

# Invigning av Optand Teknikland

Till TIFF-läsarna; missa inte denna teknikattraktion när du är i eller i närheten av Östersund. Öppet hela sommaren läs mer på hemsidan!  
[www.teknikland.se](http://www.teknikland.se)



Ovanstående trycksaker var framtagna för att locka publik till invigning av Optand Teknikland som är ett nytt utflyktsmål för Östersundsbor och för turister som vistas i Östersundsområdet.

Text och foto: Kaj Sandström, KamraToff.

Teknikland är skapat av tre ideella föreningar – Militärhistoriska föreningen i Jämtlands län, Jämtlands flyghistoriska förening och Jämtlands Veteranbilklubb tillsammans med länsmuseum, Jamtli.

Teknikland drivs av ett aktiebolag Optand Teknikland AB. Verksamheten bygger till största delen på ideellt arbete. Teknikland är finansierat genom EU:s strukturfonder och genom SFHM, Statens försvars-

historiska museer samt genom ett antal små och stora donationer från såväl företag som privatpersoner. Teknikland ingår i nätverket för Statens försvarshistoriska museer SFHM.

Till invigningen kom ett stort antal besökare med många barnfamiljer vilket glädde arrangörerna extra eftersom mycket är upplagt för just barn med att prova på saker och känna och klämma på prylarna.

Dagen till ära spelade Hemvärnets musikkår och det var fin stämning tack vare dessa både före och efter invigningsceremonin.



*Hemvärnets musikkår.*

Lottorna serverade ärtsoppa under dagen och alla delar av museet var öppna för allmänheten.

I huvudbyggnaden finns en restaurang (Café Kronan) som drivs av "Den glade Kocken" och på menyn stod Jämtländska anrättningar som fjällröding, vilt mm.

I huvudbyggnaden inryms även en samlingshall som utnyttjades för föredrag på temat "Flyget 100 år" och bilar och mode.

Jämtlands veteranbilklubb (som har över 1000 medlemmar) hade ställt upp veteranfordon runt museiområdet som besökarna kunde beskåda.

Invigningen startade kl. 11.00 med att moderatören Mikael Tornving (som ju har ett förflutet i Jämtland Fältjägare) presenterade programmet. Övriga som var inblandade på scenen för invigningen var landshövding Britt Bohlin, Ulf Bengtsson, Högkvarteret, Christian Braunstein, SFHM (Statens försvarshistoriska museer), Lowissa Mannerheim, VD för Teknikland, Sven Mattsson, Milmus Z och fältjägarerna, Jan Anders Jacobsson, Milmus Z.

De fyra förstnämnda fick ståndsmässig entré genom framkörning till scenen i veteranbilklubbens magnifika fordon.

Mikael Tornving gjorde några bejublade återblickar på sin tid inom det militära och han hade klara minnesbilder från det fält (Ope-fältet) där ceremonin ägde rum. Han beskrev på sitt eget oefterhärmliga sätt hur fallskärmshoppning som var aktuellt endast bestod av väntan, väntan på än det ena än det andra.

Invigningen förrättades av landshövdingen och som symbol överlämnades en bajonett som norska krigsmakten haft i sin ägo efter bataljer med svenskarna.

Ulf Bengtsson berättade om sina kopplingar till Jämtland och även till Ope-fältet.

**Invigningen startade med att moderatören Mikael Tornving presenterade programmet.**



Christian Braunstein redogjorde för hur han kommit in i traditionsvården och senare vilken roll som SFHM spelar.

Ovanstående trycksaker var framtagna för att locka publik till invigning av Optand Teknikland som är ett nytt utflyktsmål för Östersundsbor och för turister som vistas i Östersundsområdet.



*På scenen vid invigningen från vänster Ulf Bengtsson HKV, Mikael Tornving Moderator, Lowissa Mannerheim VD Teknikland, Sven Mattsson Jämtlands Fältjägarupp, Britt Bohlin landshövding, Christian Braunstein Sveriges Försvarshistoriska Museer.*

Efter att landshövdingen klippt bandet sköts det som brukligt salut av JFA (Jämtlands Fältartilleri) i sina tidsenliga uniformer.

Invigningsceremonin avslutades med en uppvisning av ett JAS 39 flygplan som på låg höjd kom in över fältet och som visade upp alla konster som detta flygplan kan behärska. En inte så känd egenskap för de flesta är nog också förmågan att flyga med låg hastighet.

Besöksmålet Teknikland består förutom receptions- och cafébyggnaden Cronan av tre större byggnader som benämns Garnisonen som innehåller utställningar från I5, A 4, F 4 och ATS. Garaget där veteranbilklubben håller till och Flyg- och Lottamuseet med Viggenshallen.

Garnisonen visade upp temat: "Gröna gubbar överallt" och ett axplock ur utställningarna benämns: Explosiva gubbar (vapenutställning), Fredsgubbar (internationell tjänst) Sega gubbar (Idrott) Kluriga gubbar (Teknisk tjänst) Mygelgubbar (arresten) Sjuka gubbar (sjukvårdstjänst) Riktigt gamla gubbar (karolinerna) Taktfasta gubbar (musikkåren) m.fl.





*Vindtunnel för att åskådliggöra Karolinernas vedermödor.*



*Christian Braunstein i Viggenghallen.*



*Avdelning "Kluriga gubbar" med Verkstadskärna m43 till vänster.*

"Garaget" visade upp en del av sina fina samlingar och utanför hallen hade man ordnat med elbilar för de minsta att köra i en slinga.



*Några av veteranbilkubbens bilar.*

Flyg- och Lottamuseét har förutom sitt ursprungliga museum en tillbyggd Viggenghall där Viggensystemet visades upp och i samma hall inryms "hemliga berget" en stridledningscentral både stationärt och mobilt.

En attraktion där kön var lång var i den flygsimulator typ Viggeng som besökarna fick prova på.

På eftermiddagen följde en uppvisning av uniformer från olika tidsepoker och från olika vapenslag allt till Hemvärnets musikkårs ledning. Veteranbilar avslutade tåget av paraderande.

Sångarbröderna underhöll med sång som sista programpunkt och då hade det blivit sen eftermiddag men detta till trots var det många besökare kvar.



*Per Björkqvist instruerar en ung förare i flygsimulatore. (Per är konstruktör till simulatore)*

**Flyg- och Lottamuseét har en tillbyggd Viggenghall där Viggensystemet visades upp.**