



10 /12 1957

ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

Delgivning: TL, flygande personal.

Radarfyrar och PN-50A (DME).

Den principiella användningen av radarfyrarna framgår av OTEL nr 15 1957.

Navigeringsradarfyr PN-51 ANNA.

Nuvarande placering framgår av MFS.

Fyrarna vid F2 och F 21 står kvar.

Övriga flyttas under 1958 från F 15 till Härnösand (PS-16)

" F 11 " Gotland (PS-16)

" F 1 " Hässleholm (S 1)

" F 17 " Karlskrona (PS-16)

Flyttning av dessa fyrar sker först sedan PN-60 installerats vid resp flj enl nedan.

En fyr finnes vid CVA som reparationsreserv. Två transportabla fyrar finnas vid F 1 och F 2 som reserv och för undervisning.

Anflygningsfyren PN-60 ANITA.

Fyren har planerats att placeras på grundlinjen ca 30 km från resp fält för att möjliggöra direktlandning utan bränslekrävande "slinga". En sådan landningsmetod är dock ännu ej tillfredsställande prövad, trafikledningsproblemen är ej heller lösta och f n finnes ej medel för anordnande av fjärrmanöver på så stort

avstånd. Fyrarna kommer därför att t v placeras på resp bas.
Så snart de angivna problemen lösts och medelstillgången tillåter
avses fyrarna flyttas ut.

Leverans av PN-60 pågår. Den första fyren installeras vid F 3
(för Fc). Därefter följer (febr-äkt 1958) F 6, F 1, F 14,
F 18, F 7, CVA, F 15, F 11 och F 17.

F n finnes ej medel för ytterligare installationer. Om väntat
anslag erhålles kan installationen fortsättas vid F 2 (F 8), F 4,
F 10, F 12, F 13 och F 16. Befintliga PN-51 kommer att få utnytt-
jas av F 5 (S 1), F 9 och F 21.

Av levererade 28 fyrar återstår 12 st, som avses mobplaceras vid
vissa baser, som taktisk reserv och som reparationsreserv.

Landningsradarfyren PN-52 BARBRO

24 st fyrar har levererats. 2 st har tilldelats F 2 (för undervis-
ning), F 4 (en för fält 28), F 21 (en för fält 32) och CVA (en som
represerv). Övriga flj har tilldelats en fyr vardera. Flertalet fyrar
är i drift - se MPS för resp fält - men vid vissa förband har fyren ej
tagits i bruk p g a tekniska svårigheter eller brist på eltekniker.

PN-50/A.

I huvudsak färdiginstallerad i fpl S29, 32 och 33. Installation pågår
i fpl 34. Till en början förses fpl 34 enbart med rundstrålande antenn
(för landning och avstånd). Riktantenn levereras under 1958.

Frekvenser PN-51 och PN-60.

Planering pågår för att erhålla bästa spridning av frekv. Ny frekvens-
tabell, utges ej förrän viss flyttning av fyrar skett.