

nytt system för driftövervakning

I samband med underhållsstudier under projekteringen av strilradaranläggning 860 ifrågasattes möjligheterna att uppfylla det i TTEM (Teknisk taktisk ekonomisk målsättning) ställda tillgänglighetskravet med begränsad personalstyrka och med de små materiella resurser som ett rörligt förband kan medföra.

Resultatet av dessa studier pekade på nödvändigheten av ett tekniskt övervakningssystem som teknikerns känselspröt för att tidigt upptäcka och snabbt lokalisera felfunktioner. Genom att sedan så långt möjligt stressa materielleverantörerna beträffande materielens funktionssäkerhet och reparerbarhet hoppades man kunna uppnå den tillgänglighetsnivå som efterfrågas i TTEM.

I den underhållsberedning för strilradaranläggning 860, som färdigställdes i början av året, har en beräkning gjorts som visar att antagandet bör vara riktigt, utan onormalt höga investeringar i underhållsresurser.

Vad är då ITS 860? Bokstäverna står för integrerat testsystem och namnet antyder vad det är: Integrering av materielobjektens inbyggda övervakningsfunktioner till ett gemensamt testsystem för hela anläggningen. Vakthavande tekniker (VT) har då möjlighet att snabbt

**SÄNDA RÄTT MAN
TILL RÄTT PLATS
MED RÄTTA HJÄLPMEDEL**

På grund av förbandets geografiska utspridning erfordras transmissionsutrustning för överföring av felinformationen till radarhyddan där VT har sin plats vid radarns manöverbord.

Insamlingen av felinformation sköts av radarns centraldator, som har tids- och minneskapacitet även för denna uppgift. Felinformationen behandlas för att ge lämpligt utformade data för "kunderna":

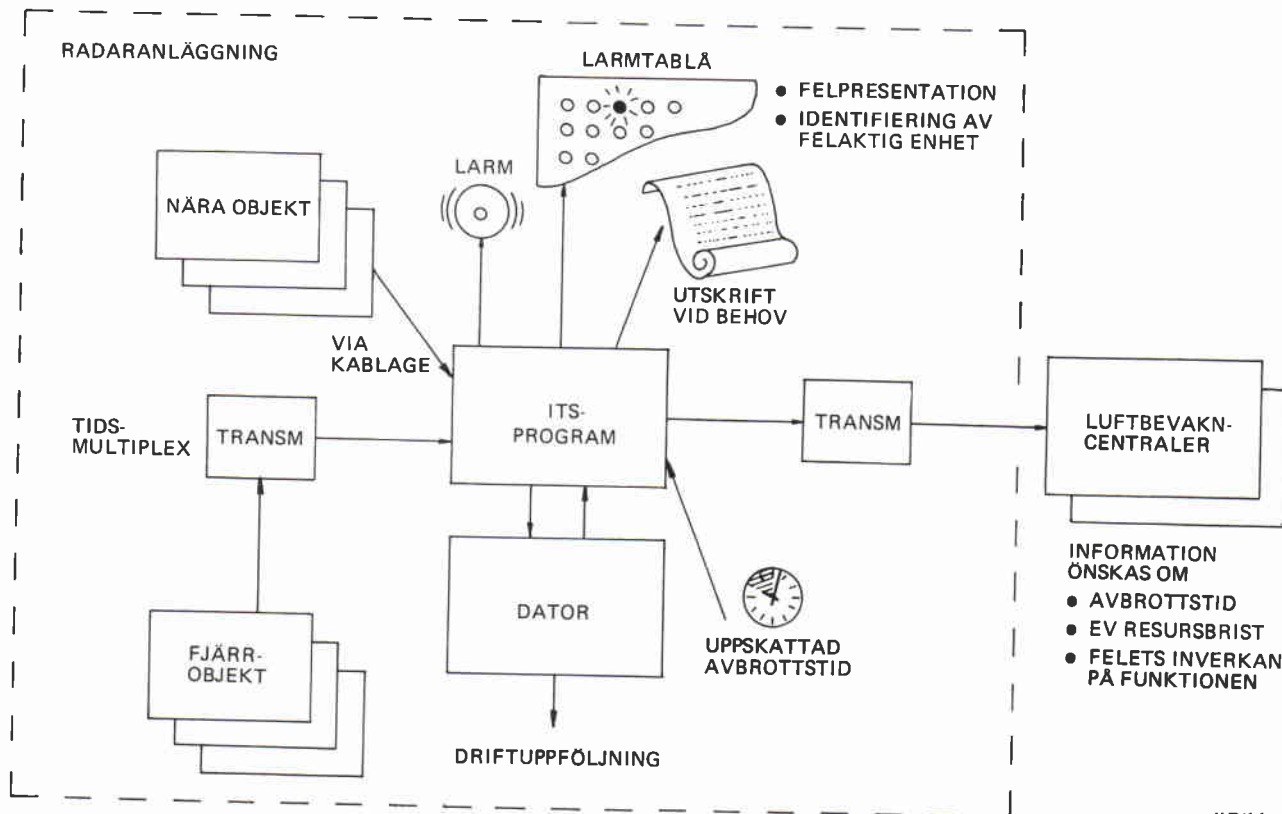
- VAKTHAVANDE TEKNIKER
Beslutar om reparationsinsats, be-

