

# Byggarbetsplatsen F 18

## Tullinge/Riksten

(text Gunnar Persson foto Leif Ström)

Rivning och byggnation går nu hand i hand. Leif Ström, som bor i Tullinge har i princip följt denna verksamhet dag för dag i ett antal år. Det är ett gediget arbete Leif har gjort och jag skall nu försöka göra en presentation av det som hänt under våren, sommaren och hösten. I princip river företaget inget utan att tomt- och rivningskontrakt är undertecknade, då det är dyrt att riva byggnader och bygga nya vägar i området.

De senaste rivningsobjekten är Parkmässen och all skog i området. Vägarna görs om och det tillkommer gångvägar och smärre gröna ytor. Byggnationen blir ganska slimmad och husen ligger ganska tätt. Även om vi tycker att det var en onödig åtgärd att lägga ner flottiljen och börja planera för ett omfattande familjeboende så genomför Rikstens Friteluftstad AB (RFAB) detta på ett bra sätt. Innan åtgärder vidtas så är vi för det mesta tillfrågade och de kontrollerar för det mesta att det inte finns något som måste bevaras för att eventuellt flyttas och ställas upp någon annanstans i området. Vi har en mycket bra dialog med projektledarna på RFAB. Vi uppskattar oerhört mycket att vi har blivit väl omhändertagna och kan finnas kvar på Tullinge. Nedan följer nu ett bildsvep över byggnader som är rivna.

## P A R K M Ä S S E N



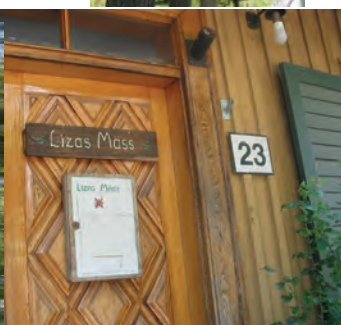
Inga fler beställningar i baren!!!





Glömt beställa mat??

Då kör vi på!!



## BRANDDAMMEN och PUMPHUSET





# Nu pågående rivningar och nybyggnationer inom bevarandeområdet

(Text och foto: Leif Ström)

I F18 Kamraten nr 48 påbörjade jag redovisning av då pågående förändringar inom bevarandeområdet både vad gäller rivningar och nybyggnation. Här fortsätter den redovisningen.

## Före detta Parkmässen

Runt midsommar i år stod de 26 lägenheterna i kvarteret Flygaren klara för inflyttning. Det är hus byggda enligt konceptet BoKlok, som är ett samarbete mellan Skanska och IKEA.



Utmed Mässvägen och på före detta underofficersmässens område kommer det att uppföras 17 radhus under 2015.





# Före detta underbefälsmäss, civilmäss och marketenteri

I kvarteret Markan pågår för fullt uppförande av fyra fastigheter innehållande 64 stycken bostadsrätter. Inflyttning påbörjas före årsskiftet 2014.





## Värmecentralen

Under januari 2014 påbörjades rivningen av förrådsbyggnaden innan oljetankarna lyftes ur betongkistan och demolerades. Byggnaden togs bort i sin helhet innan man kunde fälla skorstenen i riktning mot betongkistan. Måndagen den 10 mars klockan 2140 fällde man den 30 m höga skorstenen med 3 stycken stålpipor. Dessa monterades in i samband med att man slutade elda med kol/koks, björkved/stubbved på 50-talet och övergick till oljeeldning. Höjden på skorstenen minskades med cirka 5 - 6 m i samband med att stålpiporna monterades in.

Driftjournalen som omfattar perioden 1946 -1980 finns bevarad hos kamratföreningen och där kan bland annat utläsas alla inköp av de olika bränslesorterna som ved, koks och olja. Där framgår även tidpunkterna för driftstart/inkoppling av respektive fastighet, energiåtgång, daglig uppföljning av yttre temperatur med mera. All anställd personal från 1946 till och med 1991 vid värmecentralen redovisas.





# Hangar 81

Rivningen av hangar 81 blev klar under oktober månad. I samband med rivningen hittade jag bland annat två stycken "Flygplatsjournaler för Rudolf Blå" för åren 1959 och 1961. Vid den norra hangardelen kommer det, med början 2015, byggas ett äldreboende med 54 platser.





## Före detta Sjukhuset

Byggnaden har under hösten rivits. Ytskiktet som bestod av puts på frigolit, fick först ”skalas av” för att kunna omhändertas enligt speciella regler innan rivningsarbetet påbörjades. Under oktober månad började arbetet med att uppföra 36 bostadsrättslägenheter fördelade på tre fyra våningsbyggnader och med inflyttning hösten 2015.



Även Kallförrådet som låg i anslutning till Hangar 81 och Snickarverkstaden mitt emot Evagården har rivits för att ge plats åt motsvarande typ av hus som byggts på före detta Parkmässens mark.



Ytterligare bildmaterial finns på vår hemsida [www.fl8.se](http://www.fl8.se), som succesivt uppdateras.