



En Saab S 17SB sägas loss ur isen vintern 1946 i Karlskrona. Vpl Åke Jacobsson sågar medan flygplanmästare Olsson och tekniker Lavén leder arbetet.



Saab S 17SB, märkt 77 på fenan, vid brygga i Karlskrona vintern 1946. Ett antal vpl på flygplanet.



Saab S 17SB i issörja i Karlskrona hamn vintern 1946.



Fr.v. Rolf Lavén, flygplanmästare Olsson, Lindahl och Comstedt framför en Saab S 17SB.



Ahrenberg flygs målflygplan Arado Ar196A-3, SE-AWY på flottörer har fastnat i isen vid Karlskrona vintern 1946.



Tord Ångström i Karlskrona. Tjänstgjorde i Karlskrona under 1:a världskriget. Född 1892, död 1978. Flygpionjär, visionär, luftfartsman, luftfartsinspektionens förste chef. Fick flygutbildning vid Bleriots flygskola i Pau omkring 1910. Flygcertifikat nr 5.

KUSTFLOTTANS FLYGSTATION 1924

L. E. TORNBERG

O. FÜRST A. SCHOLANDER E. A. PALM

H. AF TROLLE O. SCHAEFER E. CHRISTELL

I. CARLSSON H. BERNÉLI H. SETTERBOM

Foto av präglat läderomslag, med text "Kustflottans Flygstation 1924. L E Tornberg, O Fürst, A Scholander, E.A. Palm, H af Trolle, O Schaefer, E Christell, I Carlsson, H Bernéli, H Setterbom".



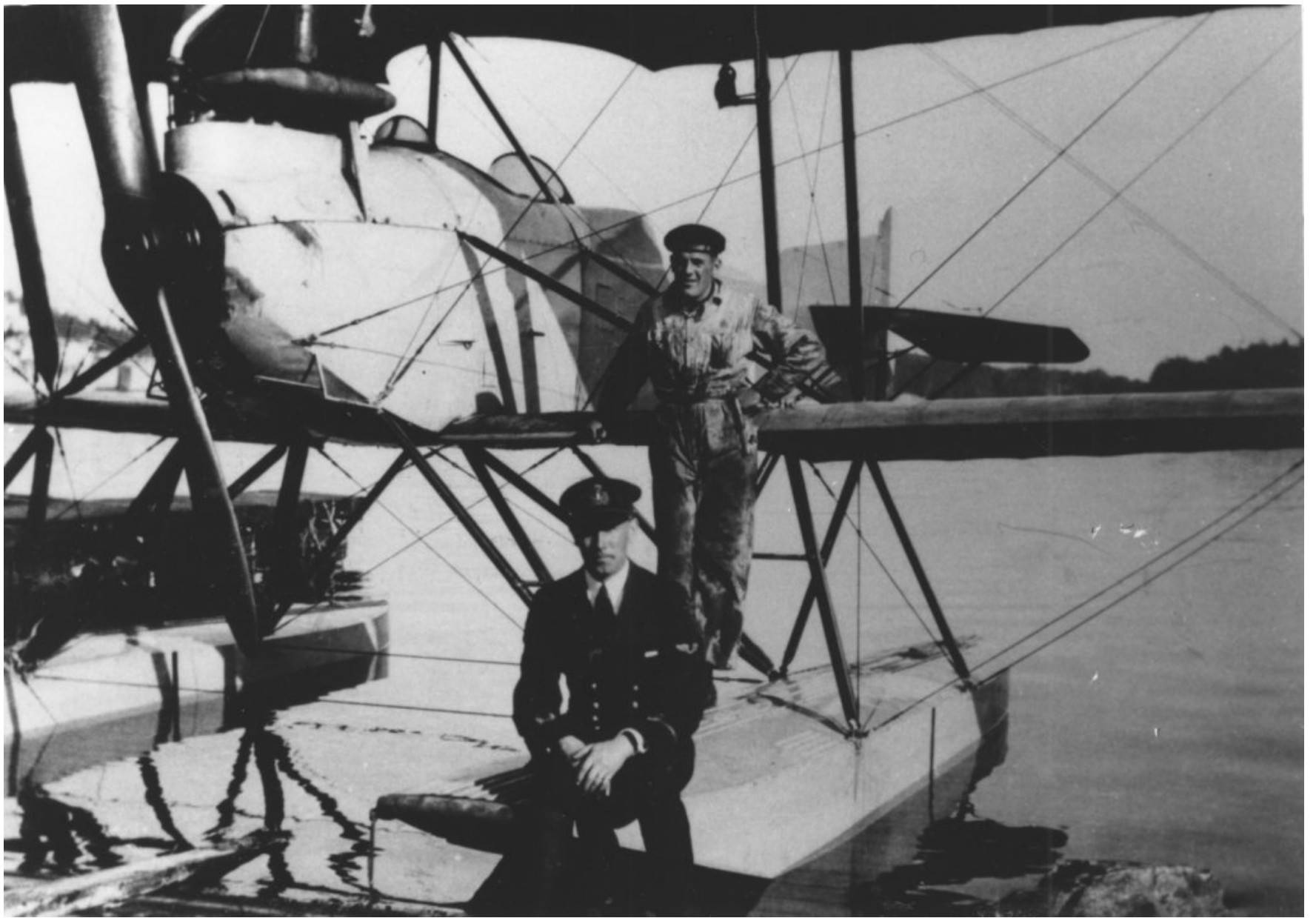
**Kustflottans flygstation på Hårsfjärden 1923 Några S 5, Heinkel He 5/t TB
Hansa framför hangtälten.**



