

Rättelse: En minnesgod läsare har påtalat följande fel i "beredskapsartikeln" i nr 6-1962:

Sid 10, bildtexten längst ned t v står: "..... Ljungdahl, 1954-61 chef för flygvapnet." Skall stå: ".....1954-60 chef för flygvapnet."

Sid 11, bildtexten längst ned t h står: "..... Nohab Mercury-motorer av Bristol-typ." Skall stå: ".....original Bristol Jupiter-motorer."

Mercury-motorer förekom enligt dåvarande Flygstyrelsens Tekniska byrås "Typbeteckning för flygplan den 1.3.1932" i spaningsflygplanet S 5 B och enligt samma källa "den 4.7.1933" i spaningsflygplanet S 5 C, vilka också nämnas i bildtexten.

t [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Sid 11, samma bildtext längre ned står: "..... Max hastighet för S 5 A 140-150 km/tim." Skall stå: ".....Marschhastighet för S 5 A 140-150 km/tim."