplanet vid Hårsfjärden 1933. Här halas flygplanet ombord på HMS Dristigheten.



Den havererade J 4:an ombord på HMS Dristigheten. Framför propellern syns Stig Olsson.





1933 års volontärer. Fr.v. Lund, Blomqvist, Berglund, Eriksson, Hjelm, Boström, Näsström och Palmqvist.



Gösta Rydkvist, Fritz Vogeler, Nils Comstedt och en okänd. Troligen i början av 1930-talet.



En autogiro typ Cierva C.30A (Avro 671), troligen SE-AEA utanför hangar H81.  
Fritz Vogeler i mitten.



**Fritz Vogeler flygklädd.**





**Parad för fanan på F 2 hösten 1934.**



Slipen framför hangar 81 gjutes år 1935.



**Valter Melin vid flygambulansen, Junkers W34 år 1935**



**Valter Melin hälsar på kårchefen vid F 2 Hägernäs, Gösta Sandberg. Valter Melin var vid denna tid (1954) kamratföreningens ordförande.**





Flygfoto Heinkel He 5/t Hansa, märkt 247.





**Löjtnant Olle Dahlbeck var den förste som flög från Stora Värtans is den 4 februari 1912.**



**Utsikt över Hägernäsviken med logementsfartyget Göta i förgrunden. Flygplanen fr.v. T 1 Heinkel HD 16, S 5 Heinkel HE 5 och Sk 4 Heinkel HD 24. HMS Göta, tidigare 1:a kl. pansarbåt fungerade som förläggning från 1926 till 1938.**



Den nya hangaren (Hangar 81) 1929. I bakgrunden syns Hägernäs gård. Hangaren användes sedan 80-talet som kulissförråd åt kungl. Operan. Fotot taget från fartyget Göta.



**Amiral von Krusenstierna inspekterar  
Hägernäs flygstation vintern 1924-1925.**





Flygfoto Hägernäs flygstation 1925.



Korvetten Freja 1925.