Bombförrådet på Hårsfjärden. Tre män framför ingången.



Officerare vid kustflottans flygstation vid Hårsfjärden. Fr.v. 1. Thellenberg, 2. Christell, 3. Broms (fartygschef Jacob Bagge), 4. Silverberg, 5. Sparre, 6. Ehrensvärd (avdch), 7. Finnson, 8. Krook (divch), 9. Hård.



Silverberg och en okänd mekaniker framför en S 5, Heinkel He 5/t TB Hansa.



Kommendörkaptenerna Örnberg och Ehrensvärd.



Sparre och Silverberg vid en S 5, Heinkel He 5 Hansa.



Enderlein och Christell sittande på vingen till en S 5, Heinkel He 5 hansa, märkt 47.



Saab S 17SB parkerade vid kajen på Hårsfjärden.



Tore Ekekrantz på vakt vid en stridsladdad S 17SB vid Hårsfjärden 1942.



En bit läder med ingraverat flygarmärke, daterat Göteborg Flygstation 1921 och namnen H Sundin, A von Bornstedt, B Krook, G Andersson, K Wickström och E Christell. I



Sex officerare på slipen med flygplan bakom. Fr.v. Christell, H Sundin, von Bornstedt, Krook, Bertelsson samt en ej identifierad, troligen vid Göteborgs sjöflygstation.



Einar Christell till vänster och Albin Ahrenberg till höger, framför en Albatross, märkt 24, troligen i Göteborg ca 1923.



**Einar Christell till vänster och Albin
Ahrenberg till höger, troligen i Göteborg.**



Wigert och Herman Sundin vid Nya varvet, Göteborg 1923.



Herman Sundin med sin hund 1923.



Flory har under en flygning 1921 landat vid Nya varvet i Göteborg. Han ses här ta avsked av von Bornstedt före fortsatt flygning.



En ung Alvar Älmeberg på Hårsfjärden 1938. Alvar Älmeberg var pilot på DC-3:an 79001, som sköts ned över Östersjön 1952.



S 5C, Heinkel He 5/t TB Hansa, märkt 48, på Lilla Nedsjön vid Hindås den 5 oktober 1941



Infrusna S 5C, Heinkel He 5/t TB Hansa, märkta 47 resp 48, på Lilla Nedsjön vid Hindås den 10 april 1942.



Vy på Torslanda den 11 januari 1940 med en S 5 Heinkel He 5/t TB Hansa på flottörer längre bort på fältet. I



En S 5 Heinkel He 5/t TB Hansa på flottörer startar från den is och snöbelagda sjön Limmaren den 19 januari 1941.



En del av de gamla gänget från 1940-talets början har här samlats 50 år senare på Hindås den 3 juni 1991. Fr.v. Gunnar Johansson, Karl Henry Jansson, K G (Kagge) Rydelius, Adalbert Taft, Einar Nilsson och Bror Silverblad.



Gruppfoto vid 50-årsjubileum för den personal som var stationerad vid Hindås och Lilla Nedsjön under andra världskriget. Det officiella namnet på gruppen var F 2 2 div detch Göteborg. 1943 fick den beteckningen 6 div. Stående från vänster: Govert Ålund, G



1 divisionen med T 2 Heinkel He 115 vid slipen i Västervik 1942.



