

Vid planering av verksamheten 1992/93 fanns en osäkerhet inför 1992 års försvarsbeslut.

Förutsättningarna för produktionen under 1992/93 förändrades som en följd av 1992 års försvarsbeslut (FB 92) genom omstruktureringar inom såväl krigs- som grundorganisationen samt genom reducering av de preliminära planeringsramarna.

Statsmakternas beslut avseende det s k krispaketet med bl a F 6:s nedläggning under hösten 1992 medförde ytterligare förändringar i produktionsförutsättningarna främst avseende grundorganisationen.



Budget ÅRET SOM

Resultatverksamheten inom Flygvapnet har genomförts enligt de av regeringen givna uppdragen och förbanden har en krigsduglighet som svarar mot de i uppdragen angivna målen.

Den omstrukturering som angavs i FB 92 och krispaketet har påbörjats. Den genomförs på ett förtjänstfullt sätt av personalen vid framförallt F 6 och F 13.

Strilförband

En strilbataljon och tre radargruppcentraler har avvecklats.

Strilenheten vid Skaraborgs flygflottilj (F 7) i Sätenäs och Brävalla flygflottilj (F 13) i Norrköping har avvecklats. Uppgifterna har övertagits av Skånska flygflottiljen (F 10/FK S) i Ängelholm och Upplands flygflottilj (F 16/FK M) i Uppsala.

Avveckling av det nuvarande systemet med optisk luftbevakning pågår och bedöms kunna vara avslutad före den 30 juni 1994.

Ytterligare ett radarförband PS 870 har krigsorganiserats. Utveckling av flygburen spaningsradar (FSR-890) har fullföljts och förberedelser för serieproduktion har vidtagits. (Se även FlygvapenNytt 1/93.)

Jaktflygförband

Omlokalisering av Jaktviggen-divisionen vid F 13 till Blekinge flygflottilj (F 17) i Ronneby inleddes under budgetåret och är nu helt genomförd.

Avvecklingen i fred av en Draken-division inklusive stationskompani vid F 10 var genomförd till den 31 december 1992.

Modifiering av Jaktviggens datorprogram, införande av bl a automatiskt och förbättrade radarfunktioner har medfört större taktisk flexibilitet och ökad luftförsvarsförmåga. (Se även FlygvapenNytt 2/93).

Förbandens övningsverksamhet på krigsbaser har ökat i omfattning.

Uppfyllnaden av yrkesofficerare i grundorganisationen fortgår. I krigsorganisationen finns inga reservofficerare kvar som förare på Draken- och Jaktviggen-systemen.

JAS 39-förband

Planering och förberedelser för JAS 39 Gripen's införande har fortsatt. Målet är att F 7 skall kunna organisera den första Gripen-divisionen den 1 april 1996.

Inflygningen av piloter för den taktiska utprovningen av JAS 39 Gripen har påbörjats.

Attack- och spaningsflygförbanden

Inom AJ, S och AJS 37-systemen minskades fredsorganisationen före den 30 juni 1993 med sammanlagt en och en halv flygdivision (inklusive stationskompanier).

Integreringen av Viggen-flygplanen AJ 37 och S 37 till AJS 37 har fortsatt.

Modifiering av flygplan och grundläggande utbildning av piloter till AJS-nivån har påbörjats. Detta innebär att attack- och spaningspiloternas förmåga att lösa sin andrahandsuppgift jakt har förbättrats. Attackpiloterna har börjat genomföra spaningsövningar.

Planeringsutrustning, PLA 37, har utvecklats och provats. Samtliga AJS 37-divisioner skall utrustas med detta hjälpmedel. Anskaffning påbörjades under hösten 1993.

Attack- och spaningsförbandens övningsverksamhet på krigsbaser har ökat i omfattning.

I krigsorganisationen finns inga reservofficerare kvar som förare på varken Attack- eller Spaningsviggen-systemen.

