



## ORIENTERING I TELETJÄNSTEN

Delgivning: Fri

### Privat trafik på tpr-nätet.

Vid stiekprovskontroll av meddelanden med företrädesrätt på tpr-nätet har förekomsten av privat trafik konstaterats.

En befattningshavare vid en stab hade av privata skäl engagerat sig i en utlännings turistresa i Sverige, Norge och Finland. För att dirigera denna m m sändes under tiden 12/8 - 21/8 ett antal helt privata meddelanden på tprnätet till flera mottagare inom och utom FV, t e dagoff F 4 och Kiruna radio (SAS) (för vidarebefordran till Norge), Fst, MB VI, Luftfartsstyrelsen, Flybo ÖN, OC 1 och Stabch Fo 66/65. Dessa ha i olika utsträckning engagerats.

Större delen av trafiken har avvecklats med IL-meddelanden. I några fall har Bx förekommit.

Som avsändare har i flera fall angivits chefen för den aktuella staben, enär (halv) adressmening icke använts. Detta förfarande jämte det förhållandet att meddelandena vidarebefordrats av tprc synes ha inget mottagaren den felaktiga uppfattningen att trafiken var reglementsenlig eller att den avhandlade angelägenheter i tjänsten. Så var emellertid icke fallet. Med hänsyn till vissa meddelandens längd och innehåll borde någon reaktion förmärkts, i första hand vid den avsändande flj.

CFV har beordrat vederbörande chef att företaga och till CFV insända utredning.

---

Det inträffade inskräper betydelsen av att avsändande signalstation kontrollerar avgående signalmeddelanden beträffande bl a företrädesrätt. Föreligger med hänsyn till innehåll och formulering anledning att betvivla att ett meddelande avser angelägenheter i tjänsten, bör vederbörande chef tillfrågas.

Övervakningen i tprc av den löpande trafiken kommer att skärpas, i första hand med avseende på företrädesrätt.

---

Föreligger i undantagsfall otvetydiga och mycket starka skäl (t e allmänt eller nationellt intresse) för att på tprnätet avveckla trafik av "icke tjänste" - karaktär måste CFV tillstånd inhämtas. I ev förekommande fall utfärdar CFV erforderliga direktiv till berörda chefer (signalorgan).