**S 5, Heinkel He 5/t Hansa med nr 263 taxar i vatten med issörja.**

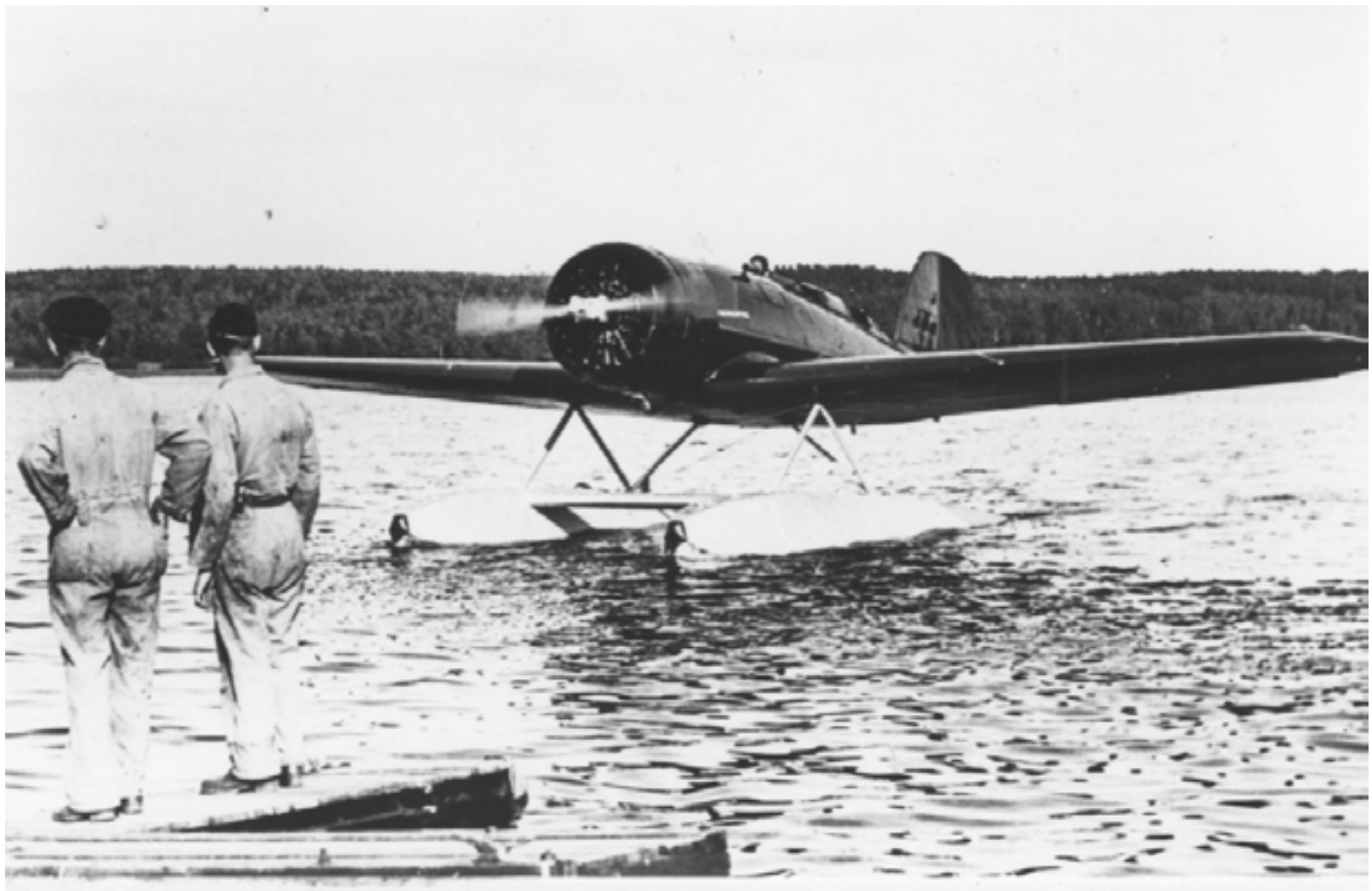


**Trp 2A, Junkers W 34h, rödakorsmärkt, Ambulansflygplan nr 5 med en patient som lastas om till ambulansbil.**





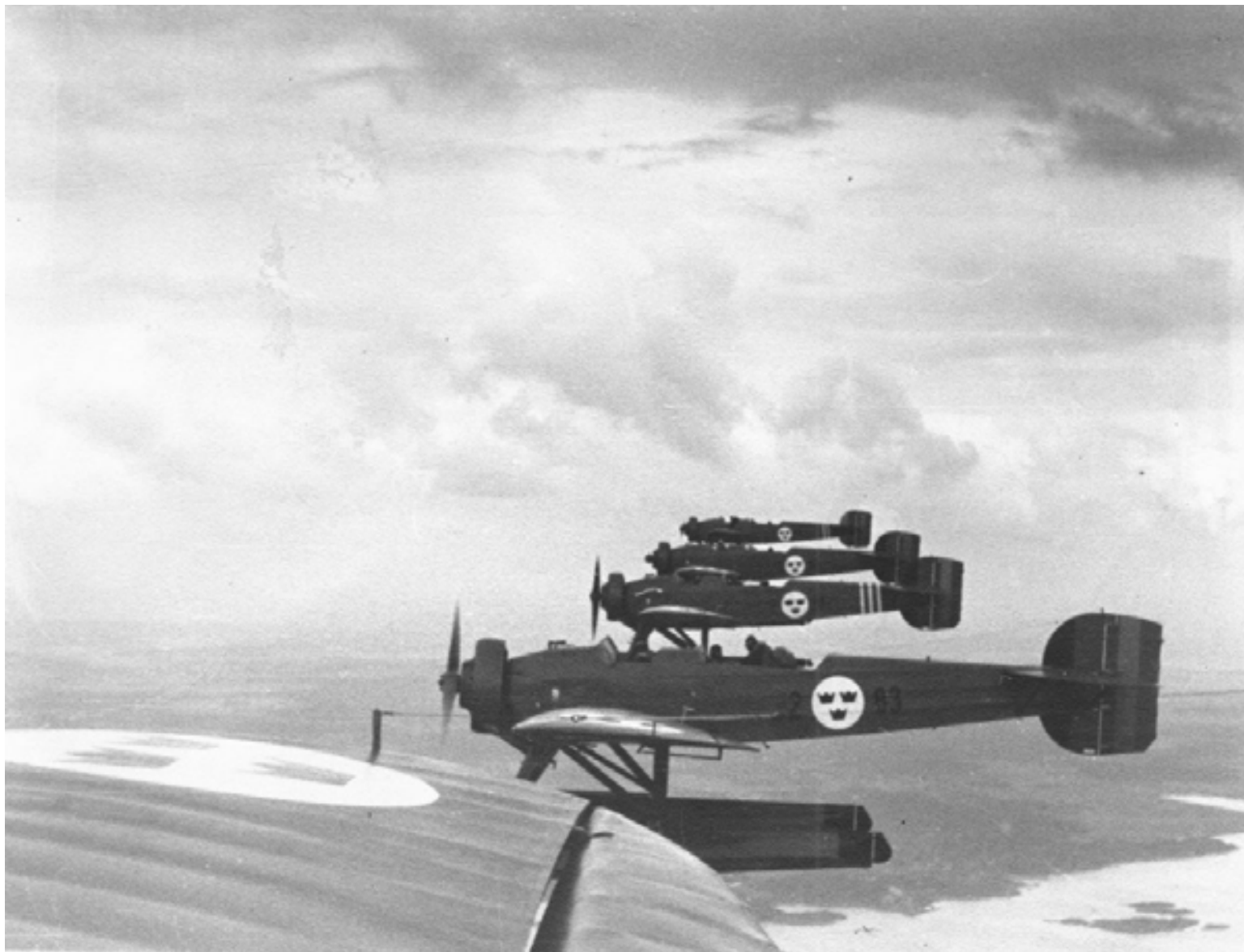
**Charles Lindbergh i trafikvarvet för landning på Hägernäsviken med sin Lockheed 8 Sirius "Tingmissartog", NX-211, vid Charles Lindberghs och hans fru Anne's besök vid Hägernäs 4 september 1933. Mottogs av CFV Virgin, amerikanske ambassadören m fl.**



