

Fem frågor till ...

Mats Westin helikopterflottiljchef

Försvarmaktens helikopterflottilj är numera en del av flygvapnets organisation. Förbandet är mitt uppe i ett mångfacetterat förändringsarbete. Nya helikoptersystem ska införas och delvis nya operativa uppgifter tillkommer under de kommande åren. Nyttillträdde flottiljchefen överste Mats Westin har således en krävande uppgift att lösa tillsammans med sin personal.

AV PETER LIANDER

Försvarmaktens helikopterflottilj är sedan den 1 januari en del av flygvapnets organisation. Operativt leds helikopterinsatser av Flygtaktiska kommandot (FTK) inom Högkvarterets operativa insatsledning (Opil), verksamhetsmässigt lyder den under flygvapeninspektören i grundorganisationsledningen.

Helikopterflottiljen bedriver verksamhet på ett flertal platser i landet, men dess ledning med tillhörande stab finns på Malmen i Linköping.

Överste **Mats Westin** är flottiljchef. Han har sina rötter i kustartilleriet men har under en stor del av sin karriär som marinofficer tjänstgjort inom det tidigare marinflyget, bland annat som chef för dess 11:e helikopterdivision på Berga.

Mats Westin, är det bra att Helikopterflottiljen numera ingår i flygvapnets organisation?

– Helikopterflottiljen har sedan den bil-

dades 1997 inte haft någon försvarsgrensföreträdare på högkvarternivå, vilket medfört att vi fått agera som en "fjärde försvarsgren" med allt vad det innebär av deltagande i centrala arbetsgrupper, utredningar m m. Flottiljens organisation var inte dimensionerad för detta och fokus har ibland inte kunnat hållas på kärnverksamheten i önskvärd omfattning. Jag ser därför fram mot att vi nu fått en försvarsgrensföreträdare som kan driva helikopterfrågor på central nivå och stötta flottiljen i dess utveckling och genomförandeverksamhet.

Överbefälhavaren har till regeringen föreslagit att helikopterbaseringarna i Boden och Säve läggs ner. Vad är din uppfattning om det förslaget?

– Bakgrunden till den utredning som genomfördes avseende helikopterflottiljens basering var att söka få till en "gruppering" av de ingående enheterna som är så kostnadseffektiv som möjligt. Jag



samtycker till de förändringar som ÖB föreslår.

– Detta ärende har rört upp känslor i organisationen och de som följt debatten i media kan uppfatta det som om det fortfarande sker s k lobbyverksamhet från vår sida för att bibehålla nuvarande "gruppering". Jag vill i detta sammanhang klargöra att det från helikopterflottiljens sida inte föreligger någon annan inriktning än den som föreslagits.

– Vid en eventuell nedläggning av sitt hemförband är det förstäeligt att det lokalt förekommer andra uppfattningar än den som beslutats centralt och att det drar till sig ett medialt intresse. Även de lokala politikerna har ett intresse av att försvara sina lokalt placerade förband, och i detta fall är det den politiska sidan som stått för det mediala intresset.

Helikopterflottiljen består av personal från samtliga tre försvarsgrenar. Kommer det att vara så även i fortsättningen eller kommer alla att tillhöra flygvapnet?



Överste Mats Westin tillträdde befattningen som chef för Försvarsmaktens helikopterflottilj hösten 2002.

Helikopterflottiljen ingår sedan årsskiftet i flygvapnets grundorganisation.

Foto: Peter Liander/Försvarets bildbyrå

– Vid sammanslagningen av Försvarsmaktens helikopterverksamheter till en flottilj så fick vi ett förband med bakgrund i skilda verksamhetsprofiler. Sedan ett antal år grundrekryterar Helikopterflottiljen sin egen personal, men de har fått en hemvist i den försvarsgren de rekryterats ur. Självklart är det så att detta lever kvar under en tid innan det har ensats upp. Därför genomförs nu ett omfattande arbete med att få till en enad profil på hela förbandet. I detta ligger naturligtvis att omhänderta det faktum att vi nu är en del av flygvapnet.

– Jag ser framför mig att vi ska införa gemensamma yttre attribut såsom uniform, utbildningstecken m m. Det är därför naturligt att vi i framtiden bär flygvapnets uniform för att visa vår försvarsgrenstillhörighet. Jag har dock den uppfattningen att det ska märkas att man verkar inom just helikopterflottiljen, så baskern även i framtiden blir huvudbonad. Detta ärende bereds för närvarande inom flottiljen och ett underlag kommer

inom kort att skickas till flygvapeninpektören.

Vilka är de viktigaste uppgifterna för Helikopterflottiljen i år?

– Flottiljen har ett brett spektrum av uppgifter som vi ska lösa. Innevarande år är inriktat mot deltagande i de tunga nationella övningarna som arméns slutövning och den marina Sammarin för att vidareutveckla kompetens inom luftburen och sjöoperativ förmåga.

– Vi ska också delta i flera internationella övningar, för att börja bygga kompetens inför framtida uppdrag. Flottiljen har även ett uppdrag att tillsammans med Försvarsmaktens specialförband utveckla taktik och kompetens.

– Helikoptrar för sjöräddning är ett uppdrag som vi haft under många år. Försvarsmakten har tecknat ett avtal med Sjöfartsverket om att vi ska hålla beredskap dygnet runt på tre platser i Sverige, nämligen Berga, Ronneby och Säve.

– Det är en del av de uppgifter som flottiljen har att lösa under 2003. Till detta ska fogas att vi ska införa två nya helikoptersystem mellan 2003-2009. Det är en stor utmaning och dominerar både planering och genomförande för de kommande åren. Det första systemet, HKP 15, är under införande. Förberedelser görs inför nästa nyhet, HKP 14, som ska ersätta de gamla tunga systemen. Den första helikoptern anländer 2005.

Vilka är de viktigaste faktorerna för att helikopterflottiljens utveckling under de närmast kommande åren ska bli framgångsrik?

– Att skapa en ensad målbild och staka ut vägen mot målet samt att alla har en förståelse för vilka huvuduppgifter vi inom helikopterflottiljen ska lösa. ●