Transportflygförband

Bemanningsläget för TP 84/Hercules-systemet förbättras långsamt. Fullt antal besättningar beräknas uppnås under budgetåret 96/97. Två större internationella uppdrag – FN-luftbron Zagreb-Sarajevo och Röda Kors-flygningarna Kenya-Somalia – har gett mycket värdefulla erfarenheter och god träning för personal på alla nivåer.

Verksamheten har medfört att flygtidsuttaget utöver plan överskridits med 446 tim, vilket motsvarar elva procent.

Två av försvarsmaktens TP 84:or har utrustats med ett varnings- och motmedelssystem, VMS TP 84. Utbildning och utprovning m m på systemet pågår. (Se FlygvapenNytt 2/93.)

M G I C K

Helikopterförband

Flygräddningsberedskap har upprätthållits i normal omfattning.

Flygräddningsverksamhet och övrig verksamhet:

Beredskap totalt, tim		32 611
Beredskap utöver ordinarie öppethållningstider, tim		14 700
Antal uppdrag i samband med flyg- och sjöräddningstjänst	Mil:	127
	Civ:	95
Antal uppdrag för övrig verksamhet *)	Mil:	8
	Civ:	59
Antal sjuktransporter	Mil:	0
	Civ:	89
Antal bärgade personer	Mil:	4
	Civ:	52

* Härmed avses främst fjällräddning, uppdrag i samband med skogsbränder, oljeutsläpp vådautlösta nödsändare.

Bas- och flygverkstadsförband

Verksamheten inleddes med planering för att uppfylla intentionerna i FB 92, d v s nedläggning av F 13 och ett antal bas- och flygverkstadsbataljoner. Efter beslut om F 6:s nedläggning har en omfattande omplanering skett för berörda förband.

Personallaget förbättras kontinuerligt, eftersom förtidsavgångarna i stort sett har upphört.

Markskolning till Försvarsmaktens nya flerrollsflygplan JAS 39 Gripen har inletts vid SAAB i Linköping.

Förestående nedläggning av flottiljverkstäderna vid F 6 och F 13 har inneburit att personal successivt lämnat produktionen. Under året har därför särskilda åtgärder såsom uppsättning av ytterligare tillsyns- och modifieringslag genomförts för att säkerställa flygtidsproduktionen för Viggen-systemet.

Lednings- och sambandsförband

Eskaderstab och sektorstab har i huvudsak genomfört planerad verksamhet. Stabernas medverkan i utvecklingsarbetet inom projekt SESAM har haft hög prioritet.

Uppsättning och inrättande av markteleunderhållsförband har inte helt kunnat genomföras. Förbanden

har personella och materiella brister. Översyn av organisationen har påbörjats, så att uppgifter och resurser skall komma i balans.

Vidmakthållande och utveckling av Försvarets telenät (FTN) har genomförts med gott resultat och marktelektoaren har i huvudsak genomfört planerad verksamhet. Vissa kontor har vakanser, vilket negativt påverkar försättningsarna.

Kostnaderna för markteleunderhåll fortsätter att minska.

Försvarsgemensamma resurser

Samträning inom bas- och stridsledningsförband samt med andra försvarsgrenar har förbättrats genom återupptagen repetitionsutbildningsverksamhet.

Personal

Tillgången på **militär personal** har förbättrats under året. Detta beror främst på kraftigt minskade avgångar till verksamhet utanför försvarsmakten. Dessa avgångar uppgår till endast 20 yrkesofficerare, varför antalet ökat med ett 50-tal trots minskad rekrytering och 135 förtida pensionsavgångar. Personaluppfyllnaden är nu god vid samtliga förband.

Den kraftiga förnyringen av Flygvapnet har medfört en åldersmässig obalans. Det ökade behovet av vidareutbildning av löjtnanter till kapten kommer därmed att kvarstå ytterligare ett antal år.

Antalet **civilanställda** har minskat med 80 personer under budgetåret.

