

Välkommen till TIFF ny

Kära läsare!

Undertecknad har i och med att detta nummer utges ersatt S-I Drie som ansvarig utgivare. Ett ansvar som följer av att jag sedan 1/10 i år är chef för sektionen för teknisk tjänst inom krigsorganisationsledningens underhållsavdelning vid högkvarteret. Jag kommer närmast från Teknikkontor 37/39 där jag verkat sedan 1992 och bland mycket annat fått följa förbandsintroduktionen, speciellt uppbyggnaden av underhållet, för flygplan JAS 39 Gripen.

Det känns för mig väldigt speciellt och en ära att få ta över ansvaret för denna tidskrift. När man tänker på att tidningen faktiskt sprids i ca 10 000 exemplar och till en mängd olika länder är det lätt att börja darra på handen.

I din hand håller du nu ett historiskt nummer av tidningen TIFF.

Tidningen har återuppstått i ny skepnad och med delvis ny målgrupp. Från att tidigare varit ett forum för information inom främst flygvapnets tekniska tjänst vill vi nu "breda" och även belysa den tekniska tjänsten inom marinen och armén. Avsikten är att komplettera de existerande försvarsgrensvisa tidskrifterna (Marin-, armé- och flygvapennytt) med fördjupning inom området teknisk tjänst.

Denna utveckling får ses som naturlig då det inom den tekniska tjänsten finns fler och fler gemensamma beröringspunkter mellan försvarsgrenarna. Komplex materiel med liknande krav på uppföljning och underhållsstruktur introduceras kontinuerligt och kraven på internationell förmåga är entydig. Det bör finnas mycket att lära av varandra.



Det kärva ekonomiska läget inom försvarsmakten medför dessutom en tydlig strävan från beslutsfattare att rannsaka möjligheten till att höja tillgängligheten hos materielen, effektivisera och sänka kostnaderna. Härvid finns krav på att söka samverkan både inom försvarsmakten och att dessutom genom konkurrensupphandlingar med industrin pröva om underhållet över huvud taget är rationellt att bedriva internt.

Den tekniska tjänsten står i dag för en betydande del av kostnaderna för förbandsproduktionen. HKV söker med ljus och lykta efter bättre ekonomiska prognostiseringsverktyg för att i framtiden bättre kunna förutsäga kostnadsutfall. Det kommer framgent inte att vara acceptabelt att oplanerat spränga sin budget! Det är därför viktigt för att inte säga nödvändigt att vi inom den tekniska tjänsten bidrar så mycket vi kan. Större krav ställs på ordning och reda, planering, utarbetande av bra analysverktyg e.t.c. Dessutom framträder behov av andra typer av kompetenser mot vad vi är vana vid. Tekniker måste bli bättre på ekonomi medan ekonomer måste förstå de grundläggande tekniska frågorna.

Jag hoppas och tror att du som tidigare har läst denna tidskrift skall finna den intressant även i framtiden och att nytillkomna läsare anser området så intressant att ni vill ta tidningen till er. Har ni synpunkter på innehållet så hör gärna av er till redaktionen.

Med teknisk tjänst i fokus:

Lars Axelsson

OMSLAGSBILDER

Framsidan:

Försvarsmakten genomför prov med UAV-systemet Ugglan. UAV står för Unmanned Aerial Vehicles eller på svenska, obemannade flygande farkoster. På bilden ses en Ugglan-farkost förberedas för start.

Foto: Björn-Owe Björk, FMV.



Baksidan:

Före start apteras UAV:n på en lastbilsburen utskjutningsramp.

Foto: Björn-Owe Björk, FMV.