Personal från Västerviksgänget från F 2 på utflykt.



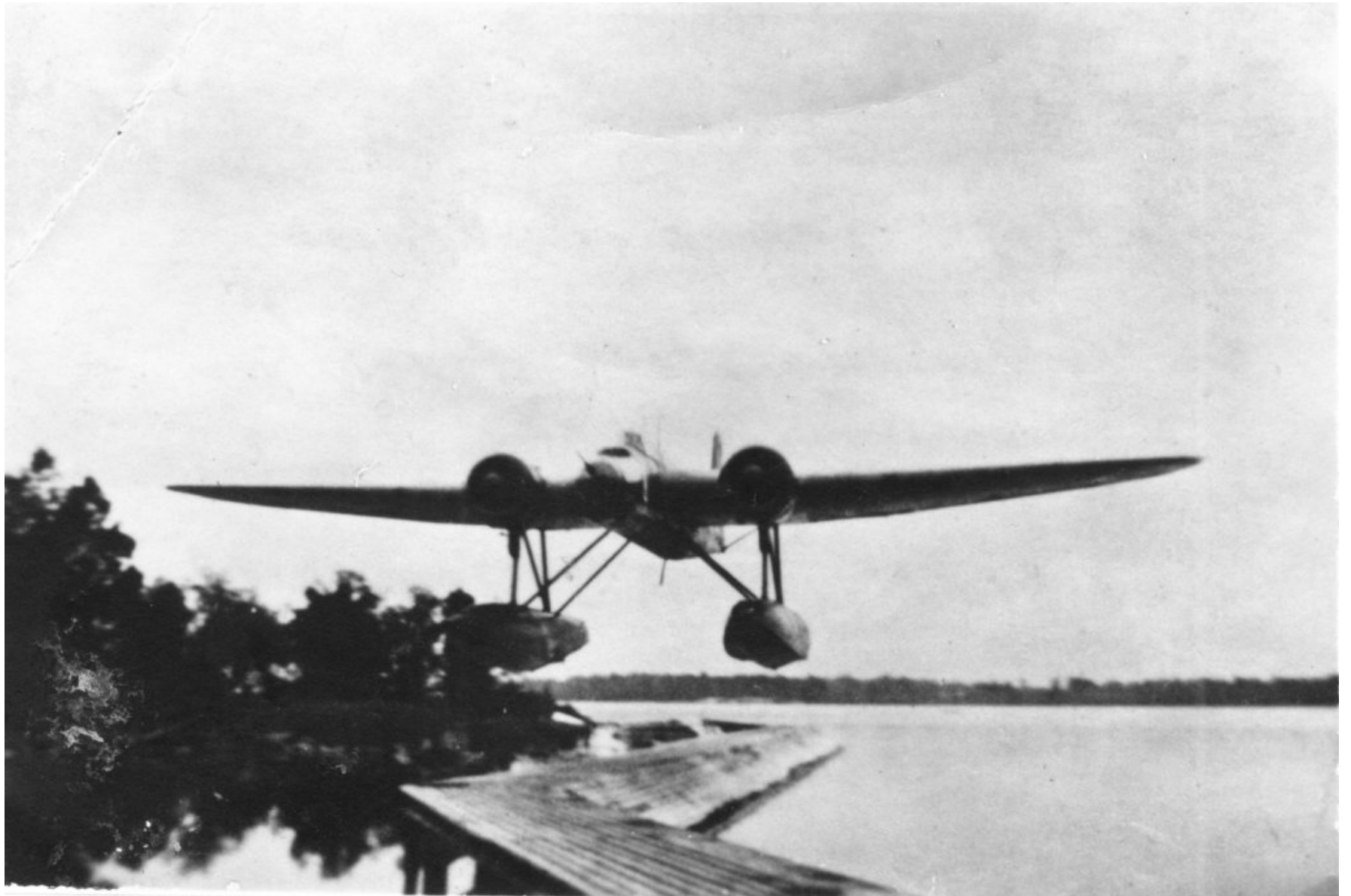
1 divisionen med T 2 Heinkel He 115 vid slipen i Västervik 1942.



Personal från F 2, baserad i Västervik, ombaserad till Karlskrona.



Fem ur F 2 Västerviksgäng på söndagsutflykt till S:t Gertrudskyrkan.



