

# Bättre underhållsföreskrifter för PS-860

Kan en samordning av publikationer för strilradaranläggning 860 vara ett ämne av intresse för TIFF:s läsare, frågade vi oss? Ja, det kan säkert intressera många eftersom det är första gången en samordnad framtagning sker av såväl informativa som direktiva publikationer för markelemateriel av denna typ. Samordningsverksamheten startade för cirka ett år sedan med FMV-F:UP som ansvarig instans.

Det fanns fyra huvudskäl till att samordna publikationerna för samtliga objekt som ingår i anläggningen:

ner lever ett eget liv vid sidan om verkligheten. I stället brukar det vid utbildningen erhållna kursunderlaget följa eleven så länge han arbetar med materielen. Publikationsframtagningen planeras därför så att samtliga publikationer ska finnas framme då första anläggningen tas i operativ drift och så att underlaget kan användas i utbildningen.

Vad har då åstadkommits under det år som förflutit? Antalet publikationstyper för materielunderhållet på A-nivå har begränsats till det ringa antalet av 5

st. I översikten kan läsaren se vilka typer som blir aktuella för de olika underhållsnivåerna.

De olika publikationstyperna finns detaljerat beskrivna till innehåll, nivå och utformning i skriften "SAMORDNING PUBLIKATIONER STRILRADARANL 860", som finns tillgänglig vid FMV-F:UPM.

De största förändringarna från nu gällande rutiner är att funktionsbeskrivningarna för objekten endast beskriver utbytbara enheter med logiska

*En röd tråd*

## • Volymen

Vid denna transportabla anläggning kommer ett starkt begränsat utrymme att stå till förfogande för underhållshjälpmedel, vilket även inkluderar samtliga publikationer.

Om etablerade framtagningsrutiner för publikationer skulle följas till 100 procent, erfordras med största sannolikhet en bokbuss för varje anläggning.

Med detta som huvudskäl måste därför antalet publikationstyper, och innehållet i varje publikation minimeras.

## • Personalen

Dessa anläggningar kommer att få en för markelemateriel inom flygvapnet något annorlunda sammansättning av underhållspersonalen. Den värnpliktiga delen av underhållspersonalen måste, mer än vad som är traditionellt, på ett enkelt sätt kunna följa "en röd tråd" genom de olika publikationerna.

## • Materielunderhållet

Innehållet och nivån i de olika publikationerna måste på ett bättre sätt än tidigare överensstämma med den fastställda underhållsfilosofin för anläggningen. Erfarenheten visar att en fastställd underhållsmetodik lätt kan spolieras om publikationer och övriga underhållshjälpmedel inte är riktigt dimensionerade.

## • Tiden

Eftersom publikationer hittills har haft en benägenhet att "komma ut" flera år efter det att materielen tagits i operativ drift, och personalen utbildats med annat kursunderlag, finns risken att dessa officiella publikatio-

	INFORMATIVA PUBLIKATIONER					DIREKTIVA PUBLIKATIONER				
	ALLMÄN BESKRIVNING STRILRADARAN 860	FUNKTIONS- BESKRIVNING	APPARAT- BESKRIVNING	HANDHAVANDE- BESKRIVNING	RESERVEDEL- SKATALOG	UNDERHÅLLS- PLAN SYSTEM	UNDERHÅLLS- PLAN MATERIEL	UNDERHÅLLS- FÖRESKRIFT FUNKTIONER	UNDERHÅLLS- FÖRESKRIFT APPARATER	DRIFTINSTRUKTION
STRILRADARANL 860	●									
● RADAR PS		●	●	●	●					●
● RADAR PI		●	●	●	●					●
● RADAR PS		●	●	●	●					●
●		●	●	●	●					●
● SIMULATOR		●	●	●	●					●
● TRANSMISSIONS- OCH STATIONSMATERIEL		●	●	●	●					●
● RIR/L		●								●
●● DBU				●	●					●
●● TRANSMISSIONS- OCH STATIONSMATERIEL				●	●					●
● RIR/H				●	●					●
●● DBU				●	●					●
●● TRANSMISSIONS- OCH STATIONSMATERIEL				●	●					●
● RADIOLÄNK RL				●	●					●
●● RADIOLÄNK RL				●	●					●
●● MULTIPLEXUTRUSTNING TM				●	●					●
● RADIOLÄNK RL				●	●					●
●● RADIOLÄNK RL				●	●					●
●● MULTIPLEXUTRUSTNING TM				●	●					●
● RADIOSTATION TMR				●	●					●
● MARKELEKTRO 860				●	●					●
●● MOTORELVERK				●	●					●
●● MOTORELVERK				●	●					●
●● MOTORELVERK				●	●					●

symboler och inte som tidigare med kretsscheman. Med detta kan volymen minskas utan att förståelsen för funktionen förloras.

En allmän beskrivning över den totala anläggningens funktioner ska tas fram. Flera av publikationerna skrivs av personal på huvudverkstäderna tillsammans med lärare på FTTS, vilket borgar för att publikationerna blir anpassade både till kommande materielunderhåll och utbildning.

### Reservdelar på mikrokort

En annan förändring är att reservdelskatalogen utförs i mikrokort med nedbrytning till den nivå på vilken materielunderhållet ska bedrivas, alltså i princip till UE-nivå. Komponenter på kretskort och liknande moduler kommer således inte att förtecknas. Publi-

kationen blir alltså en kombinerad UE- och RD-katalog.

