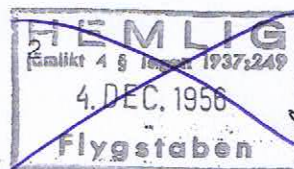


H 15



## ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

Delgivning:

3/12 1956

Enl fljch bestämmande.

Särskild utsändningslista:

### UK-störningar.

A. FV UK-förbindelser för flygradiotrafik besväras i stor utsträckning av olika slags störningar. Dessa kan indelas i tre huvudgrupper:

1. Interna störningar i anläggningar (radiostation, trafikledare m fl) förorsakade dels av installationsbrister dels av övertoner,
2. störningar mellan FV kanaler och av civilflyget använda kanaler samt
3. störningar orsakade av utländska militära flygburna eller markuppställda sändare.

Från förbanden ställs ofta frågor om vad som göres inom flygledningen för att förminska störningarna, varför en orientering i detta avseende anses påkallad.

### B. Störningar enl p 1.

Aktuellt läge beträffande störningar av detta slag har erhållits från förbanden efter den undersökning som föranleddes av CFV skr H 20/1956. Materialet bearbetas f n för att utröna, vilka störningar som kan hänföras till installationsstörningar och vilka som är frekvensberoende. Materialet är rikligt och erforderliga undersökningar av varje anmäld störning är mycket omfattande. Samtidigt är tillgänglig personalkapacitet för bearbetningen begränsad. Ett påtagligt resultat kan därför nås först efter relativt lång tid. Avsikten är, att efterhand som resultat föreligger försöka byta frekvenserna mellan förband, där byte synes möjligt. Installationsfelen torde kunna avhjälpas efterhand, först sedan bearbetningen är avslutad.



C. Störningar enl p 2.

Eftersom det för civil flygradiotrafik upplåtna bandet 118-132 Mc/s faller inom det av FF för samma ändamål använda frekvensbandet, uppstår i många fall störningar med både svensk och utländsk luftfartstrafik. En underhandsöverenskommelse har träffats mellan FV och luftfartsstyrelsen, innebärande att civilt utnyttjande av frekvenser över 125 Mc/s skall begränsas så långt möjligt inom Sverige. Tyvärr har motsvarande överenskommelse icke kunnat träffas med grannländerna.

Den alltmer expanderande civila luftfarten ställer ökade krav på frekvenser. Dessa krav har FV hittills kunnat motverka bl a genom att framföra synpunkter på och erfarenheter av beskärning av radiotrafiken (t e enl FV exempel på telefonitrafik). Övergången till readrivna trafikfpl medför emellertid att FV inom de närmaste åren får allt svårare att ligga kvar på bandet 118-125 Mc/s. Därutöver torde FV behöva lämna vissa högre frekvenser, som interferera med internationellt stadfästa civila frekvenser. En utrymning av bandet 118-125 Mc/s och därmed sammanhängande omfattande omläggning av frekvensplaneringen blir möjlig att genomföra först när fr 12 kommit till mera allmänt bruk. T v måste successiva frekvensförflyttningar ske, efterhand som förbanden erhålla fr 12.

Revideringsarbete med "Frekvenstabell för FV, UK-delen" pågår, varvid berörda förhållanden beaktas.

D. Störningar enl p 3.

F n rapporteras störningar från utländsk - ofta sannolikt militär - flygradiotrafik på FV kanaler.

Åt detta kan ingenting göras, då det är känt att av FV disponerat UK-band användes både av Öst och Väst med samma kanaldelning som inom FV. Övergång till UHF inom NATO, vilket beräknas ske till 1960, kan bidra till att minska den nuvarande störningsintensiteten. En övergång till UHF för FV del skulle möjligen förbättra förhållandena, men andra skäl - främst ekonomiska och tekniska - avhåller t v från en sådan övergång.

De praktiska åtgärder som nu kan vidtagas är i stort sett följande.

Om främmande trafik stör - fortsatt egen trafik så långt flygsäkerheten och övningsändamålet medger, Trafik från FV sida kan resultera i att "störande" station byter frekvens. Om trafiken kan antagas vara civil flygsäkerhetstrafik skall medveten "motstörning" dock undvikas. Sådan trafik förekommer företrädesvis mellan 118-132 Mc/s.