T 2, Heinkel HD 115 nr 105 på låg höjd. Det var denna T 2 som havererade vid Häradsskär den 13 september 1941



Gruppfoto 3:e divisionen, tillhörande F 2, i Västervik 1944. Fr.v. Nr 9 vpl "Julle" Björling, nr 15 Berglund. Andra raden fr.v.: Nr 6: C G Classon, Ulf Campell, Möller och Hallberg. Tredje raden fr.v. Öfu Harry Strand, vpl ff Magnusson, två okända, lt Asp



En idyll pingstdagen 1944 vid slipen i Västervik. Två Saab S 17SB.



Några värnplikta vid en Saab S 17BS i Västervik 1944.



Rast - vila. Värnpliktiga tar igen sig.



Bror Söderström, i Västervik 1944.



Motoröversyn på T 2, Heinkel He 115, märkt 11 vid Gälö 1940-1945.



En väl anordnad arbetsplats för översyn av T 2, Heinkel He 115 vid Gälö 1940-1945. Fr.v. Elis Eliasson, Sture Colling, Alf Linder och en ej identifierad.



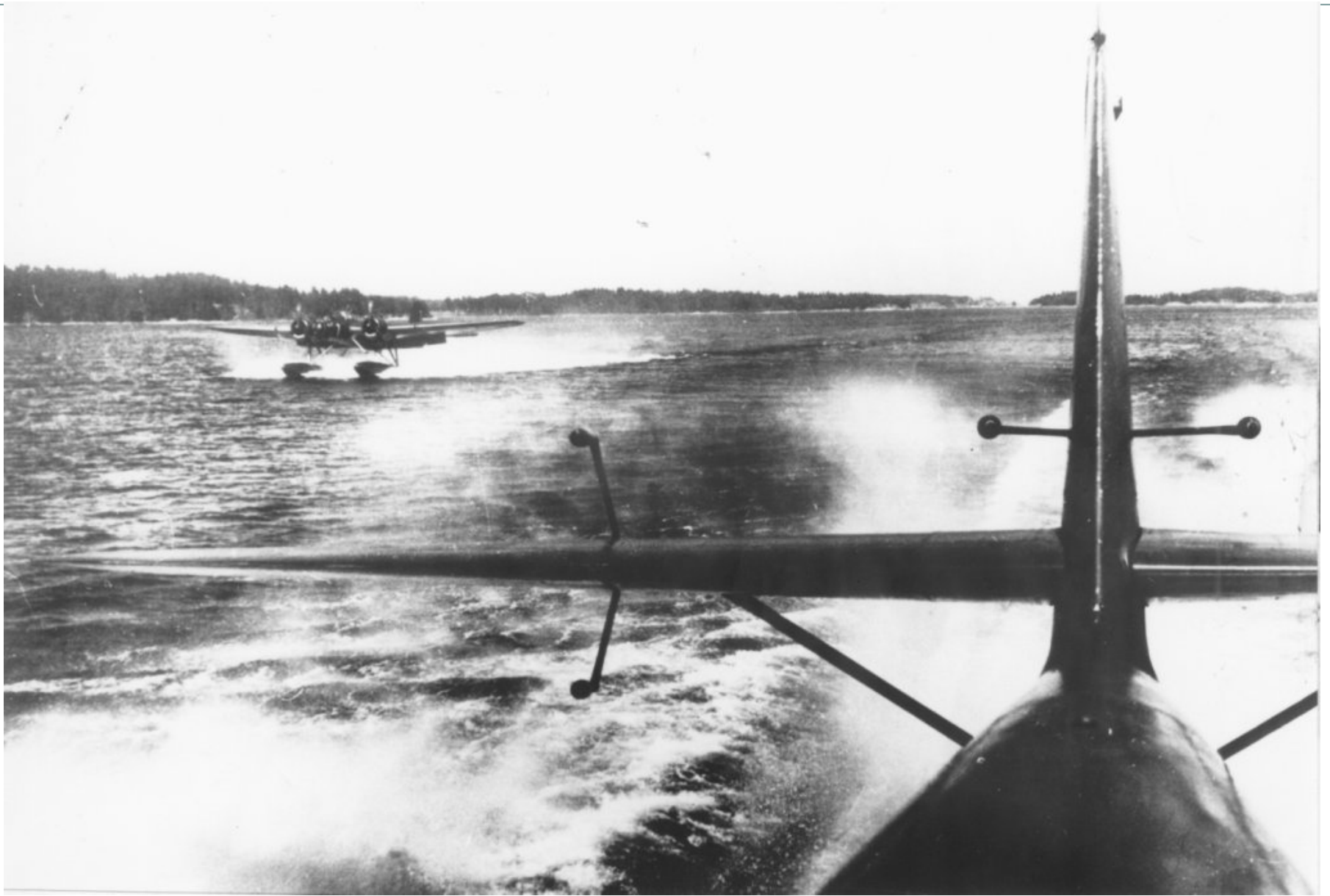
Utanför verkstadsbussen. Backlund, Colling, Norman och en ej identifierad.



Värnpliktiga mekaniker prövar förar och spanarplats. T 2 Heinkel He 115, märkt nr 9 (109) havererade den 27 oktober 1943 i Furusundsleden.



Utbetalning av löner. Fr.v. Bertil Andersson, Elis Eliasson, Alf Linder, Johansson, Calle Nilsson, Adolfsson (skymd), Sture Colling, Folke Paulsson och Backlund.



T 2, Heinkel He 115 gör rotestart, fotograferad från det första flygplanet.



Besättning lämnar T 2, Heinkel He 115 efter fullgjort uppdrag.



En vacker bild av T 2, Heinkel He 115, märkt 02 som hängde med till slutet av T 2-epoken.



En tekniker hänger upp torpeder i en T 2 Heinkel He 115.



Spanaren på plats längst fram i T 2, Heinkel He 115.
Notering i fotoalbum "Spanarens fina utsiktsplats".



Signalisten justerar pejlen i T 2, Heinkel He 115.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944. Saab S 17BS, möjligen med Herman Sundin i flygplanet.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944. Herman Sundin kliver ned från en Saab S 17BS.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944. Herman Sundin, flygklädd och en uniformsklädd officer vid en Saab S 17BS.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944. Herman Sundin till vänster, ej identifierad till höger.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944. Herman Sundin till vänster, ej identifierad till höger.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944.



**Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944.
Herman Sundin tackar N O Andersson (Gregerfalk).**



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944.



Herman Sundin tar avsked av Gälöbasens personal 1944.



Sjöflyghangaren vid Färösund, troligen omkring 1990.



Prins Gustav Adolf besöker F 2 i Färösund 1942. Han eskorteras av kaptenerna Sjölin och Tegnér.



Värnpliktsgänget 1947-1948 i Fårösund.



Värnpliktige Tore Johansson vid tankbilen i Färösund 1947-1948.



Värnpliksgänget 1947-1948 i Färösund.



Tp 45A, Beechcraft 18S nr 45002, märkt 02, bärgas efter en blekelandning på Stora Värtan den 11 augusti 1958. Besättningen "Kokos" Hansson, St Jörgne och vpl Rylander samt ytterligare en vpl passagerare klarade sig utan skador.



Gamla hangarer på F 2 Hägernäs.



Väg och några byggnader på F 2 Hägernäs.



**Hägernäs hållplats, där många F 2:are stigit av och på.
Hållplatsbyggnaden som den såg ut på 1930-talet.**



Hägernäs hållplats, där många F 2:are stigit av och på. Hållplatsen 1940-1960. En modern väntsal och plattform byggdes under 1940-talet. Hållplatsen revs 1960 och flyttades 400 meter söderut. Damen på bilden ej identifierad.



Platsen där Hägernäs hållplats låg fram till 1960-talet, fotograferad omkring 1995. Inget finns kvar av byggnaden och naturen har åter tagit över.



Roslagsbanans passage vid Hägernäs hållplats. Både hållplats och den vackra banvaktstugan försvann på 1960-talet.



Byggnad på F 2, Hägernäs på 1960-talet.



Gamla vattentornet på F 2, Hägernäs på 1960-talet.



F 2 Officersmäss på 1960-talet, senare restaurang Sjövillan.



Utsikt från Skolhuset på F 2 Hägernäs på 1960-talet.



Gamla vattentornet på F 2, Hägernäs på 1960-talet.



Tjänstebostaden på F 2 Hägernäs, senare riven. Till höger skymtas skolhuset.