**Charles Lindbergh och hans fru Anne med sin Lockheed 8 Sirius "Tingmissartog", NX-211 taxar in till bryggan och slipen vid besök vid Hägernäs 4 september 1933. Mottogs av CFV Virgin, amerikanske ambassadören m fl. Han besökte även Ljungbyhed, Karlskrona.**



**Charles Lindbergh och hans fru Anne med sin Lockheed 8 Sirius "Tingmissartog", NX-211 taxar in till bryggan och slipen vid besök vid Hägernäs 4 september 1933. Mottogs av CFV Virgin, amerikanske ambassadören m fl. Han besökte även Ljungbyhed, Karlskrona.**



**Flygfoto tre S 5C, Heinkel He 51/t TB Hansa, märkt F 2 - 81, F 2 - 83 och F 2 - 88.**

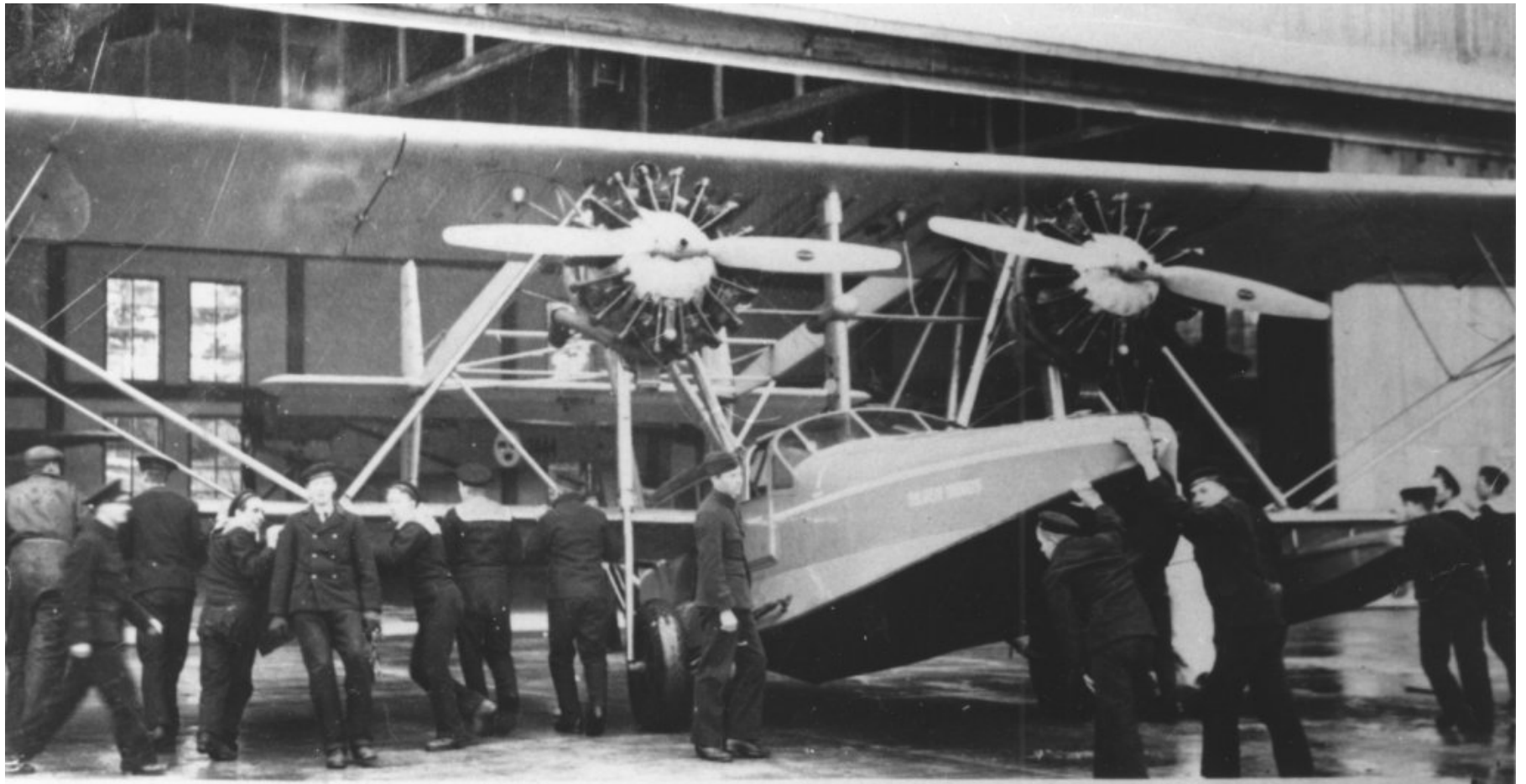




Flygfoto fyra S 5C, Heinkel He 5/t TB Hansa, närmaste märkt F 2 - 83.



**S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa märkt F 2 - 59 som nödlandat på åker framför Rydbo kyrka den 27 november 1936. Pilot var N O Andersson (Gregerfalk) som fick bränslebrist och han inte fram till Hägernäsviken. Landade oskadd.**



En Sikorsky amfibieflygbåt på besök vid flygstationen i Hägernäs.



**CF 2 Herman Sundin i en P 1, Sparmann S 1-A, märkt 15. Herman Sundin var chef för F 2 1936-1944.**





Volontärkullen 1937-1938 vid F 2 Hägernäs.



Volontär 14 Lars Eriksson mekar en S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa.



**Ej identifierad man vid en Sk 6, Heinkel HD 36.**



**Ej identifierade man vid en P 1, Sparmann S 1-A.**





F 2 underbefäls 10-årsjubileum 1937. Sittande från vänster ????, Rydkvist, S O Karlsson, Löwenberg, Herman Sundin och Jerregård. Stående från vänster: ?? Alf Lindgren, Rolf Svennerstad, Backman, Nordgren, Ryvant, Svensson, Lekberg, Tengren "Dunken", Lundgren.