Övergång till mikrokort gör att volymen radikalt minskas och att en komplett förteckning över materiel, som ska förrådshanteras från anläggningen, blir tillgänglig i anläggningens underhållshydda. Lämplig typ av mikrokortläsare kommer att tas fram genom FMV-BN försorg.

Av de direktiva publikationerna kan utläsas att funktionsinriktat markteleunderhåll nu införs i full skala. Vad som döljer sig bakom det funktionsinriktade markteleunderhållet berättade vi om i TIFF nr 1/72 och 3/73.

### SKI blir driftinstruktion

Den stora nyheten för direktiva publikationer är att en för marktelemateriel ny publikationstyp DRIFTINSTRUKTION införs. Den ska närmast motsva-

ra den för flygmateriel välbekanta SPECIELL KLARGÖRINGSINSTRUKTION SKI.

Driftinstruktionen avses omfatta faser upprättning, brytning och drift.

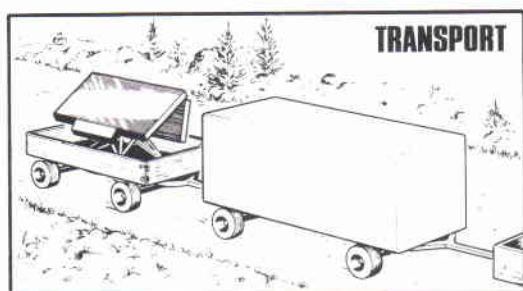
Ett led i strävandena att få "en röd tråd" genom de olika publikationerna är att benämningar på objekt, materiel, funktioner och signaler samordnas. För detta ändamål har skriften "SAMORDNING BENÄMNINGAR STRILRADARANL 860" tagits fram och remitterats till samtliga berörda instanser.

För att på ett bättre sätt kunna överblicka publikationsframtagningen har styrande aktiviteter lagts in i en PERTPLAN, där man också kan utläsa vilken tid som står till förfogande för varje aktivitet.

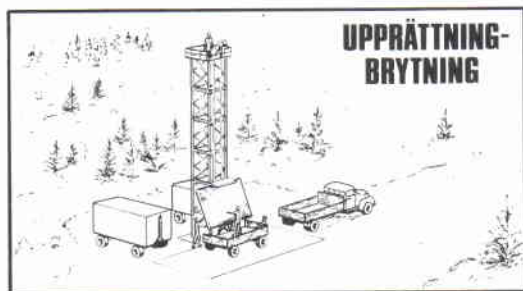
Samtliga ca 130 publikationer som är berörda av denna samordning omfattas i dag av Pert-planen.

Produktionen av manuskript är nu i full gång och effekten av att publikationerna blir bättre anpassade till materielunderhållet får vi svar på den dag anläggningarna tas i drift.

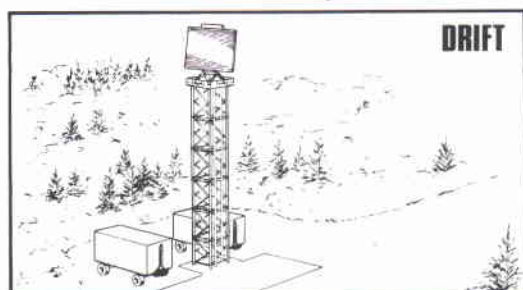
Jan-Olof Björklund FFV-U/CVA



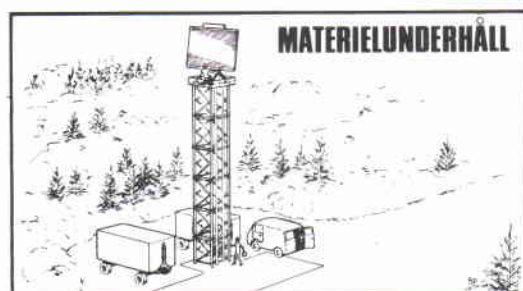
TRANSPORTINSTRUKTION  
Trf I F, TpR F, Tp I K Lvg



DRIFTINSTRUKTION  
TOU 6000-serien



DRIFTINSTRUKTION  
TOU 6000-serien



UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT  
TEKNISK FUNKTION  
TOU 2000-serien

UNDERHÅLLSFÖRESKRIFT  
BRUKSENHETER  
TOU 4000-serien

## Rädda prylama!

Vi måste vara rädda om våra flyghistoriska arkivalier. Kasta därför ingenting av flyghistoriskt värde vid källan. Vi sparar ju för kommande generationer!

"FLYGVAPENMUSEUM MALMEN" efterlyser:

- Hela/delar av flygplan
- Motorer, instrument, tillbehör
- Basutrustning, specialverktyg
- Marktelemateriel
- Trafikledningsutrustning
- Modeller av alla slag
- Flygplanbeskrivningar, förar- och andra instruktioner, kataloger
- Broschyrer, flygdagsprogram, tidningsurklipp
- Persedlar, utmärkelsetecken
- Fotografier

Vid tveksamhet om materielens värde kontakta: "FLYGVAPENMUSEUM MALMEN".

Glöm heller inte Edra egna liksom andra upplevelser från flygvapnet. Skriv ner dem!

Adress:  
FLYGVAPENMUSEUM MALMEN  
F13M  
Fack  
580 13 LINKÖPING  
Tfn: 013/992 70