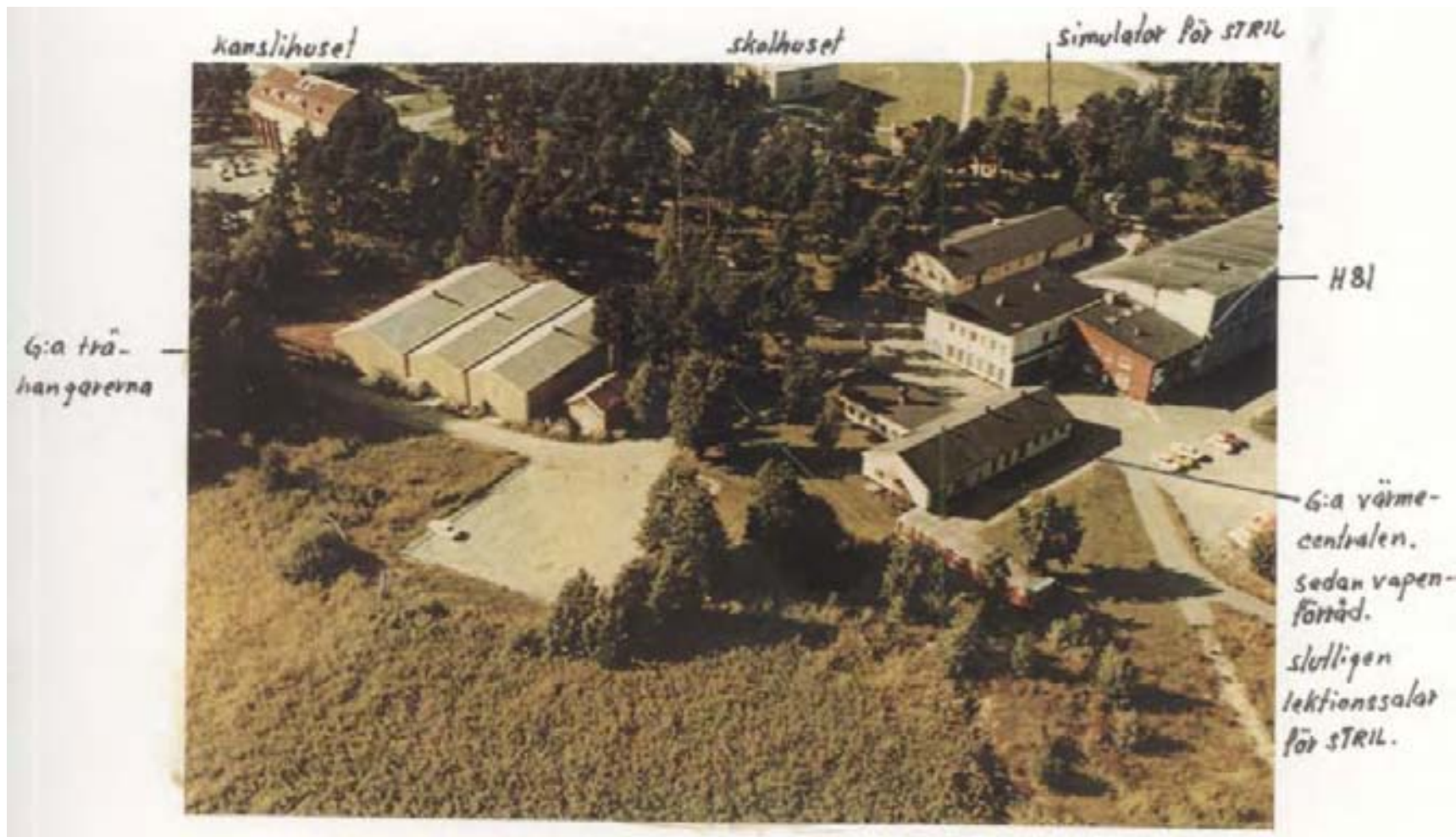
F 2 Hägernäs 1947, hangarer med flygplan framför. Stor aktivitet. Observera den första radarstationen ER III B på taket till hangar 81.



