

# FLYGVAPNET | STATSVERKSPROPOSITIONEN

## Driftbudgeten.

I årets statsverksproposition lämnas en redogörelse för ÖB:s utredning rörande krigsmaktens fortsatta utveckling. Departementschefen framhåller därvid bl a följande. Utredningen utgör ett idéprogram för försvarets fortsatta utformning och utgör ett värdefullt underlag för statsmakternas bedömning av försvarsfrågan. De framlagda förslagen måste emellertid föregås av grundliga överväganden och detta har icke medhunnits. Med nuvarande kostnadsram (ca 2.000 mkr) är det icke möjligt att på längre sikt bibehålla krigsmakten vid den omfattning den nu har. Ett vidmakthållande av försvaret leder till successiva kostnadsstegringar. Budgeten för 1955/56 är ett provisorium och har utformats i stort sett efter samma grunder som för innevarande budgetår. Någon förstärkning av flygvapnet enligt ÖB förslag föreslås sålunda icke.

Anslagsfördelningen framgår av nedanstående tabell.

Försvarsgren	Nuv. anslag 1954/55		Försvarsgrenarna begärde för 1955/56		Prop. föreslår 1955/56		ÖB förslag 1955/56	
	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%	Mkr	%
Armén	797,5	39,5	871,3	40,0	798,8	39,6	851	39,3
Marinen	400,2	19,8	419,4	19,3	397,7	19,7	405	18,7
Flygvapnet	680,4	33,7	726,3	33,4	678,2	33,6	750	34,7
Gemensamt	141,1	7,0	158,9	7,3	143,9	7,1	157	7,3
Summa	2.019,2	100,0	2.175,9	100,0	2.018,6	100,0	2.163	100,0

Försvarets driftbudget för 1955/56 slutar alltså på 2.018,6 mkr. Följande tabell belyser hur stor del detta är av de beräknade statsutgifterna.

År	Beräknade statsutgifter (Mkr)	Försvarsutgifter	
		Mkr	%
1954/55	8.603,2	2.019,2	23,5
1955/56	9.505,6	2.018,6	21,2
ÖB förslag för 1955/56		2.163	22,8

För anskaffning av flygmateriel äskades för 7-årsperioden 1955/62 3.323 mkr, varav för 1955/56 472 mkr. Nu föreslås blott 3.107 resp 444 mkr, d v s en minskning för hela perioden med 216 och för 1955/56 med 26 mkr. Följande tre poster har icke kunnat inrymmas:

- a) merkostnad p g a teknisk utveckling 81 mkr
- b) anskaffning av jaktflygplan 85 "
- c) anskaffning av spaningsflygplan 50 "

S:a 216 mkr

Dessa medel erfordras för att täcka behovet inom ramen för fastställd flygvapenorganisation.

Om så befinnes lämpligt får spaningsflygplan anskaffas i stället för flygplan av annan typ. Antalet jakt- eller attackflygplan kommer härvid att

gå ned under det fastställda antalet.

Utöver anslaget på 444 mkr föreslås flygförvaltningen få bemyndigande att beställa materiel för 520 mkr mot begärda 580. För innevarande budgetår är anslaget 444 och bemyndigandet 529 mkr.

En nyhet är anslaget på 3,5 mkr till luftförsvarsrobot. De medel, som tidigare behövs för detta ändamål, har inrymts i försvarsgrenarnas materielanslag. Med hänsyn till den betydelse som tillmäts luftförsvarsroboten har emellertid departementschefen nu ansett det lämpligt, att - utöver materielanslagen - tillföra medel för detta ändamål. Utöver anslaget på 3,5 mkr har flygförvaltningen erhållit bemyndigande att beställa materiel för 6 mkr. Såväl anslag som beställningsbemyndigande överensstämmer med vad flygförvaltningen begärt.