**Flygvapenchef Torsten Friis med två ej identifierade män framför hangar 81 på F 2 Hägernäs.**



**Flygstyrkan utanför hangar 81 avlämnar till flygvapenchef Torsten Friis.**

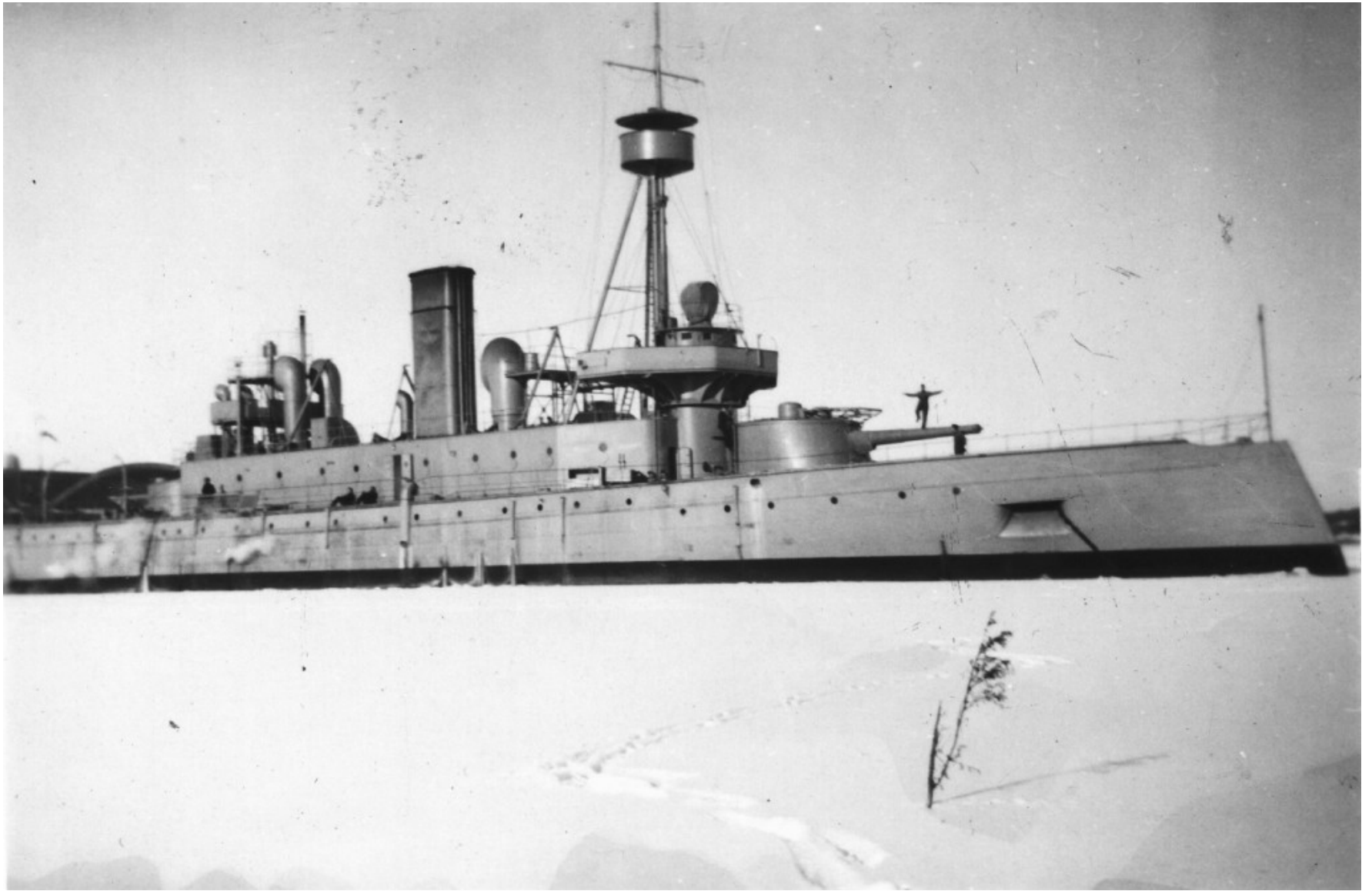


**Hangar 81 vid F 2, Hägernäs med några S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa vid kajen. I bakgrunden syns Hägernäs gård.**





**Flygfoto S 5D Heinkel He 5/t TB Hansa över Stockholms frihamn. Flygplanet levererat i juli 1937 via CVA.**



**Pansarskeppet Göta 1937. Logementsfartyg för F 2 Hägernäs. På kanonröret står "Brallen" Lönnqvist.**



Interör från gymnastiksalen på F 2, Hägernäs.



**Herman Sundin vid en S 6 Fokker C.V-D.**





**Herman Sundin, två ej identifierade samt N O Andersson (Gregerfalk) vid en S 6 Fokker C.V-D.**



**Pansarskeppet Göta vid F 2 Hägernäs. Till höger syns en provisorisk lyftkran med ett havererat ambulansflygplan av typ Trp 2, Junkers W 34, nr 5.**