dömer varaktighet för felet, leder reparationsarbetet.

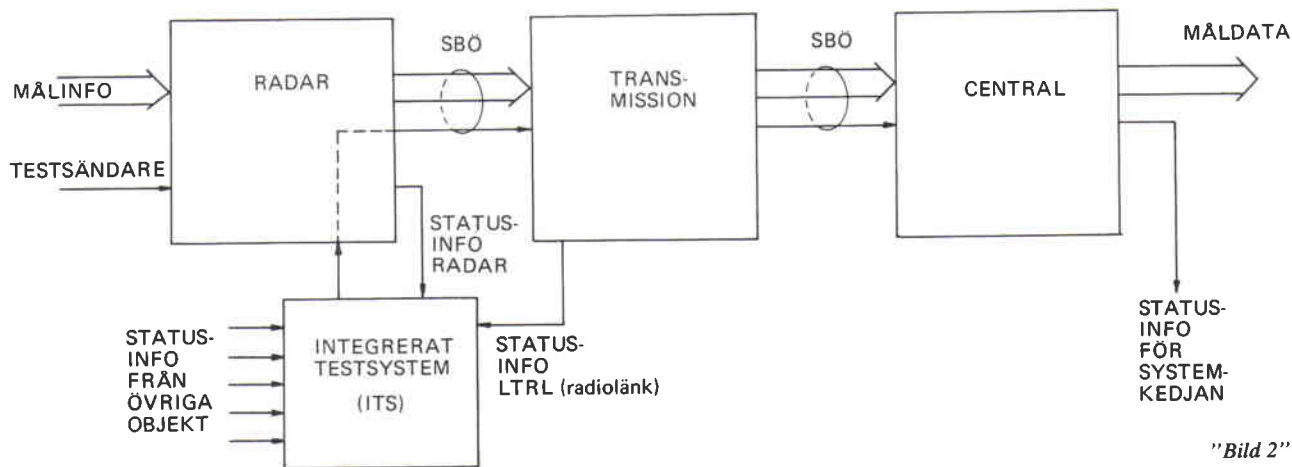
- ANSLUTNA CENTRALER
Vill veta felets inverkan på utnyttjade radarfunktioner, avbrottsid, ev. resursbrist.
- HUVUDVERKSTAD
Sköter driftuppföljning för att få underlag för ev. erforderliga modifieringar av materiel och underhållsuppläggning.

ITS huvudfunktioner kan åskådliggöras enligt bild 1.

En av huvudfrågorna i dag inom driftövervakningsområdet gäller möjligheten att övervaka hela funktionskedjor, dvs hela sträckan radar – överföring – central. I detta fall uppnås indirekt önskad effekt på följande sätt: ITS "tar pulsen" på funktionerna inom förbandet. Resultatet överförs smalbandigt sammanlagrat med primärfunktionerna



"Bild 1"



"Bild 2"

► ITS 860 . . . forts

(måldata etc) till centralerna och avläses. Så länge ITS-informationen är korrekt mottagen och talar om att förbandets funktioner är OK, så länge kan man i centralen lita på mottagna radar-data. Tankegången kan åskådliggöras, se bild 2.