Personaltjänsten i Flygvapnet har under året präglats av omhändertagande av personal vid nedläggningsförbanden. Samtliga yrkesofficerare vid F 6 och F 13 har kunnat beredas fortsatt anställning inom Flygvapnet. Samma positiva besked har tyvärr bara kunnat lämnas ett begränsat antal civilanställda.

Antalet **värnpliktiga** som grundutbildats är 4500, vilket är en minskning med 700 jämfört med föregående budgetår.

Antalet värnpliktiga som avbryter sin grundutbildning har procentuellt minskat. Det är emellertid fortfarande för högt.

Av de värnpliktiga som genomfört utbildning har 63 procent krigsplacesrats. Övriga har tjänstgjort för beredskap och produktion av krigsförband.

● I det s k krispaketet inskränktes, i besparingssyfte, de värnpliktigas fria

hemresor till en resa var fjortonde dag. Detta har inneburit ökat behov av fritidsverksamhet de helger de värnpliktiga är kvar på förbandet.

Frivilligverksamheten har genomförts på i stort sett samma nivå som föregående år vad gäller befördringsutbildning. Övningarna har minskat beroende på reducerad verksamhet inom optisk luftbevakning.

Underrättelse- och säkerhetstjänst

Underrättelsetjänsten har i allt väsentligt fungerat väl. Verksamheten i sektorstaberna har funnit sin form och flygdivisionerna tillförs successivt yrkesofficerare som underrättelsebefäl.

Inom säkerhetstjänstområdet har utbildning genomförts i erforderlig utsträckning. Säkerhetshöjande åtgärder såsom komplettering av larm, genomförande av kontroller m m har bidragit till att skyddsnivån höjts vid flera myndigheter.

Vädertjänst

Installationen av det nya informationssystemet för vädertjänsten, MILMET, påbörjades och togs

i operativ försöksdrift. (Se FlygvapenNytt 2/93).

Inom ramen för det för försvaret och SMHI gemensamma väderrådarnätet, ingående i det nordiska projektet NORBRAD, har en militär väderradar satts i drift under året.

Flygtrafikledningstjänst

Minskad övningsverksamhet har medfört att flygtrafikledningens personalens tjänstgöring i sina krigsbefattningar inte kunnat genomföras i önskvärd omfattning. Detta förhållande påverkar på sikt möjligheten att behålla den behörighet som Luftfartsverket kräver.

Verkstadsdrift

Flottiljverkstäderna omsatte under budgetåret 297 miljoner kronor, vilket är en minskning med åtta procent jämfört med föregående år. Minskningen hänför sig till minskade personalkostnader, minskande legoutlägg-

ning samt successiv minskning av verksamheten vid F 6 och F 13.

Hälso- och sjukvård

Hälso- och sjukvård för anställda och värnpliktiga har fungerat väl.

Vid de myndigheter som deltar i kampanjen "Operation Närskydd" – en informationskampanj genom Folkhälsoinstitutets försorg rörande bl a HIV- och aids-frågor – har informationen uppfattats positivt av både befäl och värnpliktiga.

Haverier

Under året har två flygplan havererat, en J 35 Draken och en SK 61 Bulldog. En besättningsman har omkommit. Haverier och övriga driftstörningar redovisas i Försvarsmaktens flygsäkerhetsanalys 1992/93, Ofyl 1380 (Haveristatistiken för kalenderåret 1993 redovisas nedan.)

Foto: Ivar Blixt

Flygvapnets haveristatistik

Kalenderår	89	90	91	92	93
Havererade fpl	3	4	3	2	3
Omkomna	2	3	0	1	1
Misslyckade fallskärmshopp	0	0	0	0	0
Lyckade fallskärmshopp	2	2	2	0	1

Materielanskaffning

Verksamheten omfattar, förutom anskaffning av materiel för krigsorganisationen, anskaffning av viss materiel för fredsbruk men också utveckling av materiel för Flygvapnet samt centralt vidtaget materielunderhåll. För denna verksamhet har under budgetåret förbrukats 7,8 miljarder kronor.