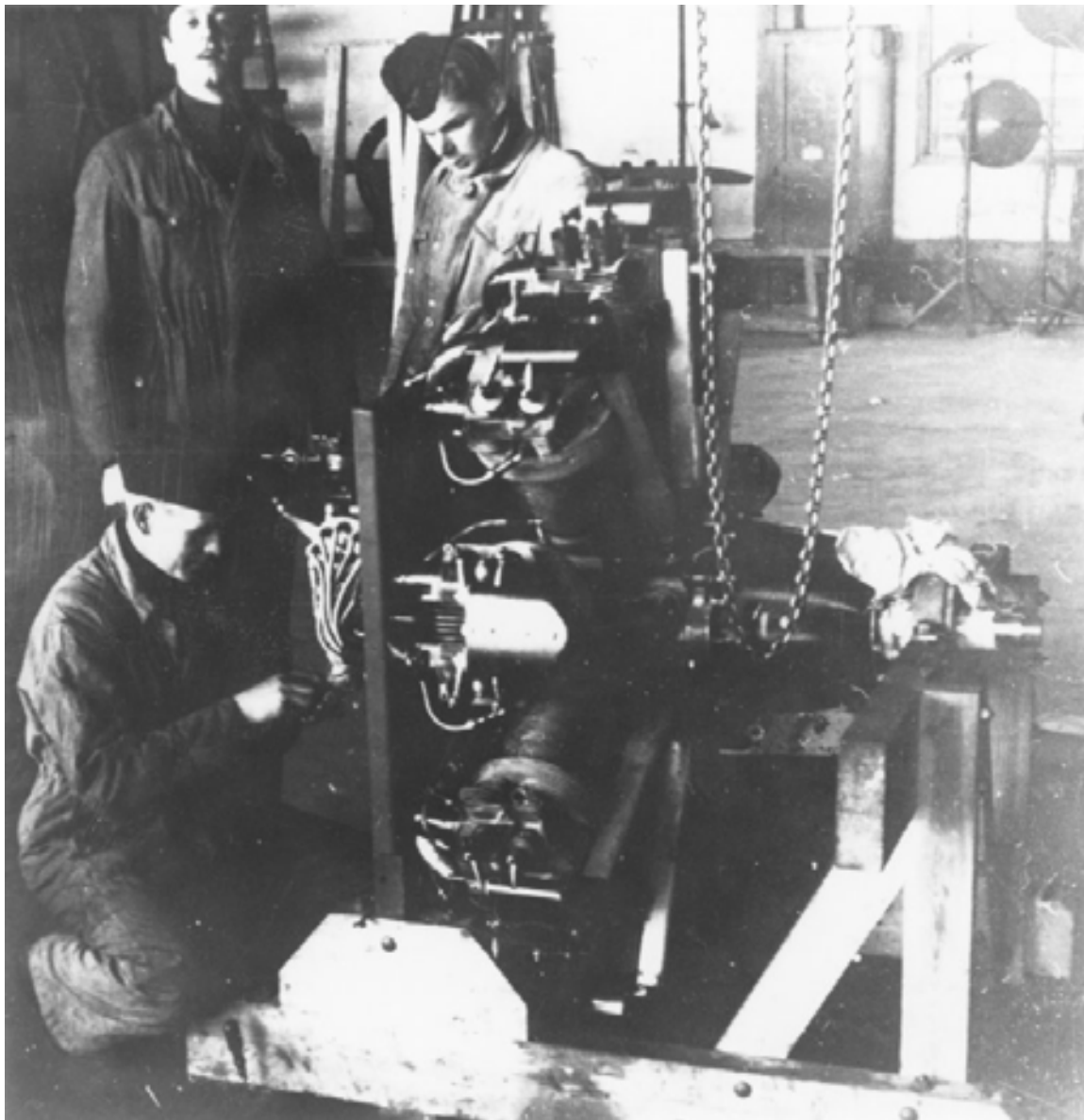


Ambulansflygplanet nr 5, Trp 2, Junkers W 34 bärgas med en provisorisk lyftkran.



Flygfoto ambulansflygplanet nr 5, Trp 2, Junkers W 34 efter reparation från haveriet 1938.





Östnäs, Wijkman och Höring mekar i hangar 81 på F 2 Hägernäs.



Tage Sverndahl och S Berglund på Hårsfjärden. Text i fotoalbum förutom namnen: "Två obstinater på Hårsfjärden".



Exercis på vägen mot Viggbyholm. Ryggtaflorna tillhör sergant Rapp och löjtnant Magnus von Arbin. Truppen består bl a korpralerna Rydh, Östnäs, Backman, Molander och Östberg. I bakgrunden syns gamla vakten under byggnad. Skolhuset har ännu ej påbörjats. A



En nylevererad T 2, Heinkel He 115 vid slipen.

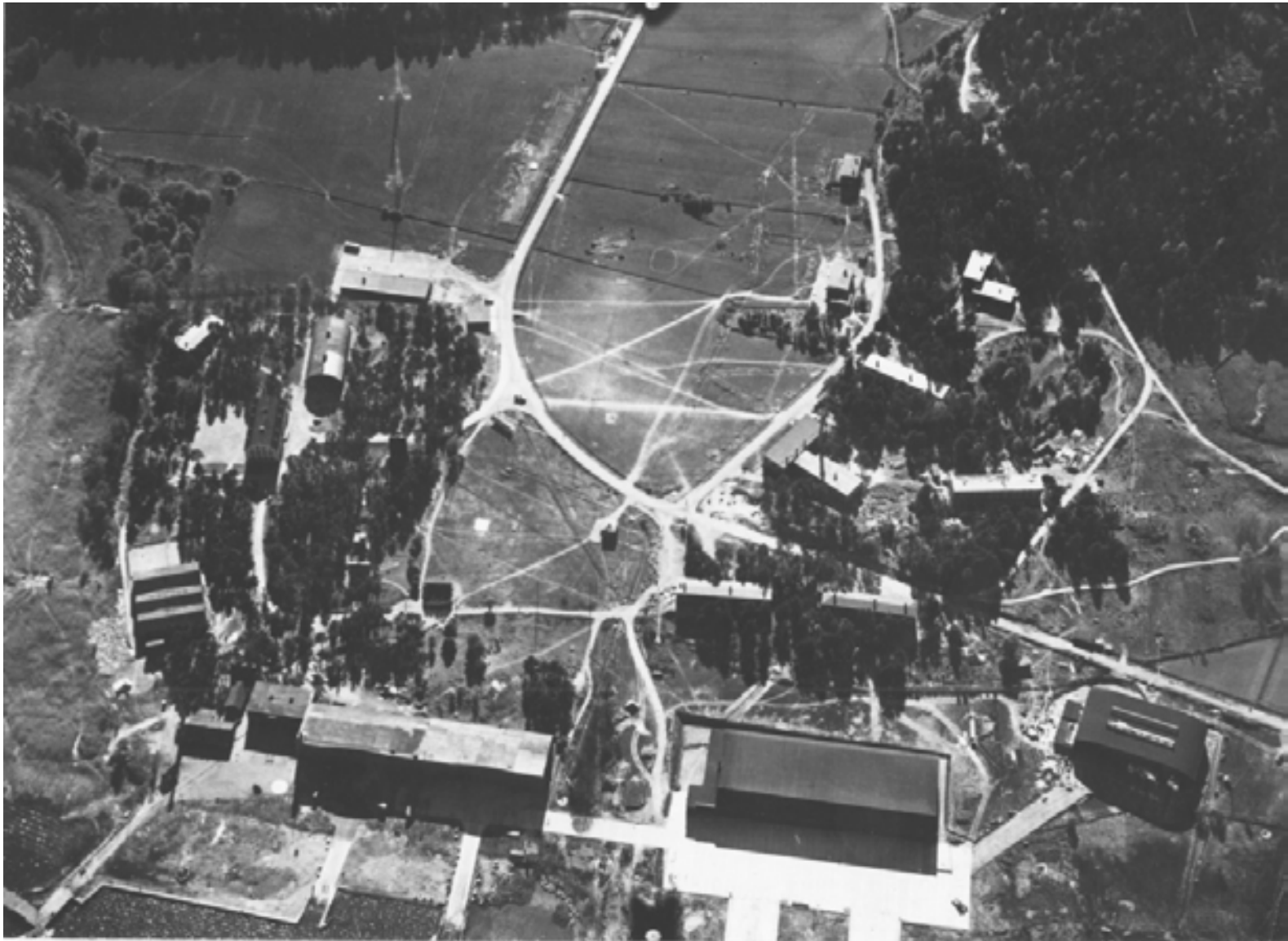




**Riksmarchen 1940 vid Hägernäs hållplats. Solvig Gertsson, Elsa Kjellström, Britt Franzén och Andersson.**



**Kung Gustaf V överlämnar F 2:s fana till flottiljchefen Herman Sundin (t.v.) den 6 juni 1939. Flygvapenchefen Torsten Friis till höger.**



Flygfoto över F 2 år 1940. Skolhuset och barackerna ännu ej byggda. Radiostationen ej byggd, men radiomasterna är uppsatta.



Gruppfoto F 2:s lag i stora militärstafetten 1940, framför kanslihuset. Övre raden fr v: Lt Almström, Lt Cavman?, Lt Broms, St Stålfors, Lt Falander, St Näsström, ??, Lt Skarby, Kn Schultzberg, St Berglund, Lt Hedvall och Lt Alm?. Mellanraden: tre ej identifierade.





Flygfoto flygplankryssaren Gottland, där en del personal från F 2 tjänstgjorde.



Katapultstart med S 9 HawkerOsprey.



Ordergivning utanför hangar 81. Åke Brydolf kommenderar order till fr.v. Skarby, Abrahamsson, Odelsjö, Lars Asplund, Svante Thuner, Stålfors, två ej identifierade samt Govert Åhlund.



1941 års signalvolontärer på F 2, Hägernäs. Bakre ledet fr v. Ove Engberg, Alström, Stig Nylow, Åkerblom, Einar Andersson. Främre ledet fr v. Uno Gustafsson (Geidnert), Lennart Lindström, Olle Berglund, Dalberg och Runar Carlén.





Gruppfoto 1941 års signalvolontärer vid 50-årsjubileum 1991. Fr.v. Runar Carlén, Olle Berglund, Ove Engberg, Stig NyLOW, Lennart Lindström och Einar Andersson.



