

TIFF SKA AVLÖSAS

För några år sedan firade TIFF 30-års jubileum.

TIFF startades på senhösten 1967 året innan Pragvåren. Anledningen till tidningens tillkomst är många. Eftersom krigsriskerna med kort varsel var reell var också tillgänglighetskraven på de system som då var aktuella stora. Samhällets resurser var redan då begränsade och bland annat underhålls- och verksamheten inom försvaret var utsatt för krav på ökad rationalitet och effektivitet.

Försvarsgrenarnas materielförvaltningar hade sammanförts till FMV och flygförvaltningens centrala verkstäder ingick inte längre i kärnverksamheten utan bildade det civila FFV.

Ett nytt flygsystem 37 Viggen var under framtagning. System 35 Draken moderniserades. Stridsledningssystemet STRIL60 var under utbyggnad för att möta det militära hotet men även kravet på ökad tillgänglighet.

Den tekniska tjänsten var under förändring och de nya systemen krävde en ny underhållsfilosofi för att möta den tidens krav. Systemfunktioner blev moduluppbyggda med testsystem och utbytesenheter för att förenkla och förkorta åtgärder vid fel.

Nu etablerades Life Cycle Cost (LCC) och Life Support Cost (LSC) som begrepp med parametrarna driftsäkerhet, tillgänglighet, åtgärdstid och driftprofil. TIFF var mot denna bakgrund ett viktigt verktyg för att genomföra de förändringar inom den tekniska tjänsten som då var nödvändig.

Tidningen har funnits i 34 år och med detta nummer har 104 nummer producerats till en allt mer vidgad läsekrets och utvecklats successivt. Detta för att hela tiden motsvara nya krav och förväntningar som gör att tidningen fortfarande känns helt modern.

Under de år som gått har filosofin med modulbaserad byggnad av system ytterligare utvecklats från analoga till digitala funktioner. Lösningar med utbytesenheter är självklara och har utvecklats med inbyggda testsystem och trenduppföljning. Det är inte längre en exklusivitet enbart för flygvapnet utan marin- och armémateriel berörs också.

Den tekniska utvecklingen har återigen förorsakat en omvärdering av vad kärnverksamhet är inom Försvarsmakten. Inom flygvapnet utvecklades flottiljverkstäderna som krigsförband för ett antal år sedan och FMF bildades. Nu bildas FORGUS och skall inkludera FMF, milöverstäder och eventuellt MUSKÖ inom sin verkstadsdivision.

Den tekniska tjänsten inom Försvarsmakten är inte längre uppdelad på respektive försvarsgren med vattentäta skott emellan utan integrerad och resurser samutnyttjas.

Systemeffektivitet, tillgänglighet, uthållighet, kostnadseffektivitet och säkerhet ställer oeftergivliga krav på hur den tekniska tjänsten organiseras och genomför sina uppgifter.

Försvarsmakten har startat sin ominriktning. Resultatet av denna ominriktning är en konsekvens av vad den tekniska tjänsten kan bidra med och inte tvärtom. De olika försvarsgrenarna har sina informationsorgan i form av Armé-, Marin- och Flygvapennytt. Jag tror att "TIFF" kan bli ett viktigt redskap i utvecklingen mot en ny och integrerad teknisk tjänst inom Försvarsmakten.

Som framgått av tidigare nummer och framgår av en artikel i denna tidning har aktiviteter startats för att finna former för TIFF Ny i den förändrade miljö som vi nu lever i.

Tidigare stod på tidningens framsida att "Männen på marken håller planen i luften".

Med kvinnornas intåg på scenen ändrades det till "Folket på marken håller planen i luften".

Vad skall man skriva i fortsättningen när det inte är enbart plan som avses? TIFF är en förkortning av "Teknisk Information För Flygmaterieltjänsten". Kan man göra det så enkelt som att enbart ändra till "Teknisk Information För Försvarsmaterieltjänst"? Dessa frågor kan kanske vara något för hängmaten i sommar. Redaktören förväntar sig gärna bra förslag.

I och med denna ledare lämnar jag uppdraget och förtroendet i TIFF och blir pensionär.

Tack för denna tid och lycka till med den tekniska tjänsten och TIFF Ny.

Jag är samtidigt övertygad om att TIFF går en spännande framtid till mötes där dess värden kommer att komma fler läsare till del.

Ha en skörsommar.


Sten-Inge Drie

OMSLAGSBILDER

Framsidan:

En del av interiören från den nya Flygsäkerhetsanläggningen som i våras invigdes vid Försvarsmaktens Halmstadsskolor.

Foto: Per Josse, FM H.

Baksidan:

Haverier behöver inte alltid gälla flygplan. På bilden räddas genom datarekonstruktion kanske flera års arbete.

Foto: Peter Lindström, Örebro.

DAGBLADET

**BJÖRN ROSENGREN
SÄKER PÅ REGN
HELA SOMMAREN!**

[Redacted text block]

**LARS-TOMMY
AVSLÖJAR:
- VI VILL BLI ÖBs.**

[Redacted text block]

**LEIF BOORK AVSLÖ-
JAR: - JAG VILL
OCKSÅ BLI ÖB.**

[Redacted text block]

PRESSTOP

TIFF BLIR BREDARE!



I utredningen om TIFF:s framtid förordas en nysatsning på tidningen och en breddning av dess bevakningsområde och målgrupp.