Under budgetåret fortsatte inom

delprogrammet **Strilförband** utbyggnaden av radaranläggning 870. Stril-anläggningen 860 vidmakthölls och utvecklingen av nya stridsledningssentraler liksom projektdefinition av radiosystem 90 (RAS 90) fortsatte. Fortsatt utveckling och serieproduktion av radarsystem 890 beställdes. Under budgetåret har avveckling skett av bl a radargruppcentraler, vissa äldre radaranläggningar, luftförsvarsundercentraler.

Inom delprogrammet **Jaktflygförband** beställdes modifiering av Jaktviggens vapensystem. En ny version av centraldatorprogram i Jaktviggens levererades.

Det första serietillverkade flygplanet JAS 39 Gripen levererades inom delprogrammet **JAS 39-förband** och utprovningens verksamhet med samtliga provflygplan JAS 39 Gripen fortsatte. Inledande mark- och flygomskolning påbörjades. Utveckling av flygplan JAS 39B (tvåsit) pågår. Bombkapsel liksom jaktrobot 74 levererades och simulator TMS (=taktisk momentsimulator) samt modifiering av Arak 70 beställdes.

Inom delprogrammet **Attack- och spaningsflygförband** fortsatte modifiering av Viggens-versionerna AJ 37 och S 37 till AJS 37. Ytterligare leveranser av flygplan AJS 37 skedde och modifiering av vapensystemet beställdes.

Inom delprogrammet **Transportflyg- och helikopterförband** fortsatte utvecklingsarbetet för försvarets nya signalspa-

ningsflygplan TP 102B (SF NY); (Se FlygvapenNytt 3/93). Ett flygplan TP 102A utrustat för personaltransporter levererades. Varnings- och motmedelsutrustning (VMS) för två TP 84 Hercules levererades.

Bas 90:s fortsatta utbyggnad genomfördes inom delprogrammet **Bas- och flygverkstadsförband**. Leverans av ett antal olika specialfordon skedde. Sopblåsmaskiner, snöslungor och hjullastare beställdes.

Verksamheten inom delprogrammet **Lednings- och sambandsförband** omfattade fortsatt utbyggnad och komplettering av försvarets telenät (FTN). Väderinformationssystemet MILMET driftsattes för försöksdrift.

●● Inom delprogrammet **För krigsorganisationen gemensamt** har fortsatta leveranser skett av intendenturmateriel och införande av uniformsystem 90 har påbörjats. Anskaffning av förplägnadsmateriel till basbataljonerna har

Ekonomisk redovisning

Utfall per delprogram (Mkr):

Delprogram	Utfall	Procent
Stril- och luftbevakningsförband	423	8
Jaktflygförband	786	15
JAS 39-förband	4	
Attack- och spaningsflygförband	706	14
Transportflygförband	212	4
Bas- och verkstadsförband	1245	24
Lednings- och sambandsförband m m	214	4
Gemensamma produktionsresurser	1508	30
Summa utfall	5100	

Utfall per kostnadslag (Mkr):

Kostnadslag	Utfall	Procent
Personal	2243	44
Resekostnader	262	5
Vpl förmåner	222	4
Drivmedel	376	7
Underhåll materiel	1489	29
Övriga kostnader	506	10
Summa	5100	

slutförts. Stöd har lämnats till förplägnads- och förrådsverksamheten bl a omfattande förnödenhetsredovisning och förnödenhetsdirigering, rationalisering samt ökat inbrottskydd i förråd.

Förstudie avseende nytt informations- och redovisningssystem (LIFT-FV) för förnödenheter har genomförts. ADB-stödet för biluttagning har rationaliserats och biluttagning har genomförts.

Fortsatt drift och utrustning av FMV:s försöksplatser har genomförts. Målrobot 06 för FMV:RFN:s räkning kompletteringsbeställdes och fortsatta beställningar rörande forskning, försök och prov har utlagts.

Avveckling av återstående flygplan SK 50 har skett under budgetåret. ■