Anslaget för drift och underhåll av flygmateriel föreslås minska med inte mindre än 8,5 mkr, från 95,4 mkr under 1954/55 till 87 mkr under 1955/56. Departementschefen har räknat med att anslaget skall räcka till en total flygtid av 183.000 timmar. Flygförvaltningens äskanden har grundat sig på en flygtid av 187.500 timmar, vilket skulle ha inneburit oförändrat anslag. Vilka konsekvenser denna nedskärning av anslaget kan få är nu för tidigt att yttra sig om.

Avlöningsanslaget har höjts från 77 till 78 mkr. Denna summa är dock icke definitiv. De av chefen för flygvapnet föreslagna personalförändringarna (förstärkning av luftbevakning, omläggning av underbefälsorganisationen, utökning av teknisk personal vid attackförbanden m m) kommer att behandlas i avlöningspropositionen, som framlägges i mars.

Anslaget till understöd åt privatflyget föreslås öka från 325.000 kr för år 1954/55 till 400.000, d v s en ökning med 75.000 mot begärda 116.000 kr. Chefen för flygvapnet har framhållit betydelsen av KSAK verksamhet för flygvapnet, dels genom ökad rekrytering och dels genom de besparingar som uppnås genom mindre gallringsprocent under flygutbildningen av segelflygutbildade elever. Besparingen beräknas uppgå till 547.000 kr.

Tilldelningen under övriga anslag kännetecknas av en långt driven återhållsamhet, som kan väntas medföra svårigheter. Som exempel kan nämnas anslagen till drivmedelsutrustning (2,4 mkr föreslås mot begärda 3,3 mkr), beklädnad (5,2 mkr mot begärda 6,6 mkr) och inventarier (1,0 mkr mot begärda 1,7 mkr). Sistnämnda reducerade anslag innebär bl a en betänklig fördröjning av anskaffande av utrustning till lokaler för luftbevakningen.

#### Kapitalbudgeten.

Kostnadsramen för investeringar under nästa budgetår föreslås i stort sett oförändrad.

För flygfältsarbeten beviljades 1954/55 25 mkr. Nu föreslås en höjning till 30 mkr mot begärda 40 mkr. Den s k 1953 års flygfältsplan, som kostnadsberäknades till 185 mkr och som förutsattes bli slutförd under 5 år, kan under förutsättning av samma medelstilleddning under följande budgetår vara genomförd tidigast 1960. Ökningen av anslaget har motiverats med vikten av att flygvapnet disponerar ett tillräckligt antal baser och att flygplanen kan skyddas vid dessa.

Anslaget till vissa byggnadsarbeten föreslås minska med 1,6 mkr i förhållande till innevarande år. Kostnaderna för tidigare anmälda objekt har beräknats till 24,5 mkr. Av äskade 10 mkr föreslås nu ett anslag på 2,4 mkr. Endast ett fåtal synnerligen angelägna nybyggnadsobjekt kan därför utföras.

Under befästningars delfond föreslås till berghangarer ett anslag på 13,7 mkr eller samma som innevarande år. Ett färdigställande av de under byggnad varande berghangarerna torde kräva ytterligare medel varför tidpunkten då dessa kan tagas i bruk sannolikt kommer att senareläggas vid någon eller några flottiljer.

De föreslagna reducerade anslagen till uppställningsplatser för radarstationer och lokaler för luftbevakningen medger endast utbyggnad i väsentligt långsammare takt än vad chefen för flygvapnet föreslagit. Under innevarande år är vardera anslaget 3,5 mkr. Nu föreslås 2 mkr till varje mot begärda 16 resp 10 mkr.

För anordnande av vissa drivmedelsförråd föreslås 3,5 mkr mot 7 mkr under innevarande budgetår och mot äskade 10,5 mkr. Dessa medel, som är gemensamma för alla tre försvarsgrenarna, avses bl a för drivmedelsledning från järnvägsstationer till vissa flottiljers drivmedelsförråd.

