



Radiopionjärerna flygvapnet



Löjtnant Claes von Fleming

- Löjtnant Claes Herman von Fleming föddes 1886 i Stockholm.
- Blev antagen för krigstj. 1906, officer 1908 och signalofficer vid Livhusarerna K3 i Skövde
- Tidigt mycket radiointresserad och var en stor idégivare och uppfinnare.
- Tog 1912 fram en luftburen kamera med fjärrutlösare, den skickades upp i luften med en drake och "knäpptes av" från marken. Detta gjordes före 1:a världskriget då armén endast hade några otympliga ballonger.
- Blev 1915-17 kommenderad till tekniska avdelningen vid Generalstaben i Stockholm och var Generalstabens tekniska kontaktperson vid AGA .
- AGA tillverkade diverse material för armén och Fleming gavs uppdraget att ombesörja fortlöpande besiktningar. Därigenom han blev nära vän med Civilingenjör Frans Fransson som var chef för AGA:s radiolaboratorium. De fann ett gemensamt intresse i radio och Fleming erhöll från Fransson nya och bredare kunskaper i ämnet.
- En rapport från Tyskland om radio i flygplan blev den tändande gnistan i Tekniska avdelningen. Fleming erhöll order om att diskutera frågan med AGA för att klara ut om något liknande kunde åstadkommas också i Sverige.
- Detta var anledningen till att Fleming och Fransson tog fram den första radioutrustningen för sändning med radio från flygplan till mark . AGA skulle svara för sändaren i flygplanet och Fleming åtog sig att bygga en kristallmottagare. Mottagaren blev så bra att man under kriget kunde ta emot krigsrapporter från det tyska högkvarteret.
- Den 17 juni 1916 utfördes det första radiosambandet flyg-mark av dessa historiska pionjärer.

Radiopionjärerna flygvapnet



Signalmästare Ingenjör Thore Palm

- Född 1910 i Ystad
- Flyttade med föräldrarna till USA där han gick i skola och lärde sig flytande engelska
- Blev under värnplikten Signalhantverkare och senare Signalmästare
- Anställdes vid FV 1928 där han tjänstgjorde som Signalmästare vid förband
- Deltog vid FV första flygradiopejlprov vid CVV i Västerås 1935
- Fanns på KFF tekniska byrå 1937 dit han först "långtidslånades" och därefter anställdes i oktober 1939. Deltog vid projektering och installation av Fmr-IV .
- Betecknades som mycket kunnig, skicklig och erfaren. Hade följt radions utveckling från dess begynnelse
- Fick 1 kl int. Telegrafistcertifikat vid marinen . Var en mycket skicklig telegrafist
- Var projektledare för framtagning av radiostation Tmr-IX som blev en stor teknisk framgång. Med sin tekniska kunskap drev han igenom flera stora tekniska lösningar trots internt motstånd.
- Under kriget nödlandade ett antal stridsflygplan i Sverige. De var utrustade med UK radio SCR 522 som var mycket intressant. Thore Palm lånade på eget initiativ en sådan radiostation som han installerade i ett svenskt flygplan och gjorde provflygningar med. Resultatet var uppseendeväckande positivt. Efter kriget köptes stora antal in som blev Fr-VII och Fmr-V. Thore Palm var mycket aktiv vid införandet.
- Lämnade KFF för anställning vid SAS 19 45 där han byggde upp dess underhållsverksamhet nationellt och internationellt med placering i New York. Var som pensionär aktiv i FHT

Radiopionjärerna flygvapnet



Civing Torsten Gussing

- Född 1914 i Kristianstad
- Utbildade sig till Civilingenjör
- Gjorde värnplikten vid KFF Tekniska byrås El-sektion där han anställdes
- Åren 1938-41 var Torsten Gussing flygvapnets elektrotekniske inspektör vid leverans av utländska flygplan till svenska försvaret och tjänstgjorde hos flygplanstillverkare i Tyskland, Frankrike och Italien. Under leveranskontroll i Tyskland fick han av en tillfällighet möta Adolf Hitler.
- Blev 1941 sektionschef vid KFF och arbetade med konstruktion och montering av fasta markradiostationer vid flygvapnets flottiljer
- Blev 1945 teknisk chef för flygvapnets radarorganisation med ansvar för inköp, placering och montering av radarstationer . Var aktiv med utbyggnaden av FV första radarspaningskedja Er IIIb
- Blev 1946 sektionschef vid flygvapnets nya bergverkstad i Arboga med ansvar för underhåll av flygvapnets el-, radio- och radarmateriel.
- Torsten Gussing hade betytt mycket för CVA bland annat för sina goda kontakter inom KFF. Han hade varit sjuklig under en period i något som kallades för "Radarsjukan" som orsakades av den höga strålning som radarstation ER III (Nåttarö 1944) medförde. Gussing beviljades avsked från FV fr. o. m. den 1/10 1952 som flygdirektör av 2 graden med tillstånd att inträda i FV reserv.
- Utnämndes 1954 till Riddare av Kungliga Vasaorden första klassen.