Följande förslag till utveckling har förelagts Högkvarteret (HKV) för ställningstagande. →

**STOR INTERVJU MED HÖGANÄS
FLITIGASTE P-VAKT SIW PERSSON**

[Redacted text block]

**PRESIDENT BUSH
VILL KÖPA LISEBERG
ÅT NASA**

[Redacted text block]

TIFF-NY - MED DEN TEKNISKA TJÄNSTEN I FOKUS

Det finns många skäl till att den tekniska tjänsten hamnat i fokus på senare tid. Materielens ökade komplexitet, allt starkare krav på materielens operabilitet i ett internationellt perspektiv, resursknapphet med strävan mot synergieffekter och gemensamma standarder/lösningar som följd är några exempel.

Inom flyget ledde sådana faktorer, i kombination med ett mycket strikt regelverk och säkerhetstänkande, till att den tekniska tjänsten tidigt styrdes upp och hölls ihop på ett medvetet sätt.

Inom armén och marinen har den tekniska tjänsten utvecklats något annorlunda. Organisation och processer är delvis olika. Många skillnader har naturliga förklaringar eftersom förutsättningarna för bedrivande av teknisk tjänst trots allt är olika inom flyget, marinen och armén. Det vore fel att sträva efter att undanröja sådana skillnader.

Men det finns också olikheter som inte är motiverade. Att på sikt undanröja dessa olikheter är angeläget, särskilt för den mest komplicerade och kostnadsdrivande materielen. Det blir t.ex. allt vanligare att delsystem i de mest komplicerade materielssystemen ingår i fler än ett system. Kommunikationsystem och torpeder är två exempel på det.

Effekten blir ett beroende på delsystemnivå. Ett beroende mellan materielssystemen som i sig motiverar en utveckling mot mer samsyn inom den tekniska tjänsten. En sådan utveckling bör också på sikt medföra önskvärda synergieffekter och kompetensöverföring över gränserna, på systemnivå.

Viljan att ta ett samlat grepp om utvecklingen av den tekniska tjänsten finns inom HKV. Skapandet av de sju teknikkontoren direkt under KRI UH är en tydlig signal om det.

Ett viktigt verktyg och hjälpmedel i en sådan styrd utveckling är ett informations- och kontaktorgan. TIFF har svarat mot det behovet inom flyget i mer än 30 år nu. Det är därför naturligt att låta TIFF utgöra stomme och ryggrad i ett nytt organ för hela den tekniska tjänsten.

Alternativet att skapa/vidareutveckla separata TIFF-motsvarigheter inom övriga teknikområden har sannolikt sämre förutsättningar att bidra till de tidigare nämnda synergieffekterna, kompetensöverföringen och hanteringen av delsystemberoenden.

TIFF KAN UTVECKLAS UTAN ATT FÖRSÄMRAS

Ambitionen skall vara att utveckla TIFF utan att nuvarande läsekrets upplever en försämring. Personal i teknisk tjänst inom flyget skall även i framtiden ha TIFF som ett naturligt informations- och kontaktorgan.

För att lyckas skapa en tidning som intresserar all personal i teknisk tjänst inom försvaret krävs balans mellan generella delar och systemspecifika. Ett sätt att lösa det kan vara en tydlig sektionering, med färgsignaler eller dylikt.

Det krävs också en avgränsning till den mest komplexa och kostnadsdrivande materielen. Den materiel som hänförs till de nyligen inrättade teknikkontoren känns som en naturlig bas när det gäller tidningens inriktning.

I dag är TIFF en tidskrift gjord av tekniker, med anknytning till flygets tekniska tjänst, för andra tekniker. Den bygger till stor del på frivilliga bidrag och kan behålla sin kvalitet mycket tack vare en ambitiös och ihärdig redaktör/redaktion.

För att i framtiden locka en vidare krets tekniker att bredda sin kontaktyta och snegla på information inom andra teknikområden än det egna kommer det att krävas ökade resurser för att ge tidningen mer journalistiska och redaktionella muskler.

”...ta
ett samlat
grepp om
utvecklingen...”

SÅ FÖRESLÅS FÖRÄNDRINGEN ATT GÅ TILL

En lyckad TIFF-ny kräver noggranna förberedelser.

Ägar- och huvudmannskapet utgår naturligt från KRI UH. Det är också naturligt att FMV, i kraft av sin tunga involvering i materielprocessens alla skeden, via uppdrag ges ett stort ansvar för såväl innehåll som produktion. Ansvarig utgivare bör i första hand hämtas från KRI UH, i andra hand från FMV.

Teknikkontoren och underhållsleverantörer bör ha stort inflytande på hur TIFF-ny utvecklas. Former för detta måste skapas.

Första fasen i förändringen föreslås bestå i att KRI UH leder en arbetsgrupp med representanter från nuvarande redaktion, FMV, teknikkontoren och Forgas.

Uppgiften är att detaljplanera bland annat:

- Organisation
 - Ansvarig utgivare
 - Redaktion
 - Journalistiska resurser
 - Former för påverkan/inflytande/samråd
 - Produktion
- Budget
- Grafisk profil
- Tematisk profil och gränssytor mot övriga tidskrifter

Förslaget innebär sedan att nr 1 av TIFF-ny tas fram i den nya organisationen. Målsättningen bör vara att komma ut med det kring årsskiftet 2001/2002. Via en enkät kommer sedan läsekretsens synpunkter och förbättringsförslag att hämtas in.

TIFF:s nuvarande redaktion bedömer det som sannolikt att Högkvarterets beslut blir i enlighet med förslaget och vill därför uppmuntra till ett fortsatt flöde av bidrag från tidigare och nya skribenter.

■■■■■
Text: Redaktionen.