

## VÅRT FLYGVAPEN SOMMAREN 1938.

För 10 år sedan - i juni 1938 - bestod vårt flygvapen, förutom av de högre staberna, av F 1, F 2, F 3, F 4 och F 5. Vid F 1 fanns dessutom ett embryo till F 8 (Barkarby-förläggningen var ännu icke färdigställd).

Personal- och materielläget i krigsorganisationen vid den tidpunkten var i stort sett detta:

I flygledningen tjänstgjorde bl a ett 50-tal officerare.

F 1 (inklusive början till F 8) hade 97 flygförare, flygspanare och flygsignalister samt 23 st "tunga" bombplan typ B 3, 22 st jaktplan typ J 8 (Gloster Gladiator) och 16 st civila transportflygplan, som vid krig skulle ställas till förfogande ur ABA.

Vid F 2, marinspaningsflottilj, fanns c:a 84 man flygande och 33 plan, framförallt av typ S 5 (svenskbyggda flottörflygplan av typen Heinkel HE 5, en utveckling av de tidigare Hansa Brandenburg).

F 3, arméspaningsflottiljen, hade 72 man flygande och 32 st S 6 (Fokker).

F 4, som just omskolats till lätt bombflottilj, hade 53 flygförare och flygsignalister och 22 st flygplan B 4 och B 4 A (Hawker Hart).

## FLYGVAPNETS DEFILERING ÖVER "GÄRDET" DEN 16 JUNI 1938.

I samband med firandet av H.M. Konungens 80-årsdag den 16/6 1938 parade trupper ur Stockholms garnison samt vissa förband ur flygvapnet, de senare i luften, inför Konungen på Ladugårdsgärde.

Flygvapnet deltog med 5 flygdivisioner - en marinspaningsdivision ur F 2 (flygplan typ S 5), en arméspaningsdivision (S 6) ur F 3, en lätt bombdivision (B 4 A) ur F 4, en tung bombdivision (B 3) ur F 1 samt en jaktdivision (J 8) ur F 8. Från utgångslägen å Hägernäs, Bromma och Barkarby framgick flygvägens sista del via Värtans stora gasklocka - över "Campementsbacken" - omedelbart väst om Borgen - över Allstadion och Sjöfartsmuséet - vidare över Södra Djurgården mot Nacka, divisionerna formerade i öppen kolonn med grupperna i slutten V-formering.

H.M. Konungens plats passerades på 50 m:s flyghöjd med ett tidsavstånd av c:a 30 sek flygtid mellan divisionernas täter och c:a 10 sek flygtid mellan grupperna. Besättningarna med undantag av förarna skulle "i den mån så var möjligt intaga stående ställning samt verkställa honnör med front mot Konungen". Detta verkställdes också så långt det var utförbart, av flygspanare och flygskyttar i de långsammare planen.

I samband med högtidligheten mottog en fandelegation ur F 1 nere på Gärdet ur H.M. Konungens hand Västmanlandsflottiljens fana.