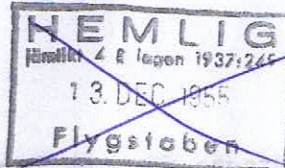




OTEL



2013-08-13



ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

13 DEC. 1955

Delgivning:

Fljch, sigoff, regoff 1.

Långvågsproblem.

I den internationella telekonventionen (Atlantic City 1947) tilldelades dionavigering vissa frekvensband. Dessa äro huvudsakligen delade med andra tjänster, t e rundradio och rörlig trafik.

Efter hand ha frekvensbanden kommit att utnyttjas alltmer, främst för civila navigeringsändamål (fyrar). Redan i nuläget är det icke möjligt att placera in ytterligare långvågssändare av något slag inom stora delar av Sverige.

För FV del innebära de berörda förhållandena mycket svårbemästrade problem.

FV behov av långvågsfrekvenser kan nu tillgodoses endast genom att ett flertal fyrar förläggas till frekvensband som äro avsedda för andra tjänster, främst rundradio. Nyttillkommande sändare i utlandet orsaka i många fall sådana störningar att frekvensbyten måste ske. Även på de fyrfrekvenser som ligga inom "rätta" band uppträda interferensstörningar, som icke låta sig beräkna på förhand. Frekvensbyten inom dessa band äro som regel omöjliga, varför frekvenser utom banden måste tillgripas.

Nuvarande luforsändarmateriel är byggd för att arbeta främst inom de frekvensband som avsetts för luftradionavigering enl ovan. Detta medför att luforsändning under övningar i fred endast kan utföras i mycket begränsad omfattning och efter i varje särskilt fall utförd omfattande och noggrann frekvensplanering. Inom vissa områden är luforsändning med ordinarie materiel omöjlig (med hänsyn till att luforsändaren icke täcker användbara frekvenser). I sådana fall måste sändning från t m r e d tillgripas.

Vissa åtgärder måste vidtagas för att "sanera" inom långvågsbanden. Vad som gjorts och göres är f n följande.

Ett omfattande kartläggningsarbete över aktuella långvågsband har utförts inom PS i samråd med bl a telestyrelsen. Härigenom har ett relativt fullständigt underlag erhållits för vidare arbete med långvågssområdet.

I skrivelse till försvarsstaben har CFV begärt utredning av möjligheterna att förlägga samtliga FV fyrar inom de för luftradionavigering avsedda frekvensbanden. En sådan utveckling synes - under förutsättning av vissa åtgärder - fullt möjlig.

Inom FF utredas bl a möjligheterna att utöka luforsändarnas frekvensområden, så att lufor även skall kunna sändas på andra frekvensband än de, som nu täckas av luforsändarna.