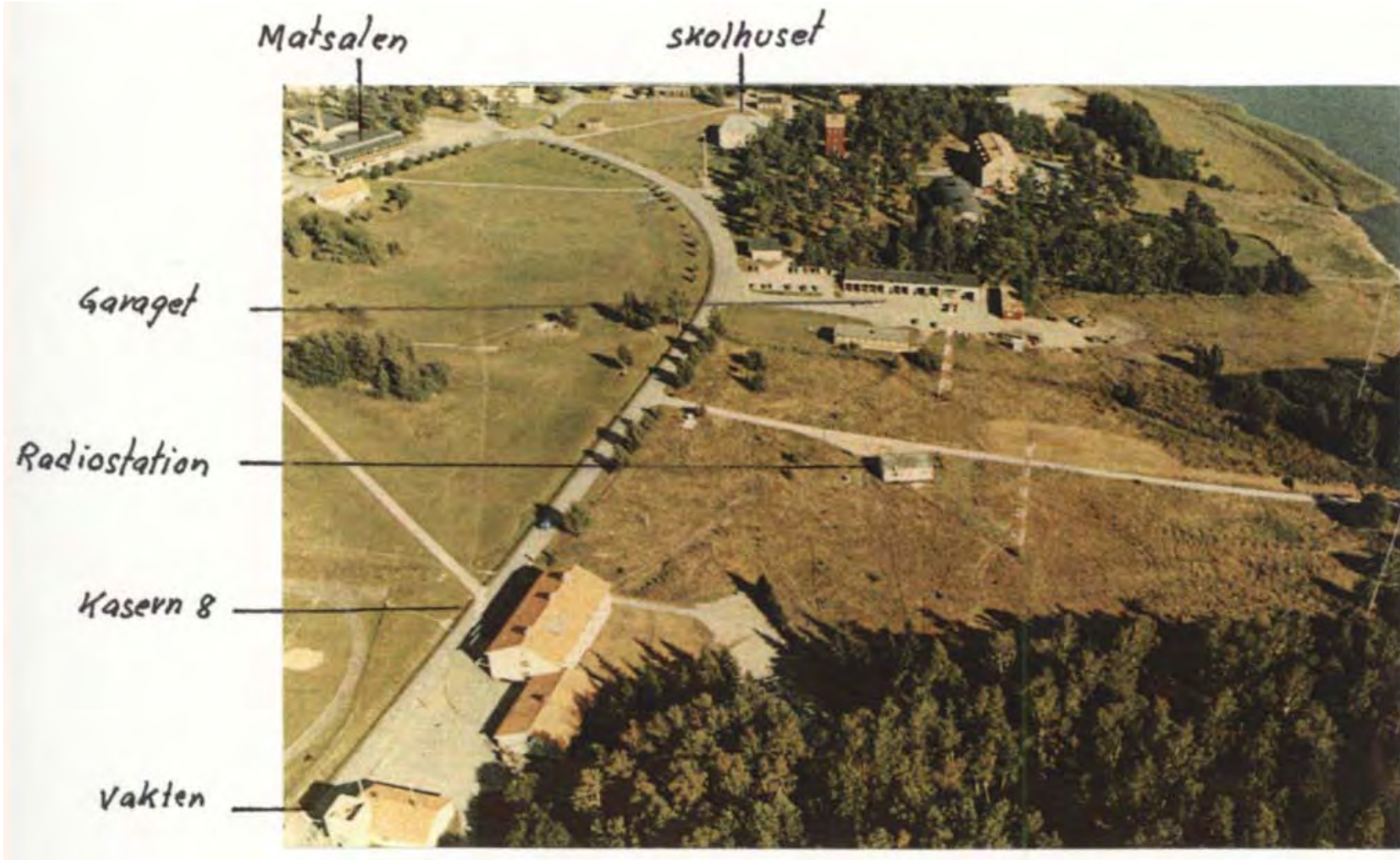
F 2 Hägernäs 1967, hangarer. Inga flygplan på plattan eller i hangarerna. Operan och Dramaten har ännu inte flyttat in med sina kulisser. Robot Bloodhound i vänsterkant på bilden.



