



## ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

### Delgivning:

Off och uoff placerade i teletjänst, telegrafister och signalubef (stam). I övrigt enl fljch bestämmande.

### MARKRADIOTRAFIK (KV-LV)

#### Erfarenheter från FVÖ 1956.

Markradiotrafiken har under FVÖ förlöpt enligt gällande fredsbestämmelser. Trafiken har i regel kunnat avvecklas snabbt, säkert och rutinerat, vilket bl a berott på att trafikmängden varit ringa i jämförelse med krigsförhållanden. Den avvecklade trafiken har till sin huvuddel utgjorts av "fredsmässiga" meddelanden berörande flygsäkerhetstjänsten.

Tillämpningen av gällande trafikföreskrifter är i alltför många fall dålig. I trafiken inblandas kommersiella metoder och radioamatörförfaranden. Betydelsen av att all trafik till alla delar avvecklas riktigt och att speciellt markanta egenheter i den personliga "handstilen" bortarbetas har tidigare understrukits.

Nackdelarna av bristande kännedom om (tillämpning av) gällande signaleringsmetoder äro icke särskilt framträdande vid den normala flygsäkerhetstrafiken. Vid utväxling av krypterade meddelanden - vilket blir det normala under krig - framstå bristerna däremot tydligt. Långa meningar på klartext måste nu sändas för att man skall kunna förstå varandra. Detta medför fördröjningar i trafiken och innebär dåligt utnyttjande av trafikkapaciteten.

Enligt SigFA:I sändas med radio flygsäkerhets- och väderleksmeddelanden med klart språk. Alla andra meddelanden skola krypteras. Dessa bestäm-

melser ha icke tillfredsställande följts under FVÖ. Ansvaret härför åvilar den sigoff (motsv) som i varje särskilt fall har beordrat meddelandet på klårtext eller den signalist som av eget initiativ öppnat trafiken.

För den fientliga signalspaningen innebär varje brott mot trafikföreskrifterna en ny möjlighet att inhämta underrättelser.

FV civila telegrafister böra beredas tillfälle att (under om möjligt fältmässiga förhållanden) tjänstgöra i tmr. Under krig kommer trafiken från flertalet radiostationer att avvecklas i tmr och all signalistpersonal måste vara väl hemmastadd i denna mtrl. Erfarenheter från FVÖ bestyrka betydelsen av berörd utbildning (träning).

Följande generella anmärkningar riktas mot radiotrafiken.

1. På anropsfrekvenserna (med deras livliga trafik) har ofta flertalet stationer utan hänsynstagande till andras pågående trafik försökt få fram sitt eget anrop. Detta ur trafikdisciplinsynpunkt felaktiga förfarande har många gånger medfört att sändarna förstört varandras möjligheter att få kontakt med resp motstation.

Exempel:

"Den 15/4 kl 1017 - 1025 sände många samtidigt varför endast ett fåtal fick QSO" (signalkontrollantens anteckning).

2. Orutinerad personal har utan erforderlig övervakning satts in i trafiken (erfarenhet genom signalkontroll).

Vpl vber i radiosignalistbefattningar kan icke förutsättas ha erforderliga kunskaper och rutin för att utan utbildning (och träning) kunna avveckla markradiotrafik. Erforderlig övning måste om möjligt anordnas innan sådan personal på egen hand tjänstgör på radiostation.

Exempel:

- a) En depå anropades 20 gånger under loppet av 9 min.
- b) Ett krigsflygfält anropades 6 gånger under loppet av 12 min.

3. Otillåtna trafikmetoder och förkortningar

Exempel:

- a) "har test nr 8 - - -"
- b) "Kan du ordna - - -"
- c) "har du tid att repa hp"
- d) "fråga met om 3 sista gr i tafor igen = skall nest sista gr ev vara 4068?"
- e) kvittens med "r tks".

4. Brott mot gällande föreskrifter (SigFA:I mom C 9) varigenom militära förhållanden utlämnats till främmande signalspaning, exempel:

- a) " - - - flygande personal behöver icke bära pist under fly men

bära den på marken + ". Anm. I detta fall sändes icke anropssignalerna i bokstavsordning.

b) "- - - ingen störsändare funnen- - -"

c) "- - - 9 J 29 - - - efter arr en gr skyddad beredskap och en gr en timmes högsta beredskap - - -"

d) Telefoni (KV) 15/4 bl a: - Orren från Trasten, vi ha haft en atomdetonation - - - -

- Orren, kommer båda markstyrkorna att ombaseras?

- Ja, båda till Ärna.

- - - - -

- Trasten, atomdetonation på fältets medelpunkt till vänster om banan, förmodligen högdetonation - - - obetydliga skador - - - lite personal i främre området - - - o s v.

e) F 18 d avbröt annan signalering 9/4 kl 1010 med "e e e 99"

f) "- - - Respl beställes från kl 1900 - troligen hela natten."

5. Sammanblandning av stationsbenämningar och fredsbenämningar eller rörliga och fasta stationssignaler, exempel:

a) (Telefoni, KV) - Här Trasten, trådförbindelse till Tierp nr 11 fungerar - - -

b) KV (15/4 1805): " Ripan - från Gäddan på telefoni omedelbart följt av "SW de XQ" på telegrafi.

6. Egenheter i signalisternas "handstil", exempel:

En telegrafist (?) sände genomgående bokstaven "R" såsom "EN".