**Deltagare i Riksmarschen på F 2 Hägernäs 1941. I tåten syns till vänster Schultzberg och till höger Herman Sundin.**



Kapten Torsten Rapp går riksmarschen på Gälö 1941. Fu (Fv) Blomqvist är kontrollant.



1941-års signalistkull vid F 2 Hägernäs. Temperatur - 20 grader. Bakre ledet fr.v. Lennart Lindström, Olle Berglund, Ove Engberg, Einar Andersson och Åkerblom. Främre ledet fr.v. Dahlberg, Alström, Browall, Stig Nylow och Runar Carlén.





1941-års signalistkull vid F 2 Hägernäs. Fr.v. Geidnert, Engberg, Berglund, Åkerblom och Dahlberg.



1941-års signalistkull vid F 2 Hägernäs. "Kaputillation vid Stalingrad" stridsövning under ledning av Svedberg.



Flygets dag 1942. Uppställning.



**Flygets dag 1942. Avmarsch till Karlaplan.**





**Flygets dag 1942. Fanförare fänrik Rosenius vid marsch till Karlaplan.**



Flygets dag 1942. Fanvakten.



Flygets dag 1942. Paradering vid flygarmonumentet.



**Flygets dag 1942. Flygvapenchefen General Friis lägger ned minneskransen vid flygarmonumentet.**





Flygets dag 1942. Värnpliktiga från F 2 Hägernäs marscherar mot Karlaplan i Stockholm.



Filmfotografen Ragnar Frisk gjorde sin värnplikt vid F 2, Hägernäs 1942. Här hanterar han en flygfotokamera stående i ett flygplan, typ?.



Ove Engberg och telegrafist Malte Boström kopplar antennen på TMR:en.



Kärafton på F 2, Hägernäs. Sångerskan Lisbeth Bodin överlämnar en skivpacke Sonoraskivor till major Schultzberg. Dragspelaren Lill-Arne i bakgrunden ser på.





Gruppfoto korpralskola 1942-1943 på F 2, Hägernäs. Övre raden fr.v. Jarl, Lennart Bergstedt "Laten", Nordqvist, Lennart Andersson, Stenqvist "Storken", Svedefors "Hönan", Daniel Rundström "Snabben", Olof von Schantz, Karl Haag. Mellanraden fr.v.: Landström.



Porträttfoto Stig Kernell.



**Stig Kernell som speaker vid någon flygdag.**



**Erik Wallner, Runtzell och Ragnestam vid stabben till ett segelflygplan en  
vårvinterdag på Hägernäsviken.**





**Vilgot Berglund flygklädd med fallskärm och med en barograf i handen i samband med segelflygning.**



**Hans Neij flygklädd med fallskärm framför ett segelflygplan typ Se 103, DFS Kranich B-1.**



Hermansson och Henriksson drar en spader på luckan.



**T 2, Heinkel He 115 fotograferad snett ovanifrån, från taket på hangar 81. Vingyta 87,05 m<sup>2</sup>, Spännvidd 22,275 m, längd 17,3 m.**





**Herman Sundin och Nils Magnus von Arbin.**



Herman Sundin och Rydström på skidor. I bakgrunden en S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa.



Gruppfoto F 2 Underofficerare 1942. Övre raden fr.v. Eriksson (Vapenjerka), Walle Lagerkvist, Stålfors, Gösta Pettersson, Sundberg, Algurine och V Berglund. Mellanraden fr.v.: Crona, ej identifierad, N O Andersson (Gregerfalk), A Åhngren, SE Cederbrink,



"Terränggående gubbar vid F 2 Hägernäs". Fr.v. Lagerström, Clifford, Gregerfalk och Löwenberg.



Fanjunkare Thunér vadar i grunt vatten. I bakgrunden en T 2, Heinkel He 115.





**T 2, Heinkel He 115 flyger på låg höjd, lågger ut dimma i Hågernåsviken.**



En middag på officersmässen, troligen 1942 eller 1943. Moboff, ryttmästaren m.m. Schultzberg med bordsdam.



En middag på officersmässen, troligen 1942 eller 1943. Kapten Clifford hugger in på varmrätten.



En middag på officersmässen, troligen 1942 eller 1943. Albin Ahrenberg middagstalar.



Flottiljläkaren Nils Sundgren med fru och Herman Sundin vid en middag på officersmässen, troligen 1942 eller 1943.





**Flottiljläkaren Nils Sundgren läskar sig tillsammans med kapten Rolf Ahsell vid en middag på officersmässen, troligen 1942 eller 1943.**