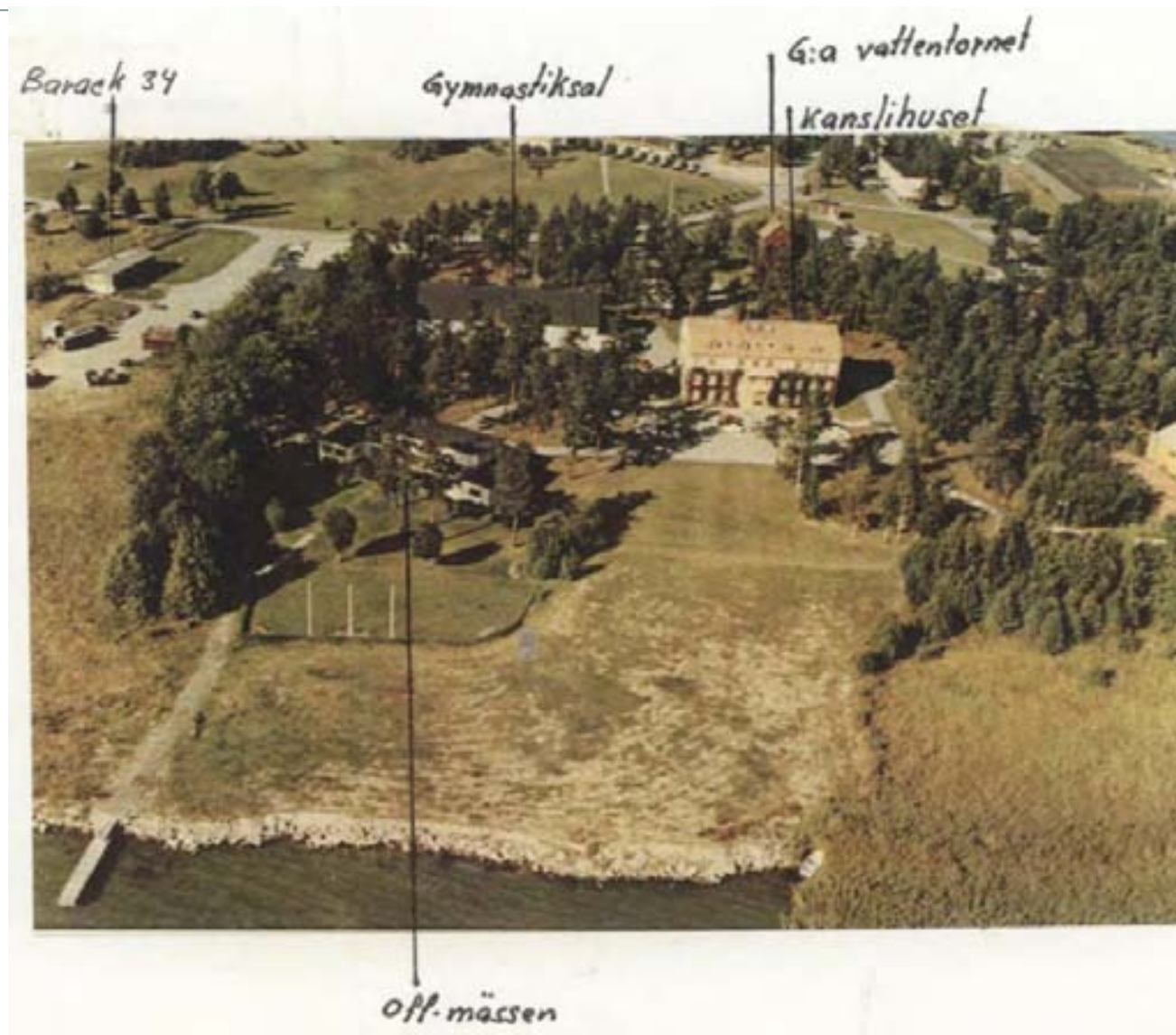
Flygfoto över F 2 Hägernäs omkring 1980 med noteringar om byggnader.



Flygfoto över F 2 Hägernäs omkring 1980 med noteringar om byggnader.



Flygfoto över F 2 Hägernäs omkring 1980 med noteringar om byggnader.



Flygfoto över F 2 Hägernäs omkring 1980 med noteringar om byggnader.



Flygfoto över F 2 Hägernäs omkring 1980 med noteringar om byggnader.



Flygfoto över F 2 Hägernäs omkring 1980 med noteringar om byggnader.



Vakten vid F 2 i början av 1990-talet.



Kasern 8 och i bakgrunden "nya" vaktlokalen på F 2 i början av 1990-talet



Gamla vaktlokalen på F 2 Hägernäs, med skolhuset i bakgrunden.



Hangar 81 på F 2, Hägernäs. Byggdes 1927. Avses vara kvar som parkeringshus



Fd officersmässen på F 2, Hägernäs, sedermera restaurang Sjövillan.



Hangar 82, byggdes 1938-1939. Riven för nybyggnation.



**Kanslihuset framsida på F 2 Hägernäs i början av 1990-talet.
Byggdes 1928, är K-märkt.**



**Kanslihuset baksida på F 2 Hägernäs i början av 1990-talet.
Byggdes 1928, är K-märkt.**



Den om- och tillbyggda matsalen. Byggdes 1938-1939.



Gruppfoto Flygvapnets första radarmekanikerkurs för värnpliktiga 1947-1848. I mitten syns "UK - Kalle" Eric Unnergård, Wiklund och Persson



Värnpliktige B Linderoth framför en frostig Dornier Do-24.



Vpl Bengt Rolker uppställd för persedelinspektion i kasern 22.