



F 21 blir nästa Gripen-flottilj

F 10 läggs ner

Riksdagen har beslutat att JAS 39 ska flygas vid åtta divisioner fördelat på fyra flygflottiljer och att F 10 i Ängelholm ska läggas ner. Skolflyget liksom exportstödverksamheten för Gripen ska utredas på nytt.

AV PETER LIANDER

Riksdagen tog beslut om regeringens försvarsproposition den 30 mars. För flygvapnets del är det fastställt att JAS 39 Gripen ska fördelas mellan åtta divisioner på fyra flygflottiljer. Riksdagsbeslutet innebär också ett formellt startskott för på sina håll stora förändringar i Försvarsmaktens organisation.

Således godkände riksdagen regeringens förslag att lägga ner Skånska flygflottiljen, F 10, i Ängelholm. Därmed ska den operativa driften av flottiljens två Gripen-divisioner, som är under utbildning, vara avslutad senast den 31 december år 2002.

Krigsflygskolan, som är en del av F 10, ska enligt det ursprungliga förslaget flytta till F 16 i Uppsala. Frågan om vart Krigsflygskolan kommer att hamna ska utredas på nytt. Detsamma gäller också den grundläggande taktiska flygutbildningen (GTU) som idag bedrivs vid Uppsala-flottiljens femte division.

Beräffande Upplands flygflottilj, F 16, kommer flygverksamheten med JA 37 Jaktviggen att upphöra senast den 31 december 2003. Även detta är en förändring jämfört med regeringens ursprungliga förslag. Enligt detta skulle en JA 37-division vara i drift under ytterligare ett år.

F 16 finns med på listan över de förband som ska finnas kvar. Från den 1 juli i år överförs de enheter som finns kvar inom ramen för skolförbandet Flygvapnets Uppsalaskolor, F 20, till just F 16. I förbandet ingår Flygbefälskolan, FBS och Stridslednings- och luftbevakningsskolan, StrIS.

F 21 nästa Gripen-flottilj

Riksdagsbeslutet innebär också stora förändringar för den pågående introduktionen av JAS 39 Gripen till de olika flygflottiljerna.

Enligt den planering som gällde innan regeringens proposition skulle F 16 bli den tredje Gripen-flottiljen efter F 7 i Sätenäs och F 10. Omskolningen hade redan

påbörjats under hösten 1999. I stället blir det F 21 i Luleå som står på tur att ersätta sin kvarvarande Jaktviggen-division med JAS 39 Gripen. Omskolningen av de första teknikerna och piloterna från flottiljen påbörjas senare i år. Ordinarie operativ drift av Gripen vid F 21 kommer att vara igång 2002.

Spaningsflygdivisionen vid F 21 planeras flyga med AJSF/AJSH 37 Viggen till och med 2003.

En av divisionerna vid F 4 på Frösön avses att påbörja ombeväpningen till Gripen under 2002. Samma år kommer Gripen-verksamheten vid F 10 att överföras till F 17 i Ronneby. Därmed har samtliga fyra Gripen-flottiljer påbörjat ombeväpningen, som ska vara genomförd 2004. Men omskolningstakten påverkas av en rad olika faktorer och är mycket känslig för störningar.

Arbetet med att detaljplanera ombeväpningsplanen pågår för fullt inom flygvapnet. Försvarande omständigheter i planeringsarbetet är osäkerheten om tillgången på personal samt osäkerheten avseende flygverksamheten vid F 16, som måste avslutas tidigare än beräknat.

Ansvarig för arbetet med ombeväpningsplanen är chefen för Högkvarterets luftstridsavdelning, överste **Anders Johansson**. Planen tas fram av en projektgrupp där bland annat representanter från flyg- och

bassektionerna och Flygvapencentrum finns med.

– Arbetet med omskolningsplanen avseende JAS 39 har genomförts tillsammans med representanter från samtliga förband och berörda myndigheter. Planen är således framtagen i nära samarbete med förbanden, säger Anders Johansson.

– Det är av största vikt att omskolningsplanen under hela processen är förankrad vid förbanden.

Specialflyget utreds

Som nämndes i FV-Nytt 4/99 är signal- och radarspaningsflygets framtida basering föremål för en särskild utredning. Idag är de baserade på Malmen, men en framtida basering i Uppsala kan bli aktuell. Den pågående utredningen ska var klar senast den 30 juni i år.

Flygtaktiskt kommando i Uppsala

I sommar sker också en förändring av Försvarsmaktens ledningsorganisation (se FV-Nytt 4/99). Flygvapencentrum och de tre flygkommandona läggs ner men uppgår till stor del i det nyinrättade Flygtaktiska kommandot (FTK), som ingår i den nya Operativa insatsledningen, förkortat OPIL.

De tre taktiska kommandona kommer att vara kvar på samma platser som de tre försvarsgrenscentra; arméns taktiska kommando (ATK) i Enköping och marinens dito (MTK) på Berga. Samgrupperingen av OPIL ska vara klar senast den 31 december 2001.

Den slutliga placeringssorten för OPIL är ännu inte fastställd.

Den rent operativa delen av OPIL kommer att starta sin verksamhet den 20 juni i år, med placering i byggnadskomplexet Tre Vapen i Stockholm. ●



Skolflygets framtida lokalisering blir föremål för en särskild utredning. Försvarsmaktens Helikoperflottilj minskar i framtiden sin organisation till två bataljoner, i Linköping och Berga, samt en skvadron i Boden.
Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå